

# 主要な並行一般道路の交通量の交通量【平日】

| 番号 | 区間名         |           |               | H22年          |              |      |              |      |              |      |
|----|-------------|-----------|---------------|---------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
|    | 並行一般道       | 対応する高速道路  |               | 実験前<br>(6/22) | 7月           |      | 8月           |      | 9月           |      |
|    |             |           |               | 交通量<br>(台/日)  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  |
| 1  | 国道12号       | 道央自動車道    | 深川～旭川鷹栖       | 17,000        | 11,300       | 66%  | 11,900       | 70%  | 10,800       | 64%  |
| 2  | 国道275号      | 深川留萌自動車道  | 深川西～深川JCT     | 6,100         | 5,400        | 89%  | 6,300        | 103% | 5,600        | 92%  |
| 3  | 国道38号       | 道東自動車道    | 音更帯広～池田       | 13,600        | 13,100       | 96%  | 14,400       | 106% | 13,500       | 99%  |
| 4  | 国道274号      | 道東自動車道    | 追分町～夕張        | 5,300         | 4,500        | 85%  | 4,900        | 92%  | 5,100        | 96%  |
| 5  | 道道91号       | 日高自動車道    | 苫小牧東～沼ノ端西     | 7,600         | 6,900        | 91%  | 7,200        | 95%  | 6,700        | 88%  |
| 6  | 国道7号(現道)    | 青森自動車道    | 青森中央～青森JCT    | 62,100        | 62,600       | 101% | 64,200       | 103% | 61,100       | 98%  |
| 7  | 国道4号        | 八戸自動車道    | 一戸～九戸         | 14,600        | 13,000       | 89%  | 13,500       | 92%  | 13,100       | 90%  |
| 8  | 国道7号        | 秋田外環状道路   | 秋田北～昭和男鹿半島    | 31,800        | 29,700       | 93%  | 30,000       | 94%  | 28,300       | 89%  |
| 9  | 国道7号        | 日本海東北自動車道 | 岩城～秋田空港       | 20,400        | 19,500       | 96%  | 20,300       | 100% | 19,000       | 93%  |
| 10 | 国道13号       | 湯沢横手道路    | 十文字～横手        | 20,100        | 11,600       | 58%  | 11,400       | 57%  | 11,800       | 59%  |
| 11 | 国道13号       | 東北中央自動車道  | 山形上山～山形中央     | 45,200        | 42,100       | 93%  | 42,000       | 93%  | 41,300       | 91%  |
| 12 | 国道13号       | 米沢南陽道路    | 米沢北～南陽高畠      | 19,800        | 13,700       | 69%  | 14,000       | 71%  | 13,200       | 67%  |
| 13 | 国道283号      | 釜石自動車道    | 東和～花巻空港       | 4,700         | 4,400        | 94%  | 4,700        | 100% | 4,400        | 94%  |
| 14 | 国道7号        | 山形自動車道    | 庄内空港～酒田       | 22,000        | 19,700       | 90%  | 19,500       | 89%  | 19,400       | 88%  |
| 15 | 国道112号      | 山形自動車道    | 西川～月山         | 4,900         | 2,200        | 45%  | 1,500        | 31%  | 1,200        | 24%  |
| 16 | 国道7号        | 日本海東北自動車道 | 聖籠新発田～中条      | 24,500        | 22,500       | 92%  | 22,500       | 92%  | 22,100       | 90%  |
| 17 | 国道245号      | 東水戸道路     | 水戸大洗～ひたちなか    | 16,100        | 16,500       | 102% | 17,000       | 106% | 16,100       | 100% |
| 18 | 国道16号       | 八王子バイパス   | 鎌水～片倉         | 23,900        | 18,100       | 76%  | 18,000       | 75%  | 18,500       | 77%  |
