

# 平成 2 2 年度

## 道路関係補正予算配分概要

### 目 次

I . 平成 2 2 年度道路関係補正予算配分方針 . . . . .	1
II . 平成 2 2 年度補正予算配分総括表 . . . . .	2
III . 事業別概要 . . . . .	3
IV . 都道府県別等配分額 . . . . .	4
V . 配分箇所のご具体事例 . . . . .	6

平成 2 2 年 1 1 月  
国土交通省道路局  
国土交通省都市・地域整備局

# I . 平成 2 2 年度道路関係補正予算配分方針

## ( 1 ) 一般公共事業

平成 2 2 年 1 0 月に取りまとめられた「円高・デフレ対応のための緊急総合経済対策」に基づく補正予算については、地域経済の元気復活に資するインフラ整備などを推進するため、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域経済の動向や地方公共団体の要望等に即しつつ重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

- ①国土ミッシングリンクの解消など地域連携の推進
- ②渋滞対策など交通円滑化の推進
- ③道路構造物の保全対策
- ④防災対策等の推進

## ( 2 ) 国庫債務負担行為(ゼロ国債)

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

## Ⅱ. 平成22年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	地域活性化、社会資本整備			公共事業の契約の前倒し (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直 轄	158,827	16,138	174,965	98,988	23,636	122,624	257,815	39,774	297,589
補 助	5,426	0	5,426	3,570	0	3,570	8,996	0	8,996
合 計	164,253	16,138	180,391	102,558	23,636	126,194	266,811	39,774	306,585

(注) 事業費ベース

※このほか、社会資本整備総合交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることのできる

### Ⅲ. 事業別概要

#### ①国土ミッシングリンクの解消など地域連携の推進 99,164百万円

地域経済の強化による地域の自立の支援や観光地へのアクセス・観光周遊ルートの形成等により地域・経済の活性化を図るため、国土ミッシングリンク（主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等のうち未整備の部分）の解消や、地域連携に資する幹線道路ネットワークの整備等を推進する。

#### ②渋滞対策など交通円滑化の推進 63,763百万円

都市、地方ともに深刻な交通渋滞により発生している社会的・経済的ロスを解消し、迅速かつ円滑な物流の実現により、国際競争力の強化や経済の活性化を図るため、三大都市圏環状道路やバイパス整備の推進、公共交通機関利用促進に資する交通結節点の強化等を実施する。

#### ③道路構造物の保全対策 4,433百万円

高度経済成長期に集中投資した社会資本ストックが今後急速に老朽化することを踏まえ、維持修繕・更新投資等の戦略的な維持管理を進め、安全・安心な道路ネットワークを確保し、国民生活の安定・安心の実現を図るため、橋梁等の道路構造物の保全対策を推進する。

#### ④防災対策等の推進 13,031百万円

近年多発する集中豪雨や、想定されている大規模地震などの自然災害に対して、国民生活の安全・安心の確保を図るため、道路の法面对策や耐震対策、災害の恐れのある区間を回避するバイパスの整備及び無電柱化等を推進する。

#### IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	地域活性化、社会資本整備			公共事業の契約の前倒し (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	17,445	4,570	22,015	35,015	7,713	42,728	52,460	12,283	64,743
東北地方整備局	14,212	2,825	17,037	8,774	3,041	11,815	22,986	5,866	28,852
関東地方整備局	31,077	884	31,961	8,350	1,956	10,306	39,427	2,840	42,267
北陸地方整備局	9,814	1,436	11,250	7,700	2,147	9,847	17,514	3,583	21,097
中部地方整備局	25,683	2,641	28,324	8,000	2,206	10,206	33,683	4,847	38,530
近畿地方整備局	16,710	419	17,129	7,319	2,148	9,467	24,029	2,567	26,596
中国地方整備局	18,064	1,097	19,161	8,270	1,638	9,908	26,334	2,735	29,069
四国地方整備局	5,750	404	6,154	4,600	1,001	5,601	10,350	1,405	11,755
九州地方整備局	18,012	1,722	19,734	8,260	1,546	9,806	26,272	3,268	29,540
沖縄総合事務局	2,060	140	2,200	2,700	240	2,940	4,760	380	5,140
合 計	158,827	16,138	174,965	98,988	23,636	122,624	257,815	39,774	297,589

