

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL03-5253-8111(内線 42353)
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月19日

リコール届出番号	外-1716	リコール開始日	平成22年11月20日
届出者の氏名又は名称	三井物産オートモーティブ株式会社 代表取締役社長 二木 淳夫 (製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社) 問い合わせ先：三井輸入車コール TEL 03-5351-2777		
不具合の部位 (部品名)	パワーステアリングリターンパイプ、スタータモータ電気配線、オルタネータ電気配線、エンジン制御用電気配線		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンルームにおいて、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の取り回しが不適切なため、当該電気配線とパワーステアリングのリターンパイプとが接触しているものがある。そのため、振動等によりリターンパイプが損傷し、パワーステアリングオイルが漏れ、ハンドルが重くなるおそれがある。また、電気配線の被覆が摩耗し、電気配線芯がリターンパイプと接触した場合、火花が発生し火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の状況（接触状況、損傷状況）を確認し、損傷がある場合には当該部品を交換する。その後、全車両、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の取り回しをリターンパイプの前方下部に移すとともに、結束バンドでこれらの電気配線を束ねる。		
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメール等で通知する。 自動車分解整備事業者：対象台数が少数であり全ユーザーを把握しているので、周知のための措置はとらない。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1716のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
キャデラック	-X272-	DTS	1G6KP5E97AU132095 ~ 1G6KP5E95AU134962 平成22年6月19日～平成22年7月15日	17	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成22年6月19日～平成22年7月15日	(計17台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。