| 19 | 国道1号        | 新湘南バイパス   | 藤沢～茅ヶ崎中央      | 23,400        | 18,500       | 79%  | 18,700       | 80%  | 18,900       | 81%  |
| 20 | 国道1号        | 西湘バイパス    | 橘～国府津         | 15,400        | 10,000       | 65%  | 10,700       | 69%  | 9,800        | 64%  |
| 21 | 国道1号        | 箱根新道      | 須雲川～芦ノ湖大観     | 3,400         | 3,300        | 97%  | 4,800        | 141% | 3,500        | 103% |
| 22 | 国道139号      | 中央自動車道    | 都留～河口湖        | 21,800        | 20,500       | 94%  | 21,200       | 97%  | 20,700       | 95%  |
| 23 | 国道52号(甲西道路) | 中部横断自動車道  | 増穂～南アルプス      | 4,900         | 4,500        | 92%  | 4,300        | 88%  | 4,000        | 82%  |
| 24 | 国道139号      | 西富士道路     | 広見～小泉         | 24,900        | 19,700       | 79%  | 20,300       | 82%  | 19,700       | 79%  |
| 25 | 国道158号      | 安房峠道路     | 中ノ湯～平湯        | 120           | 100          | 83%  | 100          | 83%  | 100          | 83%  |
| 26 | 国道23号       | 伊勢自動車道    | 津～久居          | 49,500        | 47,400       | 96%  | 47,000       | 95%  | 47,300       | 96%  |
| 27 | 国道27号       | 舞鶴若狭自動車道  | 舞鶴東～大飯高浜      | 12,600        | 9,800        | 78%  | 10,400       | 83%  | 10,000       | 79%  |
| 28 | 国道9号        | 京都丹波道路    | 篠～亀岡          | 24,400        | 16,400       | 67%  | 16,900       | 69%  | 16,400       | 67%  |
| 29 | 国道9号        | 安来道路      | 安来～東出雲        | 24,300        | 17,900       | 74%  | 19,400       | 80%  | 19,100       | 79%  |
| 30 | 国道9号        | 山陰自動車道    | 宍道～松江玉造       | 26,100        | 15,800       | 61%  | 16,900       | 65%  | 16,600       | 64%  |
| 31 | 国道180号      | 岡山自動車道    | 岡山総社～賀陽       | 15,300        | 14,300       | 93%  | 14,900       | 97%  | 14,500       | 95%  |
| 32 | 国道9号        | 江津道路      | 江津～江津西        | 16,100        | 11,900       | 74%  | 12,300       | 76%  | 11,800       | 73%  |
| 33 | 国道31号       | 広島呉道路     | 呉～天応東         | 20,700        | 11,100       | 54%  | 11,900       | 57%  | 12,600       | 61%  |
| 34 | 国道56号       | 松山自動車道    | 伊予～内子五十崎      | 8,500         | 4,100        | 48%  | 4,500        | 53%  | 3,500        | 41%  |
| 35 | 国道56号       | 松山自動車道    | 西予宇和～大洲北只     | 9,600         | 6,700        | 70%  | 7,000        | 73%  | 5,200        | 54%  |
| 36 | 国道56号       | 高知自動車道    | 土佐PASmart～須崎東 | 12,000        | 6,100        | 51%  | 5,900        | 49%  | 5,800        | 48%  |
| 37 | 国道201号      | 八木山バイパス   | 篠栗～筑穂         | 12,400        | 6,500        | 52%  | 7,100        | 57%  | 6,600        | 53%  |
| 38 | 国道10号       | 椎田道路      | 築城～椎田         | 15,700        | 11,500       | 73%  | 12,300       | 78%  | 12,200       | 78%  |
| 39 | 国道10号       | 日出バイパス    | 速見～日出         | 37,900        | 34,400       | 91%  | 35,200       | 93%  | 33,400       | 88%  |
| 40 | 国道10号       | 東九州自動車道   | 津久見～佐伯        | 6,400         | 3,700        | 58%  | 3,900        | 61%  | 3,600        | 56%  |
| 41 | 国道10号       | 延岡南道路     | 延岡南～門川        | 24,700        | 15,900       | 64%  | 16,100       | 65%  | 16,100       | 65%  |