(注) 事業費ベース

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	地域活性化、社会資本整備			公共事業の契約の前倒し (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道				360		360	360		360
青森県	280		280	300		300	580		580
岩手県									
宮城県	180		180				180		180
秋田県									
山形県									
福島県									
茨城県									
栃木県									
群馬県	200		200				200		200
埼玉県	220		220				220		220
千葉県									
東京都									
神奈川県									
山梨県	540		540				540		540
長野県									
新潟県	180		180	200		200	380		380
富山県	180		180	200		200	380		380
石川県				100		100	100		100
岐阜県	228		228	110		110	338		338
静岡県	620		620				620		620
愛知県									
三重県				1,000		1,000	1,000		1,000
福井県									
滋賀県									
京都府	260		260				260		260
大阪府									
兵庫県									
奈良県	200		200				200		200
和歌山県									
鳥取県	280		280				280		280
島根県	80		80				80		80
岡山県	460		460	800		800	1,260		1,260
広島県									
山口県				100		100	100		100
徳島県	228		228				228		228
香川県									
愛媛県	300		300				300		300
高知県									
福岡県	70		70				70		70
佐賀県	100		100	300		300	400		400
長崎県									
熊本県	20		20				20		20
大分県									
宮崎県									
鹿児島県	700		700	100		100	800		800
沖縄県	100		100				100		100
合 計	5,426		5,426	3,570		3,570	8,996		8,996

(注) 事業費ベース

※このほか、社会資本整備総合交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる

## V. 配分箇所 の 具体事例

### 1. 地域活性化、社会資本整備

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(国土ミッシングリンクの解消など地域連携の推進)			
山形県 <small>つるおか</small> (鶴岡市)	日本海沿岸 東北自動車道 <small>あつみ つるおか</small> 温海～鶴岡	4,700	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：L=26.0km</li> <li>・全体事業費：約1,117億円</li> <li>・供用目標：平成23年度 <small>あつみ つるおか</small> 温海IC～鶴岡JCT L=26.0km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 日本海沿岸東北自動車道は、新潟県新潟市から青森県青森市に計画されている延長約320kmの高速自動車国道である。 補正予算の充当により、<small>あつみ</small>温海トンネル、<small>かたのりさわ</small>堅苔沢トンネル他の設備関連工事に着手し、事業を促進することで、平成23年度の供用を確実にし、国土ミッシングリンクの解消を図る。</li> </ul>
大分県・宮崎県 <small>さいきのへ</small> (佐伯市～延岡市)	東九州自動車道 <small>かまえ きたがわ</small> 蒲江～北川	1,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：L=26.2km(4車線)</li> <li>・全体事業費：約938億円</li> <li>・供用目標：平成24年度 <small>かまえ きたがわ</small> 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4)</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 東九州自動車道は、福岡県北九州市から鹿児島県鹿児島市に計画されている延長約436kmの高速自動車国道である。 補正予算の充当により、<small>じげ</small>地下地区改良工事及び<small>じんがみね</small>陣ヶ峰トンネル付属物工事に着手し、事業を推進することで、平成24年度の供用を確実にし、国土ミッシングリンクの解消を図る。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
静岡県 <small>まきのほら</small> (牧ノ原市)	一般国道473号 <small>さがら</small> 相良バイパス	(百万円)  620	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：L=5.5km (2車線)</li> <li>・全体事業費：約130億円</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果  <small>さがら</small> 相良バイパスは、地域高規格道路「<small>かなや</small>金谷  <small>おまえざき</small>御前崎連絡道路」の一部を構成し、<small>ふじさん</small>富士山  <small>しずおか</small>静岡空港及び<small>おまえざき</small>御前崎港へのアクセス向上を            図るとともに、一般国道473号の国際コンテナ            通行支障区間の回避を目的とした道路である。            補正予算の充当により、<small>すげやま</small>菅山IC及び<small>おおさわ</small>大沢            ICの橋梁工事を促進し、着実に事業進捗            を図ることで、地域連携に資する幹線ネット            ワークの整備を図る。         </li> </ul>



