

1 調査名称：浪岡都市計画区域将来交通量推計業務委託

2 調査主体：青森県

3 調査圏域：青森都市圏（浪岡都市計画区域）

4 調査期間：平成21年度

5 調査概要：

青森県における都市計画道路は、現在528路線、1,357kmが計画決定されており、平成19年3月時点における改良済み延長は521km（39%）となっている。近年の人口減少やCO₂型都市構造への転換、地域資源の保全等の観点から、都市計画道路についても土地利用などとあわせて適切に見直すことが急務となっている。

そのようなことから青森県では、平成17年8月に都市計画道路見直しガイドラインを策定した。また、ガイドラインに基づき既存の道路ネットワークや事業実現性等をもとに、路線ごとの見直しの方向性について平成20年度までに決定した。

しかし、実際に都市計画変更を行うためには、将来交通量とそれに対応した都市計画道路網を明らかにし、地域の合意形成を得た上で行われなければならない。

そのため本調査において、想定した都市計画道路網に対し推計される将来交通量を配分し、将来必要な都市計画道路網を明らかにすることで、都市計画道路見直しのための定量的データを得るものである。

I 調査概要

1 調査名：浪岡都市計画区域将来交通量推計業務委託

2 報告書目次

1. 業務概要

- 1.1. 業務目的
- 1.2. 業務概要
- 1.3. 業務項目
- 1.4. 業務フロー

2. 現況交通量推計

2.1. 配分手法・条件

- (1)配分フロー
- (2)車種区分
- (3)転換率式
- (4)料金
- (5)QV条件

2.2. 現況ネットワークデータ作成

2.3. ゾーニング

2.4. 現況交通量配分

- (1)現況再現結果
- (2)現況再現結果

3. 将来ネットワークデータ作成

4. 交通量解析

- 4.1. 将来交通量解析
- 4.2. 交通解析結果

3 調査体制
※該当無し

4 委員会名簿等：
※該当無し

II 調査成果

1 調査目的

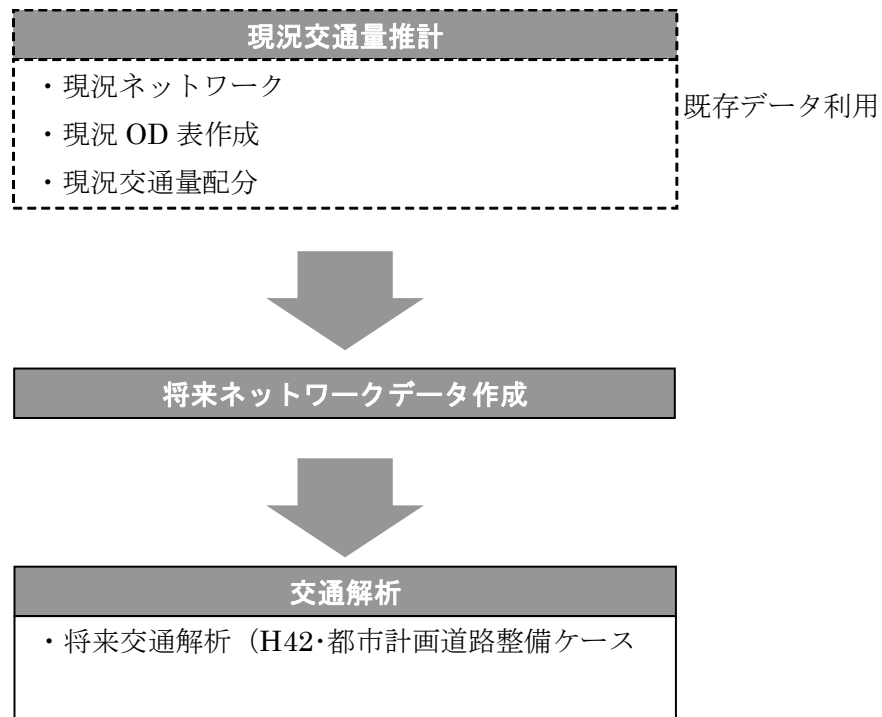
青森県における都市計画道路は、現在528路線、1,357kmが計画決定されており、平成19年3月時点における改良済み延長は521km(39%)となっている。近年の人口減少やCO₂型都市構造への転換、地域資源の保全等の観点から、都市計画道路についても土地利用などとあわせて適切に見直すことが急務となっている。

