

国際バルク戦略港湾の選定に向けた計画書(公表用資料)



室蘭港港湾管理者
室蘭市



室蘭港の概要

祝津コールセンター



内浦湾(噴火湾)

JX日鉱日石エネルギー(株)室蘭製油所



至函館

室蘭IC

(株)日本製鋼所室蘭製作所



世界最大級1万4千トプレス

JX日鉱日石エネルギー

白鳥大橋

北海道縦貫自動車道

至札幌

函館どつく

日鐵セメント

新日本製鐵

三菱製鋼

日本製鋼所

港格: 特定重要港湾(全国23港)

港湾管理者: 室蘭市

港湾区域: 1,610ha(市行政区域: 8,065ha)

臨港地区: 1,006ha

本航路水深: 16.5m

岸壁数: 104バース(公共42、専用62)

H20港湾取扱貨物量: 約3,258万トン

主な貨物: 原油、石油製品、鉄鉱石、石炭

リサイクルポート指定(全国21港)

新日本製鐵(株)室蘭製鐵所



高炉の出鉄風景

地球岬

北海道を代表する重化学工業地域

国際バルク戦略港湾 応募内容の概要

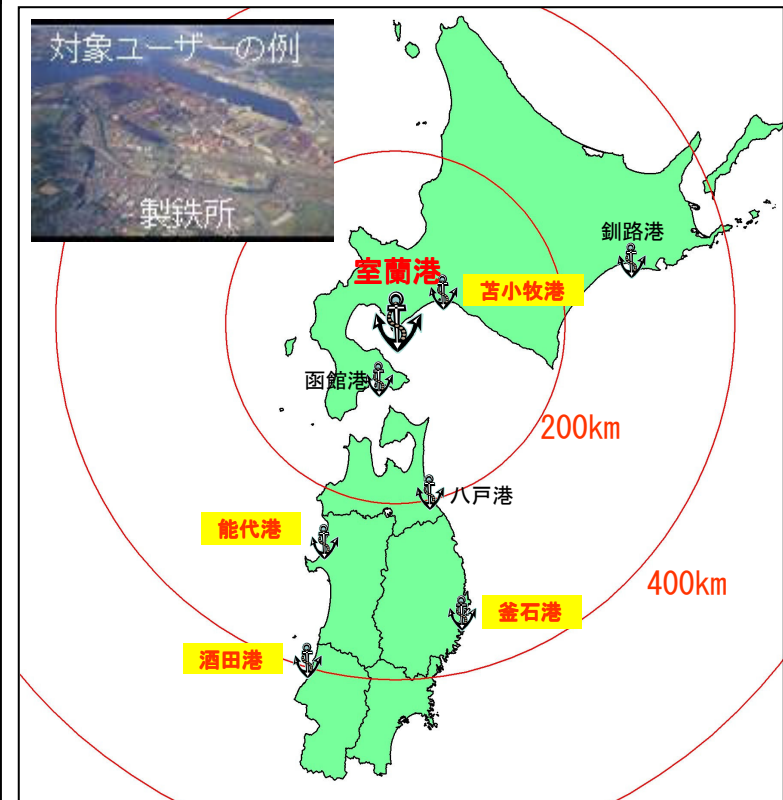
～対象ユーザーと連携港湾～

応募対象品目：石炭 連携可能量：約200万トン

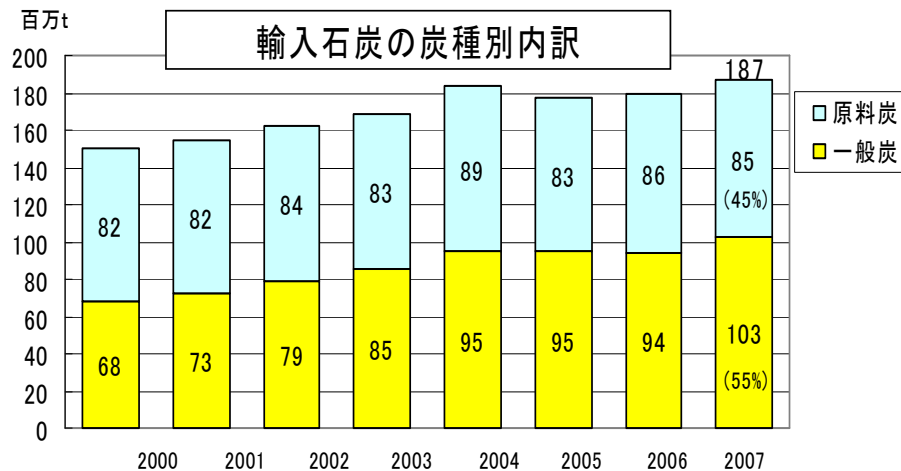
対象ユーザーと連携港湾

対象ユーザー (応募港)	新日本製鐵(株)、日鐵セメント(株)
対象ユーザー (連携港)	北海道電力(株)
対象ユーザー 候補	東北電力(株)、酒田共同火力発電(株) 北海道、東北地域の製紙会社、 セメント会社、製糖会社等
連携港湾と 港湾管理者	苫小牧港：苫小牧港管理組合 能代港：秋田県 釜石港：岩手県 酒田港：山形県 名古屋港：名古屋港管理組合