都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>(渋滞対策など交通円滑化の推進)</p> <p>神奈川県・東京都・埼玉県・茨城県・千葉県  <small>よこはま きさらぎ</small>  (横浜市～木更津市)</p>	<p>一般国道468号  <small>しゅとけんちゆうおうれんらく</small>  首都圏中央連絡  <small>じどうしやどう</small>  自動車道</p>	<p>(百万円)</p> <p>14,684</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：L=約300km</li> <li>・全体事業費：約3.5兆円</li> <li>・供用目標：平成22年度  <small>しらおかしょうぶ く きしらおか</small>  白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT  L=3.3km</li> <li>平成23年度  <small>はちおうじみなみ はちおうじ</small>  八王子南IC～八王子JCT  L=2.2km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果  <small>しゅとけんちゆうおうれんらくじどうしやどう</small>  首都圏中央連絡自動車道は、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路である。  補正予算の充当により、改良・橋梁工事等を実施し、事業を促進することで平成23年度の供用を確実にし、渋滞対策など交通円滑化の推進を図る。</li> </ul>
<p>東京都  <small>しぶや</small>  (渋谷区)</p>	<p>一般国道246号  <small>しぶや</small>  渋谷駅周辺整備</p>	<p>150</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：交通結節点</li> <li>・事業延長：L=0.3km</li> <li>・全体事業費：約602億円</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果  <small>しぶや</small>  渋谷駅周辺整備は、一般国道246号の拡幅を行うことにより、交通結節点としての機能を強化する事業である。  補正予算の充当により、東口地下広場工事を促進することで、交通が輻輳する渋谷駅において、早期に公共交通機関利用促進に資する交通結節点の機能強化を図るとともに、渋滞対策など交通円滑化の推進を図る。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(道路構造物の保全対策)		(百万円)	
岡山県	一般国道53号 岡山53号 構造 物保全対策	120	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：構造物保全対策</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 一般国道53号今津屋橋<small>いまづやばし</small>は、平成21年度の定期点検で劣化損傷が確認されており、適切な補修が必要となっている。 補正予算の充当により、床版補修及び支承補修などを実施することで、橋梁の長寿命化を行うとともに、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図る。</li> </ul>
(防災対策等の推進)			
新潟県 あがまち (阿賀町)	一般国道49号 あげかわ 揚川改良	494	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：防災対策</li> <li>・事業延長：L=7.5km(2車線)</li> <li>・全体事業費：約350億円</li> <li>・供用目標：平成24年度 あがまちつがわ くらいわ 阿賀町津川～黒岩間 L=7.5km(2車線)</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、赤岩トンネル<small>あかいわ</small>の設備工を推進し、事業を促進することで、平成24年度の供用を確実にし、早期に防災危険箇所を回避するバイパスを整備することにより、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図る。</li> </ul>

## 2. 公共事業の契約の前倒し(ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
北海道 ちよひ ひろおちよう (えりも町～広尾町)	一般国道336号 えりひろ 襟広防災	(百万円)  600	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：一般バイパス</li> <li>・事業延長：L=18.7km</li> <li>・全体事業費：約793億円</li> <li>・供用目標：平成22・23年度 ほろいずみ 北海道幌泉郡 えりも町字目黒 L=4.5km</li> <li>・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算(ゼロ国債)の充当により、積雪寒冷地域である襟裳地区の改良工事及び目黒トンネル工事の早期発注が可能となり、安全・安心で円滑な冬期道路交通の確保を図る。</li> </ul>
福島県	一般国道49号 福島49号 防災 ・震災対策	150	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：防災・震災対策</li> <li>・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算(ゼロ国債)の充当により、積雪寒冷地域である猪苗代地区の地吹雪対策として、防雪柵の整備(L=450m)を前倒しして実施し、降雪期前までに完成させることにより、安全・安心で円滑な冬期道路交通の確保を図る。</li> </ul>
佐賀県 さが しろいしちよう (佐賀市～白石町)	一般国道444号 さがふくどみ 佐賀福富道路	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：L=10.5km(2/4車線)</li> <li>・全体事業費：約414億円</li> <li>・供用目標：平成24年度(一部)</li> <li>・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算(ゼロ国債)の充当により、平成23年度実施予定であった橋梁上部工事を前倒しすることで、平成24年度の部分供用に向け着実に事業進捗を図る。</li> </ul>