そのようなことから青森県では、平成17年8月に都市計画道路見直しガイドラインを策定した。また、ガイドラインに基づき既存の道路ネットワークや事業実現性等をもとに、路線ごとの見直しの方向性について平成20年度までに決定した。

しかし、実際に都市計画変更を行うためには、将来交通量とそれに対応した都市計画道路網を明らかにし、地域の合意形成を得た上で行われなければならない。

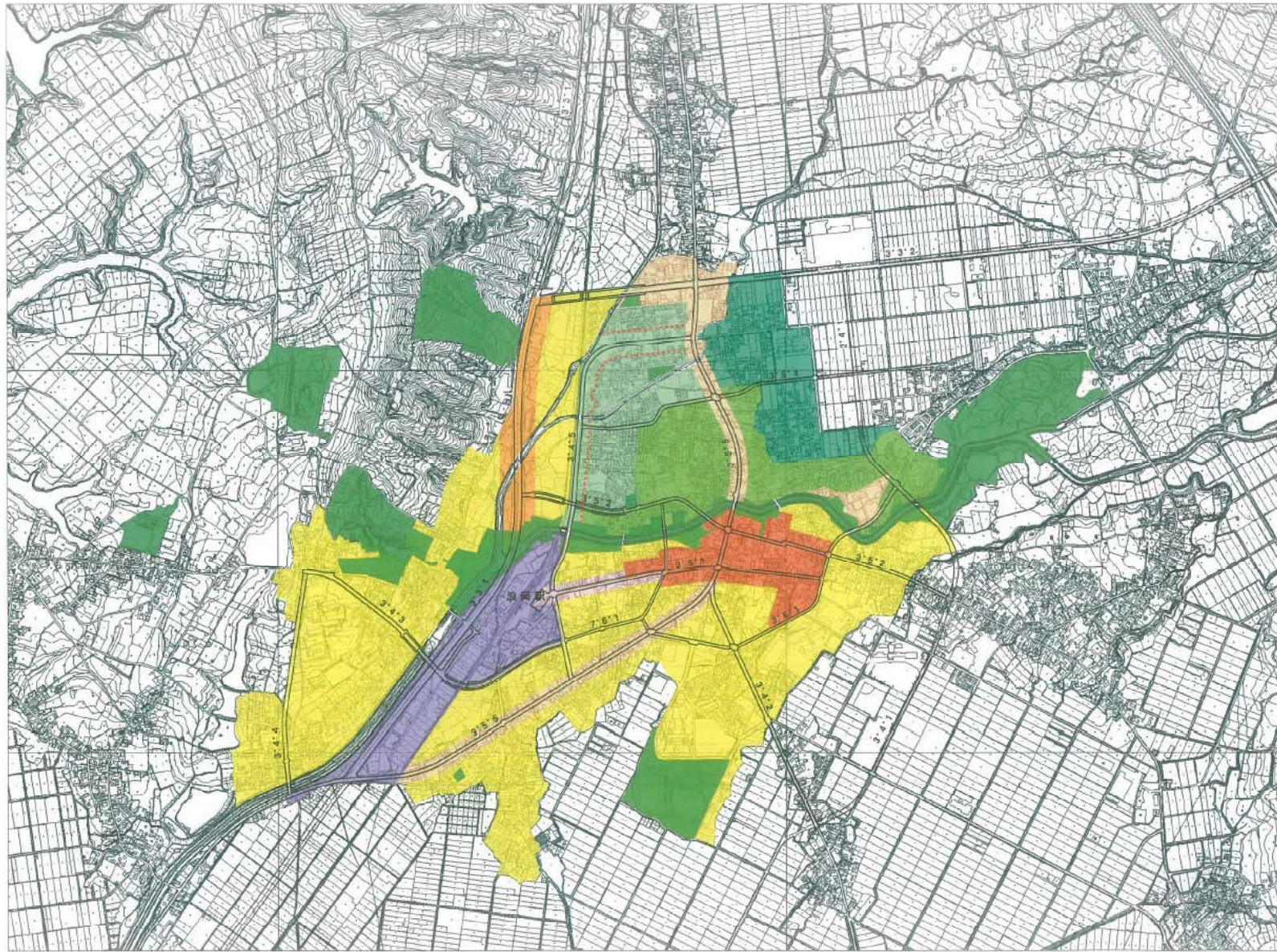
そのため本調査において、想定した都市計画道路網に対し推計される将来交通量を配分し、将来必要な都市計画道路網を明らかにすることで、都市計画道路見直しのための定量的データを得るものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図