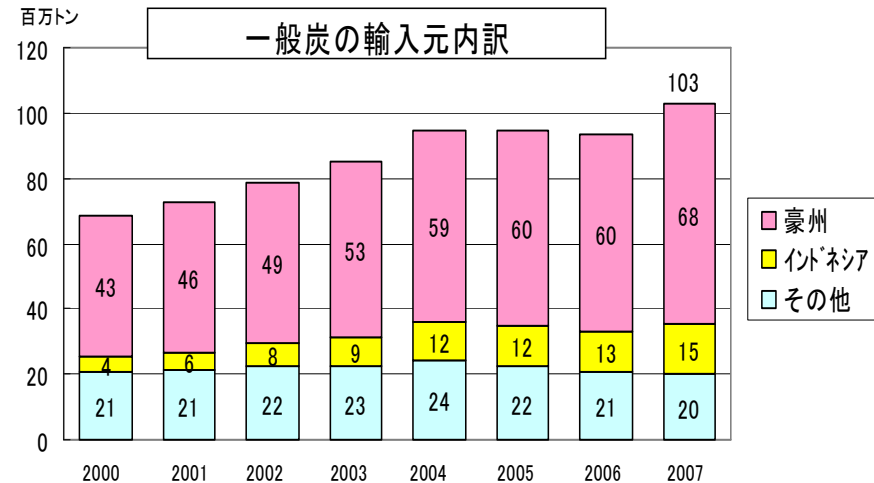
室蘭港を中心とする連携港湾・連携想定港湾



我が国の石炭輸入の現状と課題



出典：財務省貿易統計より経済産業省資源エネルギー庁作成の数値をグラフ化



出典：財務省通関統計より経済産業省資源エネルギー庁作成の数値をグラフ化

○原料炭は鉄鋼港湾で荷揚げされるが、既に複数の港が水深19m程度を達成している

○一般炭輸入量の80%を荷揚げする電力港湾は、水深のほとんどが14m以下である

○国際バルク戦略港湾(石炭)の選定基準では、水深19m程度を目標としている

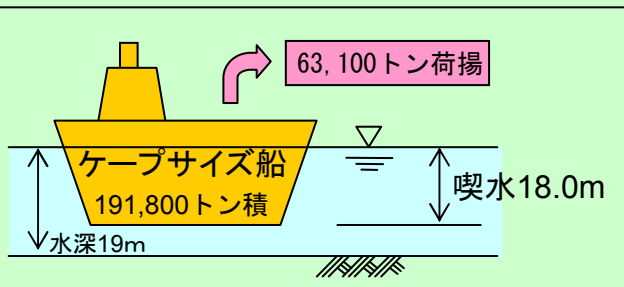
