

高速道路無料化社会実験区間の交通量【平日】

番号	実験代表区間名		H22年					
			実験前 (6/21～6/25)	7月		8月		9月
			交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	9,000	18,800	209%	23,700	263%	19,400
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	1,900	5,000	263%	6,600	347%	4,900
3	道東自動車道	音更帯広～池田	1,900	6,100	321%	7,800	411%	6,700
4	道東自動車道	追分町～夕張	3,300	5,700	173%	7,700	233%	5,800
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	4,600	5,700	124%	6,800	148%	6,300
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	5,900	6,400	108%	8,000	136%	6,700
7	八戸自動車道	一戸～九戸	6,200	9,800	158%	12,300	198%	10,100
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	5,800	16,700	288%	19,400	334%	17,200
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,000	4,600	230%	5,500	275%	4,900
10	湯沢横手道路	十文字～横手	6,200	15,600	252%	17,400	281%	16,200
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	2,300	10,500	457%	11,600	504%	11,100
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	3,400	13,800	406%	15,300	450%	14,700
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,100	1,800	164%	2,300	209%	1,900
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	2,600	9,900	381%	11,600	446%	10,300
15	山形自動車道	西川～月山	4,600	9,100	198%	11,100	241%	8,600
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	7,500	22,100	295%	25,500	340%	22,700
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	8,000	16,100	201%	17,900	224%	16,400
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	28,000	36,700	131%	38,700	138%	37,100
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	15,700	32,000	204%	33,500	213%	32,200
20	西湘バイパス	橘～国府津	23,600	38,200	162%	40,600	172%	37,700
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	6,200	9,800	158%	12,300	198%	10,300
22	中央自動車道	都留～河口湖	13,700	20,400	149%	29,000	212%	22,000
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	1,700	5,600	329%	6,700	394%	6,400
24	西富士道路	広見～小泉	20,000	31,600	158%	33,400	167%	32,300
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	1,800	2,500	139%	5,100	283%	2,800
26	伊勢自動車道	津～久居	30,600	46,800	153%	56,000	183%	46,900
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	2,400	8,300	346%	10,800	450%	7,300
28	京都丹波道路	篠～亀岡	20,700	37,300	180%	40,800	197%	37,500
29	安来道路	安来～東出雲	8,900	19,900	224%	22,700	255%	20,800
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	9,500	26,200	276%	28,200	297%	26,900
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	9,300	13,500	145%	16,600	178%	13,800
32	江津道路	江津～江津西	2,100	7,300	348%	8,600	410%	7,400
33	広島呉道路	呉～天応東	11,600	25,100	216%	26,200	226%	24,800
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	10,300	18,200	177%	21,500	209%	18,200
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	4,700	9,900	211%	11,600	247%	9,700
36	高知自動車道	土佐PASマート～須崎東	7,600	15,900	209%	18,600	245%	16,100
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	10,200	25,200	247%	25,500	250%	25,000
38	椎田道路	築城～椎田	5,500	18,600	338%	21,100	384%	19,500
39	日出バイパス	速見～日出	3,500	5,100	146%	6,500	186%	5,500
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,000	12,500	208%	13,700	228%	12,500
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,400	22,300	348%	24,300	380%	22,800
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,100	8,100	386%	12,100	576%	11,700
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,200	20,300	221%	22,900	249%	21,800
44	大分自動車道	日出JCT～速見	12,100	14,400	119%	18,200	150%	15,000
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	17,200	34,800	202%	39,700	231%	37,200
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	8,500	16,000	188%	19,100	225%	16,800
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	34,000	43,100	127%	41,500	122%	42,600
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	3,800	8,600	226%	10,600	279%	9,300
49	鹿児島道路	美山～伊集院	8,100	15,800	195%	17,500	216%	16,700
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	20,000	31,300	157%	34,000	170%	32,400
	平均		9,000	17,200	191%	19,600	218%	17,700

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量
 ※7月には社会実験開始後の6月(6/28～30)も含む