▼浪岡都市計画区域 都市計画図



凡例

- 都市計画道路
- 公園
- 用途地域
 - 第1種低層住居専用地域
 - 第2種低層住居専用地域
 - 第1種中高層住居専用地域
 - 第2種中高層住居専用地域
 - 第1種住居地域
 - 第2種住居地域
 - 準住居地域
 - 近隣商業地域
 - 商業地域
 - 準工業地域

4 調査成果

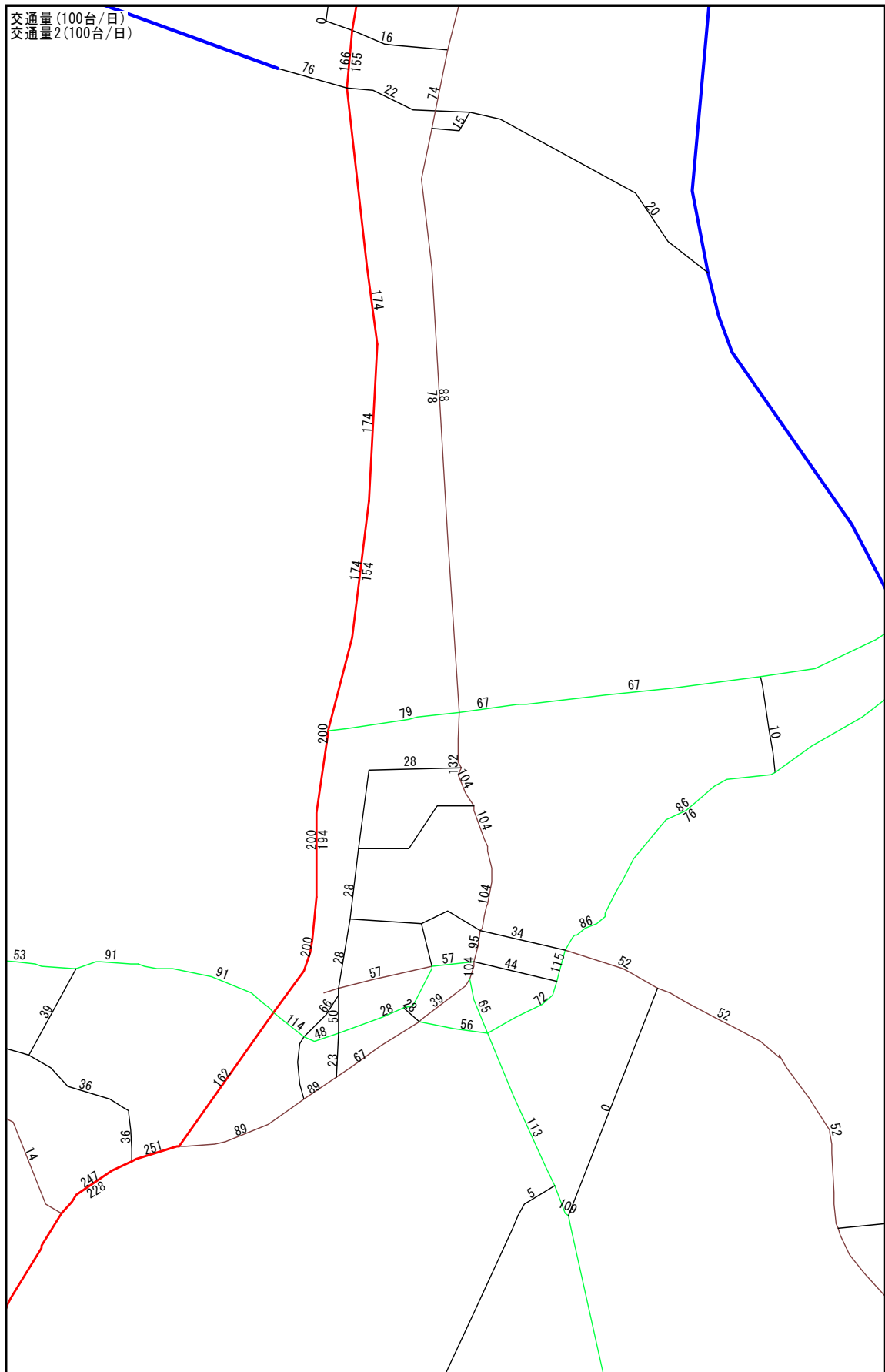
・現況交通量再現結果

青森市浪岡地区におけるH17道路交通センサス観測地点での現況再現結果は2割以内の誤差となっており、概ね現況再現が図られている。

▼現況再現結果 (H17道路交通センサス観測地点)

H17センサス		路線名	観測地点	路線交通量(台/日)				
県番号	区間番号			① 観測	② 配分	誤差量 (②-①)	誤差率 (②-①)/①	判定
2	3	東北自動車道	黒石IC～浪岡IC間	6,900	6,000	-900	-0.13	○
2	11064	浪岡五所川原道路	青森市浪岡徳才子字山本	8,200	7,600	-600	-0.07	○
2	1037	一般国道7号	青森市浪岡女鹿沢字平野	22,800	25,600	2,800	0.12	○