| 42 | 国道10号       | 東九州自動車道   | 西都～宮崎西        | 20,000        | 20,200       | 101% | 21,000       | 105% | 20,100       | 101% |
| 43 | 国道10号       | 隼人道路      | 隼人東～隼人西       | 19,000        | 13,500       | 71%  | 14,100       | 74%  | 13,400       | 71%  |
| 44 | 国道10号       | 大分自動車道    | 日出JCT～速見      | 37,900        | 34,400       | 91%  | 35,200       | 93%  | 33,400       | 88%  |
| 45 | 国道10号       | 大分自動車道    | 大分光吉～大分米良     | 26,500        | 20,900       | 79%  | 20,600       | 78%  | 22,100       | 83%  |
| 46 | 国道35号       | 武雄佐世保道路   | 佐世保大塔～佐世保三川内  | 21,100        | 19,300       | 91%  | 19,800       | 94%  | 18,700       | 89%  |
| 47 | 国道34号       | 長崎バイパス    | 間の瀬～川平        | 18,100        | 15,700       | 87%  | 16,000       | 88%  | 15,500       | 86%  |
| 48 | 国道3号        | 八代日奈久道路   | 八代南～日奈久       | 13,400        | 9,700        | 72%  | 10,100       | 75%  | 10,200       | 76%  |
| 49 | 国道3号        | 鹿児島道路     | 美山～伊集院        | 16,700        | 10,100       | 60%  | 9,900        | 59%  | 9,400        | 56%  |
| 50 | 国道329号      | 沖縄自動車道    | 宜野座～金武        | 12,100        | 9,600        | 79%  | 9,400        | 78%  | 9,000        | 74%  |
|    |             | 平均        |               | 19,100        | 15,600       | 82%  | 16,000       | 84%  | 15,500       | 81%  |

※交通量は、トラフィックカウンター等による無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量  
 ※7月には社会実験開始後の6月(6/29)も含む  
 ※毎週火曜日に観測したデータを使用

# 主要な並行一般道路の交通量の交通量【休日】

| 番号 | 区間名         |           |               | H22年          |              |      |              |      |              |      |
|----|-------------|-----------|---------------|---------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
|    | 並行一般道       | 対応する高速道路  |               | 実験前<br>(6/20) | 7月           |      | 8月           |      | 9月           |      |
|    |             |           |               | 交通量<br>(台/日)  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  | 交通量<br>(台/日) | 増減率  |
| 1  | 国道12号       | 道央自動車道    | 深川～旭川鷹栖       | 18,200        | 13,500       | 74%  | 14,000       | 77%  | 12,500       | 69%  |
| 2  | 国道275号      | 深川留萌自動車道  | 深川西～深川JCT     | 6,000         | 5,400        | 90%  | 6,600        | 110% | 5,200        | 87%  |
| 3  | 国道38号       | 道東自動車道    | 音更帯広～池田       | 13,400        | 13,600       | 101% | 14,000       | 104% | 13,100       | 98%  |
| 4  | 国道274号      | 道東自動車道    | 追分町～夕張        | 6,400         | 4,600        | 72%  | 5,000        | 78%  | 4,400        | 69%  |
| 5  | 道道91号       | 日高自動車道    | 苫小牧東～沼ノ端西     | 8,100         | 7,600        | 94%  | 8,200        | 101% | 7,700        | 95%  |
| 6  | 国道7号(現道)    | 青森自動車道    | 青森中央～青森JCT    | 53,400        | 55,800       | 104% | 56,200       | 105% | 51,100       | 96%  |
| 7  | 国道4号        | 八戸自動車道    | 一戸～九戸         | 11,400        | 10,700       | 94%  | 11,400       | 100% | 10,500       | 92%  |