鉄鋼港湾ではケーブサイズ船の1港目入港が可能！

国際バルク戦略港湾の目的

室蘭港の果たす役割

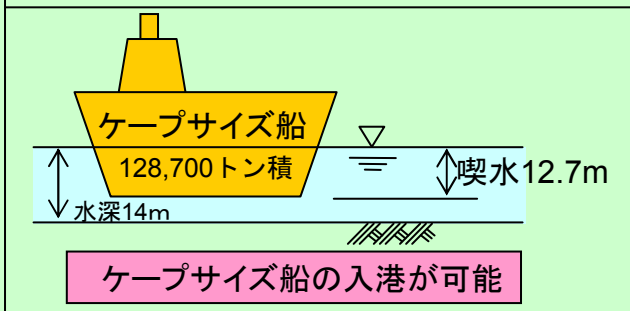
・北海道、東北の中心に位置し、北日本最大の水深を誇る**室蘭港**を活用し、北日本の石炭輸入における**喫水調整機能を担う！！**

ファーストポート室蘭港（水深19m）



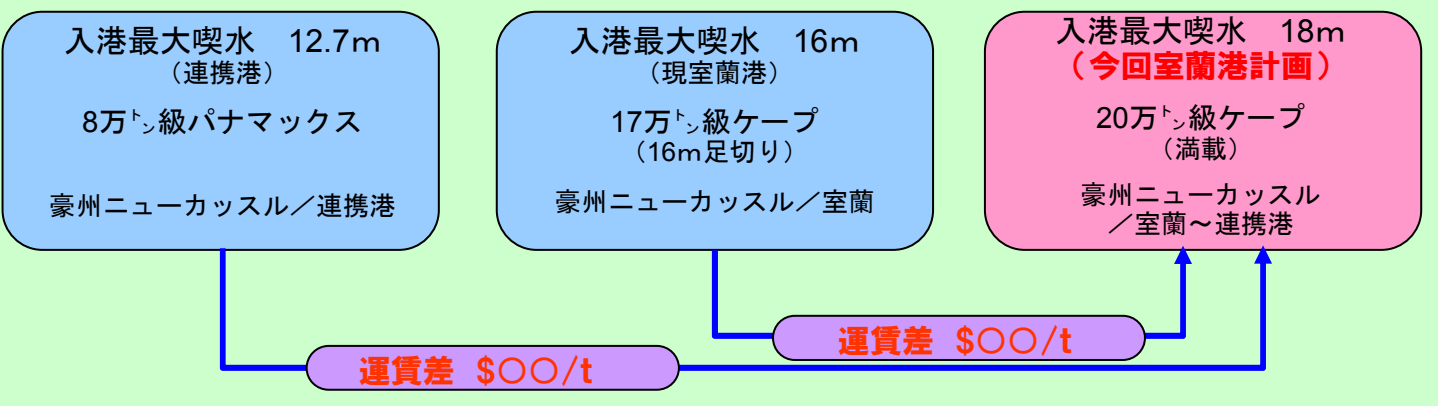
喫水調整

北海道・東北の港（水深14m）



コスト削減効果

港湾能力向上による大型船舶導入と輸送コストの削減モデル(苫小牧港モデル)