2	1038	一般国道7号	青森市浪岡杉沢字山元	19,400	20,800	1,400	0.07	○
2	1039	一般国道7号	青森市浪岡杉沢字山元	15,400	17,900	2,500	0.16	○
2	1040	一般国道7号	青森市浪岡徳才子字山本	15,500	17,200	1,700	0.11	○
2	1041	一般国道7号	青森市浪岡大釈迦字沢田	22,400	21,300	-1,100	-0.05	○
2	14078	青森浪岡線	青森市浪岡大字五本松字平野	7,600	8,500	900	0.12	○
2	4047	大鰐浪岡線	黒石市大字飛内字飛内	10,400	8,800	-1,600	-0.15	○
2	6226	浪岡藤崎線	青森市浪岡福田三丁目	7,800	8,500	700	0.09	○
2	74078	青森浪岡線	(青森市浪岡大字五本松字平野)	7,600	6,500	-1,100	-0.14	-
2	64094	五所川原浪岡線	(青森市浪岡大字郷山前字上野)	2,700	5,200	2,500	0.93	-
2	66067	浪岡北中野黒石線	(青森市浪岡大字本郷字松本)	1,500	1,400	-100	-0.07	-
2	66133	常海橋銀線	(青森市浪岡大字樽沢字村元)	1,900	900	-1,000	-0.53	-

