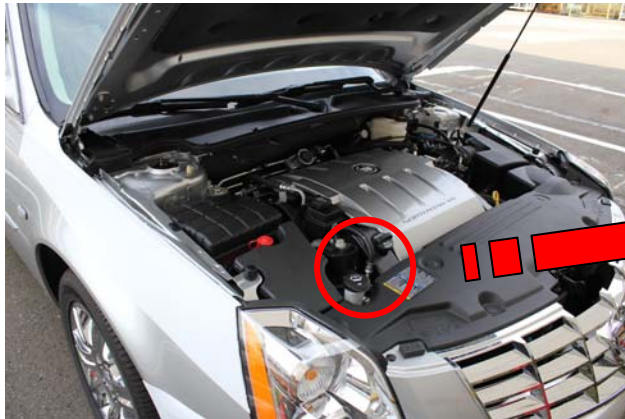


改善箇所説明図



○内は、改善箇所を示す。

基準不適合発生箇所

エンジンルームにおいて、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の取り回しが不適切なため、当該電気配線とパワーステアリングのリターンパイプとが接触しているものがある。そのため、振動等によりリターンパイプが損傷し、パワーステアリングオイルが漏れ、ハンドルが重くなるおそれがある。また、電気配線の被覆が摩耗し、電気配線芯がリターンパイプと接触した場合、火花が発生し火災に至るおそれがある。

〈改善内容〉

全車両、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の状況（接触状況、損傷状況）を確認し、損傷がある場合には当該部品を交換する。その後、全車両、オルタネータ電気配線、スタータモータ電気配線及びエンジン制御用電気配線の取り回しをリターンパイプの前方下部に移すとともに、結束バンドでこれらの電気配線を束ねる。