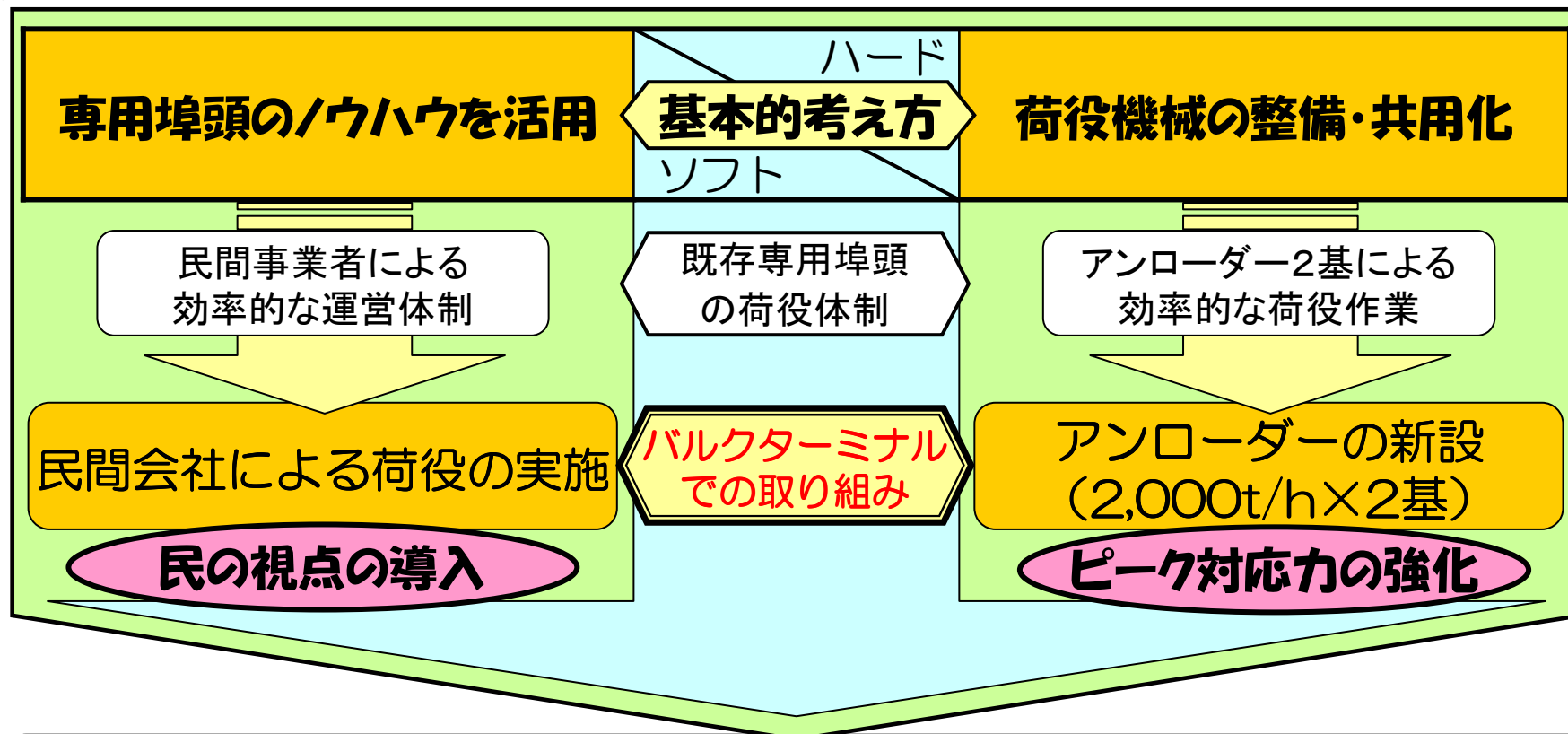


政策の目的

北日本における石炭輸入の喫水調整機能を果たし、物流コストを削減！

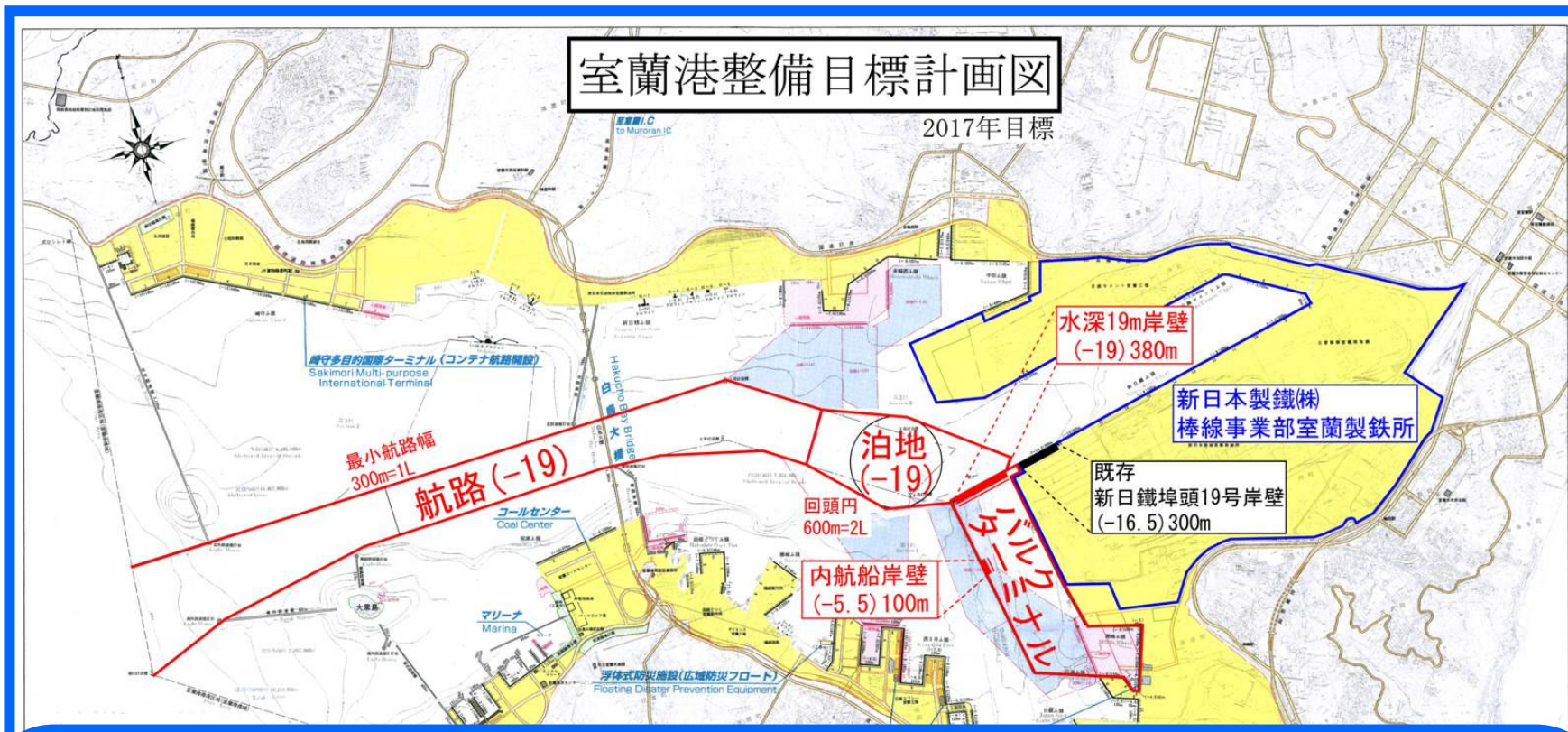
「民」の視点での効率的な運営体制の確立

- ・バルクターミナルに隣接する専用埠頭では、既にケーブサイズ船の受入れ実績があり、大型船に対応した効率的な荷役体制が確立されている。
- ・このノウハウをバルクターミナルで活用し、専用埠頭と一体での効率的運営を行う。



「民」の視点による、専用埠頭と一体での
効率的なバルクターミナルの運営体制を実現！

施設整備計画



■ 室蘭港施設整備概要

- ① 20万トン級ケーブサイズ船に対応する水深19m岸壁の整備
- ② 既存航路を有効活用した航路の増深化 16.5m⇒19.0m、航路幅300～450m
- ③ 71.5haのバルクターミナルの整備
- ④ 約700万m³の浚渫土砂と埋立処分

