

## 国土交通省の取組

### 意義・目的

- ・2015年のアセアン経済共同体の実現向け、域内コネクティビティ(域内連結性)強化を支援
- ・気候変動及び大気汚染問題へ対応するため、ASEAN各国の環境対策を支援

### 「日ASEAN交通連携」の枠組み創設 2003年11月

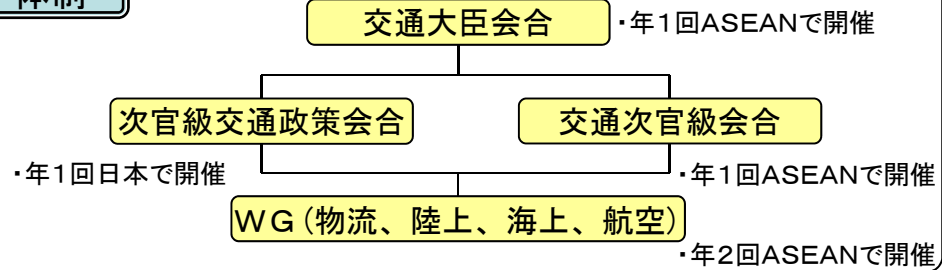
#### 日ASEAN交通大臣会合の設置

・2003年以降、これまでに計7回の大臣会合を開催

- |            |             |            |
|------------|-------------|------------|
| 第1回: ミャンマー | 第2回: カンボジア  | 第3回: ラオス   |
| 第4回: タイ    | 第5回: シンガポール | 第6回: フィリピン |
| 第7回: ベトナム  | 第8回: ブルネイ   |            |

#### 具体的プロジェクトの推進

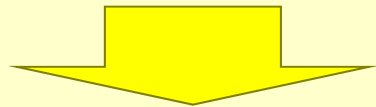
##### 体制



##### 活動

- ◆重点分野に係る政策に関する検討、意見交換  
【重点分野】・物流 ・安全・安心 ・環境 ・共通基盤
- ◆具体的なプロジェクトの実施
  - ・人材育成等キャパシティ・ビルディング
  - ・経験及びベストプラクティスの共有
  - ・制度構築支援

政府全体による  
東アジア諸国との新しい  
連携関係構築



**日ASEAN**  
包括的経済連携構想  
(2002年)

率直なパートナー

共に歩み共に進む

基本理念

経済社会を支える交通分野についても連携が不可欠

日本を含む東アジア全体の経済発展への貢献

# 日ASEAN交通連携における取組み

政策的柱 モード別	物流	安全安心	環境	共通基盤 ・その他
物流	<ul style="list-style-type: none"> <li>物流効率化</li> <li>物流訓練センター支援</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>環境行動計画</li> <li>交通行政官人材育成</li> <li>交通情報プラットフォーム</li> <li>クルーズ</li> </ul>
航空		<ul style="list-style-type: none"> <li>次世代航空保安システム</li> <li>航空セキュリティ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>エコエアポート</li> </ul>	
海上	<ul style="list-style-type: none"> <li>ASEAN 港湾開発調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>船員政策</li> <li>海事セキュリティ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>メガフロート</li> </ul>	
陸上		<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ITS開発</li> <li>安全で環境に優しい自動車プロジェクト</li> <li>鉄道再生</li> <li>都市バス改善</li> <li>地球温暖化ガス削減</li> </ul>	