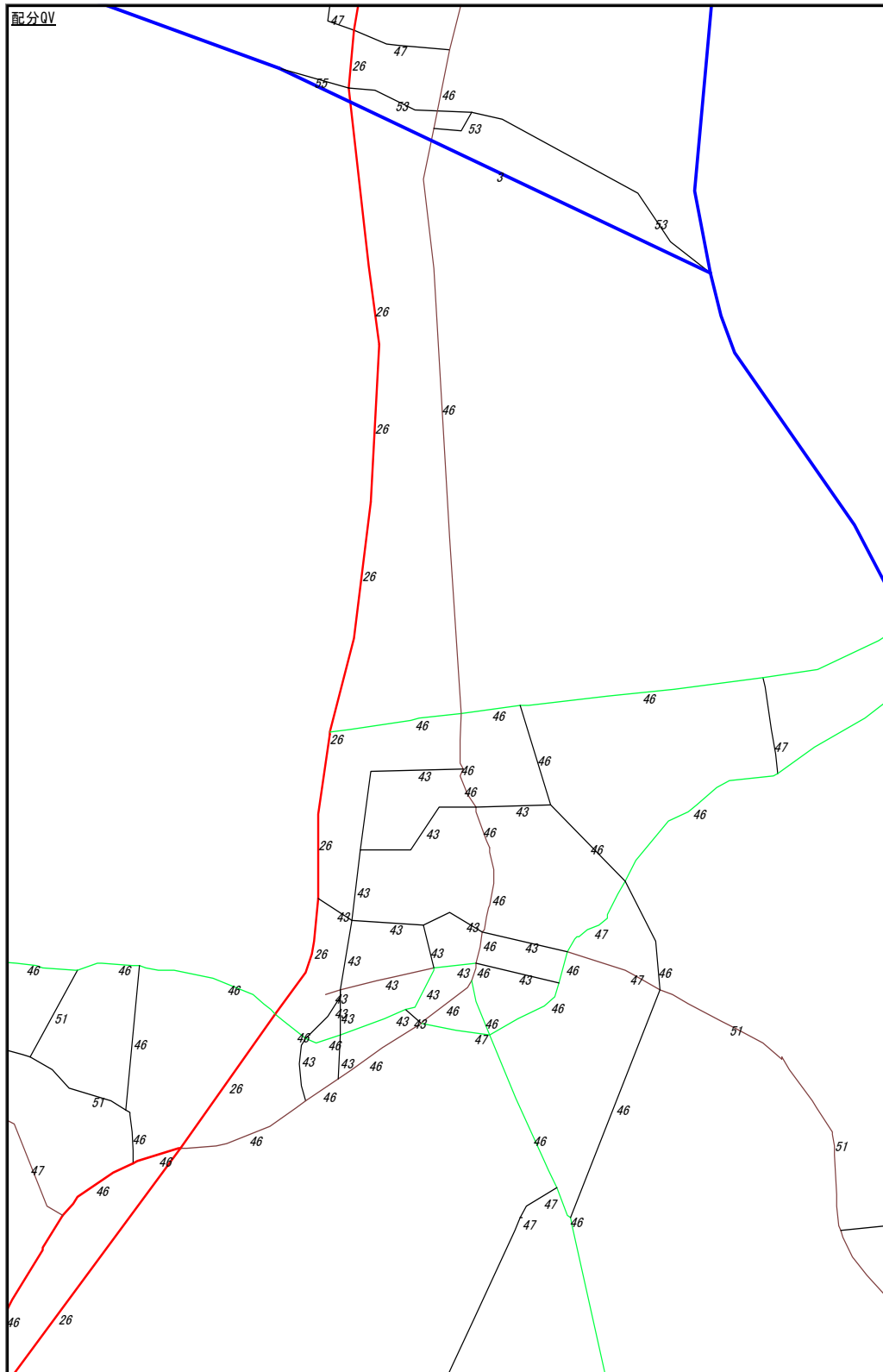
▼現況配分結果（上段：配分交通量 下段：観測交通量）



・将来ネットワークデータ作成

将来都市計画道路網を考慮した、将来ネットワークデータを作成した。各リンクに延長およびQV条件を設定するものとし、実際に設定したQVを下図に示す。

▼将来QV



▼QVコード表

No.	道路種別	沿道状況	車線数	速度(km/h)		交通量(台/日)		
				Vmax	Vmin	Qmax	Qmin	Qo
1	高規格幹線道路	平地	6	100	70	79,200	33,000	66,000
2			4	100	70	52,800	22,000	44,000
3			4	80	50	52,800	22,000	44,000
4			4	70	40	52,800	22,000	44,000
5			4	60	50	52,800	22,000	44,000
6			2	70	50	16,800	7,000	14,000
7			2	70	40	16,800	7,000	14,000
8			2	60	50	16,800	7,000	14,000
9		山地	4	80	60	38,400	16,000	32,000
10			4	80	50	38,400	16,000	32,000
11			2	70	40	10,800	4,500	9,000
12			2	70	40	9,600	2,000	8,000
13			2	60	50	10,800	4,500	9,000
14	地域高規格道路	市街地	4	60	40	34,600	14,400	28,800
15			2	60	40	10,800	4,500	9,000
16		平地	4	60	40	43,200	18,000	36,000
17			4	60	40	34,600	14,400	28,800
18		山地	2	60	40	10,800	4,500	9,000
19			4	60	40	33,600	14,000	28,000
20		2	60	40	10,800	4,500	9,000	
21	直轄国道	市街地	8	45	20	69,100	28,800	57,600
22			6	45	20	51,800	21,600	43,200
23			4	45	20	34,600	14,400	28,800
24			2	40	20	9,600	4,000	8,000
25		平地	6	50	35	64,800	27,000	54,000
26			4	50	35	43,200	18,000	36,000
27			2	50	30	10,800	4,500	9,000
28		山地	4	50	25	33,600	14,000	28,000