■ 連携港湾施設整備

大規模設備投資がなくともケーブサイズ船入港が可能

室蘭港の優位性

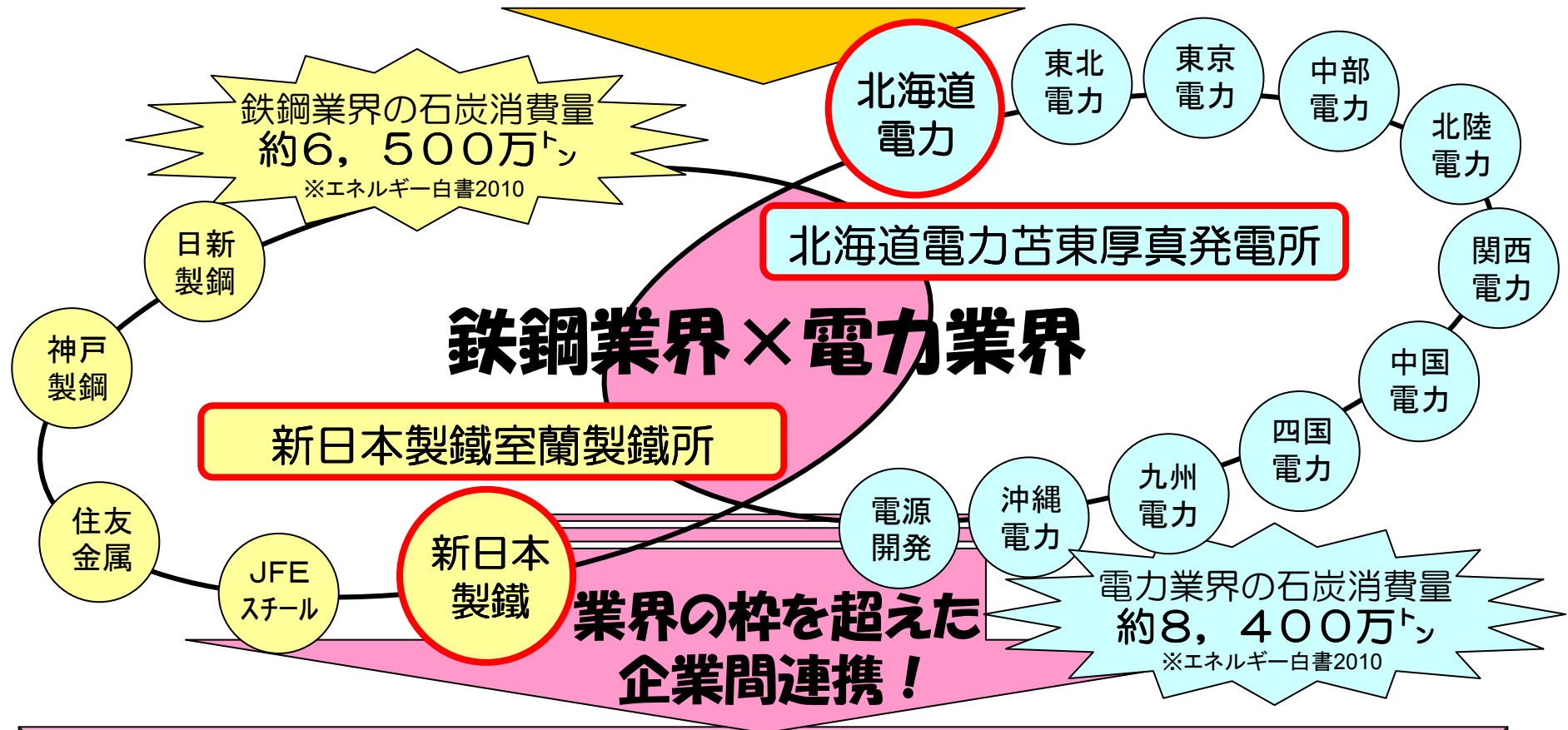
企業間、港湾間の連携が広く図れる

目標年次の前倒し(2017年)が可能

整備コストが安価

安全・安心な港湾

室蘭港の国際バルク戦略港湾への指定の暁には・・・



新たなビジネスモデルによる産業競争力の強化!