| 8  | 国道7号        | 秋田外環状道路   | 秋田北～昭和男鹿半島    | 27,800        | 27,000       | 97%  | 26,400       | 95%  | 24,600       | 88%  |
| 9  | 国道7号        | 日本海東北自動車道 | 岩城～秋田空港       | 17,400        | 19,500       | 112% | 19,000       | 109% | 17,400       | 100% |
| 10 | 国道13号       | 湯沢横手道路    | 十文字～横手        | 17,000        | 8,800        | 52%  | 9,400        | 55%  | 8,800        | 52%  |
| 11 | 国道13号       | 東北中央自動車道  | 山形上山～山形中央     | 38,900        | 35,800       | 92%  | 36,100       | 93%  | 36,100       | 93%  |
| 12 | 国道13号       | 米沢南陽道路    | 米沢北～南陽高畠      | 17,700        | 11,200       | 63%  | 11,000       | 62%  | 11,000       | 62%  |
| 13 | 国道283号      | 釜石自動車道    | 東和～花巻空港       | 4,000         | 4,600        | 115% | 4,700        | 118% | 4,300        | 108% |
| 14 | 国道7号        | 山形自動車道    | 庄内空港～酒田       | 20,400        | 15,800       | 77%  | 17,700       | 87%  | 17,000       | 83%  |
| 15 | 国道112号      | 山形自動車道    | 西川～月山         | 7,400         | 3,600        | 49%  | 2,700        | 36%  | 1,900        | 26%  |
| 16 | 国道7号        | 日本海東北自動車道 | 聖籠新発田～中条      | 23,700        | 19,500       | 82%  | 20,100       | 85%  | 19,200       | 81%  |
| 17 | 国道245号      | 東水戸道路     | 水戸大洗～ひたちなか    | 14,800        | 16,200       | 109% | 15,700       | 106% | 16,100       | 109% |
| 18 | 国道16号       | 八王子バイパス   | 鎌水～片倉         | 21,700        | 17,200       | 79%  | 16,400       | 76%  | 17,800       | 82%  |
| 19 | 国道1号        | 新湘南バイパス   | 藤沢～茅ヶ崎中央      | 18,800        | 18,300       | 97%  | 17,700       | 94%  | 17,400       | 93%  |
| 20 | 国道1号        | 西湘バイパス    | 橋～国府津         | 11,600        | 10,100       | 87%  | 10,200       | 88%  | 9,800        | 84%  |
| 21 | 国道1号        | 箱根新道      | 須雲川～芦ノ湖大観     | 4,400         | 4,900        | 111% | 5,300        | 120% | 5,200        | 118% |
| 22 | 国道139号      | 中央自動車道    | 都留～河口湖        | 20,100        | 18,900       | 94%  | 19,000       | 95%  | 18,600       | 93%  |
| 23 | 国道52号(甲西道路) | 中部横断自動車道  | 増穂～南アルプス      | 4,300         | 3,600        | 84%  | 3,400        | 79%  | 3,100        | 72%  |
| 24 | 国道139号      | 西富士道路     | 広見～小泉         | 22,200        | 18,300       | 82%  | 18,100       | 82%  | 18,700       | 84%  |
| 25 | 国道158号      | 安房峠道路     | 中ノ湯～平湯        | 270           | 200          | 74%  | 200          | 74%  | 300          | 111% |
| 26 | 国道23号       | 伊勢自動車道    | 津～久居          | 45,700        | 41,000       | 90%  | 40,000       | 88%  | 40,000       | 88%  |
| 27 | 国道27号       | 舞鶴若狭自動車道  | 舞鶴東～大飯高浜      | 11,900        | 10,600       | 89%  | 10,200       | 86%  | 9,600        | 81%  |
| 28 | 国道9号        | 京都丹波道路    | 篠～亀岡          | 23,100        | 17,400       | 75%  | 17,600       | 76%  | 17,300       | 75%  |
| 29 | 国道9号        | 安来道路      | 安来～東出雲        | 21,300        | 15,500       | 73%  | 16,300       | 77%  | 16,000       | 75%  |