高速道路無料化社会実験区間の交通量【休日】

番号	実験代表区間名		H22年						
			実験前 (6/20,6/26)	7月		8月		9月	
			交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	14,800	28,300	191%	31,600	214%	28,500	193%
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	2,600	8,200	315%	9,800	377%	6,800	262%
3	道東自動車道	音更帯広～池田	2,600	7,400	285%	9,400	362%	8,600	331%
4	道東自動車道	追分町～夕張	4,900	8,400	171%	10,700	218%	9,100	186%
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	5,900	7,000	119%	8,400	142%	7,400	125%
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	6,800	8,500	125%	10,900	160%	8,700	128%
7	八戸自動車道	一戸～九戸	8,500	13,500	159%	16,100	189%	13,700	161%
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	7,700	21,200	275%	22,300	290%	19,500	253%
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,600	6,600	254%	6,900	265%	5,900	227%
10	湯沢横手道路	十文字～横手	8,100	17,400	215%	18,100	223%	16,900	209%
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	3,300	11,400	345%	11,700	355%	10,600	321%
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	4,300	15,300	356%	15,300	356%	15,100	351%
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,400	2,600	186%	3,000	214%	2,400	171%
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	3,300	12,900	391%	13,800	418%	11,100	336%
15	山形自動車道	西川～月山	6,600	15,600	236%	15,600	236%	11,700	177%
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	10,300	27,400	266%	28,900	281%	25,800	250%
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	9,100	18,300	201%	20,700	227%	17,700	195%
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	29,100	38,400	132%	39,700	136%	38,700	133%
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	17,500	33,600	192%	33,500	191%	33,700	193%
20	西湘バイパス	橘～国府津	26,300	41,900	159%	41,800	159%	41,000	156%
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	8,100	14,500	179%	15,400	190%	14,800	183%
22	中央自動車道	都留～河口湖	20,600	31,400	152%	35,400	172%	30,700	149%
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	2,300	6,100	265%	7,600	330%	6,500	283%
24	西富士道路	広見～小泉	20,100	32,600	162%	33,200	165%	32,600	162%
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	3,000	5,200	173%	7,200	240%	5,700	190%
26	伊勢自動車道	津～久居	39,400	61,400	156%	64,900	165%	59,900	152%
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	3,700	13,400	362%	14,800	400%	11,400	308%
28	京都丹波道路	篠～亀岡	24,800	42,900	173%	45,400	183%	42,500	171%
29	安来道路	安来～東出雲	11,100	23,000	207%	25,700	232%	24,500	221%
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	10,200	27,000	265%	28,300	277%	27,400	269%
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	14,300	20,900	146%	24,100	169%	21,700	152%
32	江津道路	江津～江津西	2,300	8,000	348%	8,800	383%	8,100	352%
33	広島呉道路	呉～天応東	14,400	28,000	194%	28,700	199%	27,300	190%
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	14,400	24,500	170%	26,200	182%	24,300	169%
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	7,100	14,400	203%	15,700	221%	13,400	189%
36	高知自動車道	土佐PASマート～須崎東	10,200	19,900	195%	23,200	227%	19,900	195%
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,200	25,700	229%	25,700	229%	26,000	232%
38	椎田道路	築城～椎田	6,700	20,800	310%	23,200	346%	21,700	324%
39	日出バイパス	速見～日出	3,900	6,700	172%	7,900	203%	6,600	169%
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	7,400	15,100	204%	15,600	211%	14,800	200%
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,200	21,600	348%	23,500	379%	22,300	360%
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,200	9,700	441%	13,700	623%	13,000	591%
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,300	20,500	220%	23,500	253%	22,400	241%
44	大分自動車道	日出JCT～速見	14,000	19,600	140%	23,600	169%	20,400	146%
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	20,100	39,200	195%	43,800	218%	41,100	204%
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	10,400	20,500	197%	23,600	227%	21,400	206%
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	33,100	44,000	133%	39,600	120%	44,600	135%
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	4,300	10,400	242%	11,900	277%	9,900	230%
49	鹿児島島道路	美山～伊集院	9,300	16,800	181%	18,600	200%	17,600	189%
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	24,400	35,600	146%	36,700	150%	33,400	137%
	平均		10,900	20,500	188%	22,100	203%	20,400	187%

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量