| 30 | 国道9号        | 山陰自動車道    | 宍道～松江玉造       | 21,800        | 13,400       | 61%  | 14,700       | 67%  | 14,200       | 65%  |
| 31 | 国道180号      | 岡山自動車道    | 岡山総社～賀陽       | 15,200        | 14,400       | 95%  | 15,200       | 100% | 14,800       | 97%  |
| 32 | 国道9号        | 江津道路      | 江津～江津西        | 14,300        | 10,800       | 76%  | 11,300       | 79%  | 10,900       | 76%  |
| 33 | 国道31号       | 広島呉道路     | 呉～天応東         | 19,700        | 10,100       | 51%  | 11,900       | 60%  | 12,700       | 64%  |
| 34 | 国道56号       | 松山自動車道    | 伊予～内子五十崎      | 8,900         | 6,400        | 72%  | 7,300        | 82%  | 5,400        | 61%  |
| 35 | 国道56号       | 松山自動車道    | 西予宇和～大洲北只     | 9,300         | 6,100        | 66%  | 6,400        | 69%  | 5,900        | 63%  |
| 36 | 国道56号       | 高知自動車道    | 土佐PASmart～須崎東 | 11,500        | 5,700        | 50%  | 5,900        | 51%  | 5,900        | 51%  |
| 37 | 国道201号      | 八木山バイパス   | 篠栗～筑穂         | 11,100        | 5,700        | 51%  | 6,300        | 57%  | 6,100        | 55%  |
| 38 | 国道10号       | 椎田道路      | 築城～椎田         | 12,800        | 9,700        | 76%  | 10,400       | 81%  | 10,400       | 81%  |
| 39 | 国道10号       | 日出バイパス    | 速見～日出         | 36,000        | 32,000       | 89%  | 31,900       | 89%  | 30,900       | 86%  |
| 40 | 国道10号       | 東九州自動車道   | 津久見～佐伯        | 6,300         | 4,200        | 67%  | 4,100        | 65%  | 3,800        | 60%  |
| 41 | 国道10号       | 延岡南道路     | 延岡南～門川        | 21,100        | 12,700       | 60%  | 13,200       | 63%  | 13,500       | 64%  |
| 42 | 国道10号       | 東九州自動車道   | 西都～宮崎西        | 19,200        | 18,700       | 97%  | 19,300       | 101% | 18,900       | 98%  |
| 43 | 国道10号       | 隼人道路      | 隼人東～隼人西       | 15,200        | 14,300       | 94%  | 14,200       | 93%  | 14,000       | 92%  |
| 44 | 国道10号       | 大分自動車道    | 日出JCT～速見      | 36,000        | 32,000       | 89%  | 31,900       | 89%  | 30,900       | 86%  |
| 45 | 国道10号       | 大分自動車道    | 大分光吉～大分米良     | 21,800        | 18,800       | 86%  | 19,800       | 91%  | 19,000       | 87%  |
| 46 | 国道35号       | 武雄佐世保道路   | 佐世保大塔～佐世保三川内  | 18,400        | 19,400       | 105% | 20,300       | 110% | 19,600       | 107% |
| 47 | 国道34号       | 長崎バイパス    | 間の瀬～川平        | 17,500        | 15,000       | 86%  | 15,000       | 86%  | 14,800       | 85%  |
| 48 | 国道3号        | 八代日奈久道路   | 八代南～日奈久       | 11,500        | 8,800        | 77%  | 8,900        | 77%  | 8,300        | 72%  |
| 49 | 国道3号        | 鹿児島道路     | 美山～伊集院        | 11,200        | 9,100        | 81%  | 8,700        | 78%  | 7,800        | 70%  |
| 50 | 国道329号      | 沖縄自動車道    | 宜野座～金武        | 11,200        | 8,900        | 79%  | 8,500        | 76%  | 7,700        | 69%  |
|    |             | 平均        |               | 17,200        | 14,500       | 84%  | 14,800       | 86%  | 14,200       | 83%  |

※交通量は、トラフィックカウンター等による無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量  
※毎週日曜日に観測したデータを使用