29			2	45	25	7,200	3,000	6,000
30			2	40	20	7,200	3,000	6,000
31	補助国道	市街地	6	40	20	51,800	21,600	43,200
32			4	40	20	34,600	14,400	28,800
33			2	35	15	9,600	4,000	8,000
34		平地	4	50	30	43,200	18,000	36,000
35			2	45	20	10,800	4,500	9,000
36			2	35	10	10,800	4,500	9,000
37		山地	4	40	20	33,600	14,000	28,000
38			2	40	20	7,200	3,000	6,000
39			2	30	10	7,200	3,000	6,000
40	主要地方道 一般県道等	市街地	6	40	20	51,800	21,600	43,200
41			4	40	35	34,600	14,400	28,800
42			4	35	20	34,600	14,400	28,800
43			2	30	10	9,600	4,000	8,000
44		平地	6	50	30	63,400	26,400	52,800
45			4	50	30	42,200	17,600	35,200
46			2	45	20	9,600	4,000	8,000
47		山地	2	30	10	9,600	4,000	8,000
48			4	40	20	33,600	14,000	28,000
49		2	40	20	7,200	3,000	6,000	
50	未改良道路		2	30	10	7,200	3,000	6,000
51	1車線道路		1	30	10	3,000	1,200	2,500
52			1	20	5	3,000	1,200	2,500
53	ICアクセス		2	40	20	11,200	11,100	11,100
54			2	30	25	11,200	11,100	11,100
55			2	20	15	11,200	11,100	11,100
56	高規格幹線道路	平地	2	80	50	16,800	7,000	14,000
57		山地	4	100	70	38,400	16,000	32,000
58	地域高規格道路	平地	4	100	70	52,800	22,000	44,000
59			4	80	50	43,200	18,000	36,000
60			2	70	40	10,800	4,500	9,000
61		山地	4	80	50	33,600	14,000	28,000
62			2	70	40	10,800	4,500	9,000

・将来交通量解析

下表に示す将来交通解析(1ケース)を実施した。

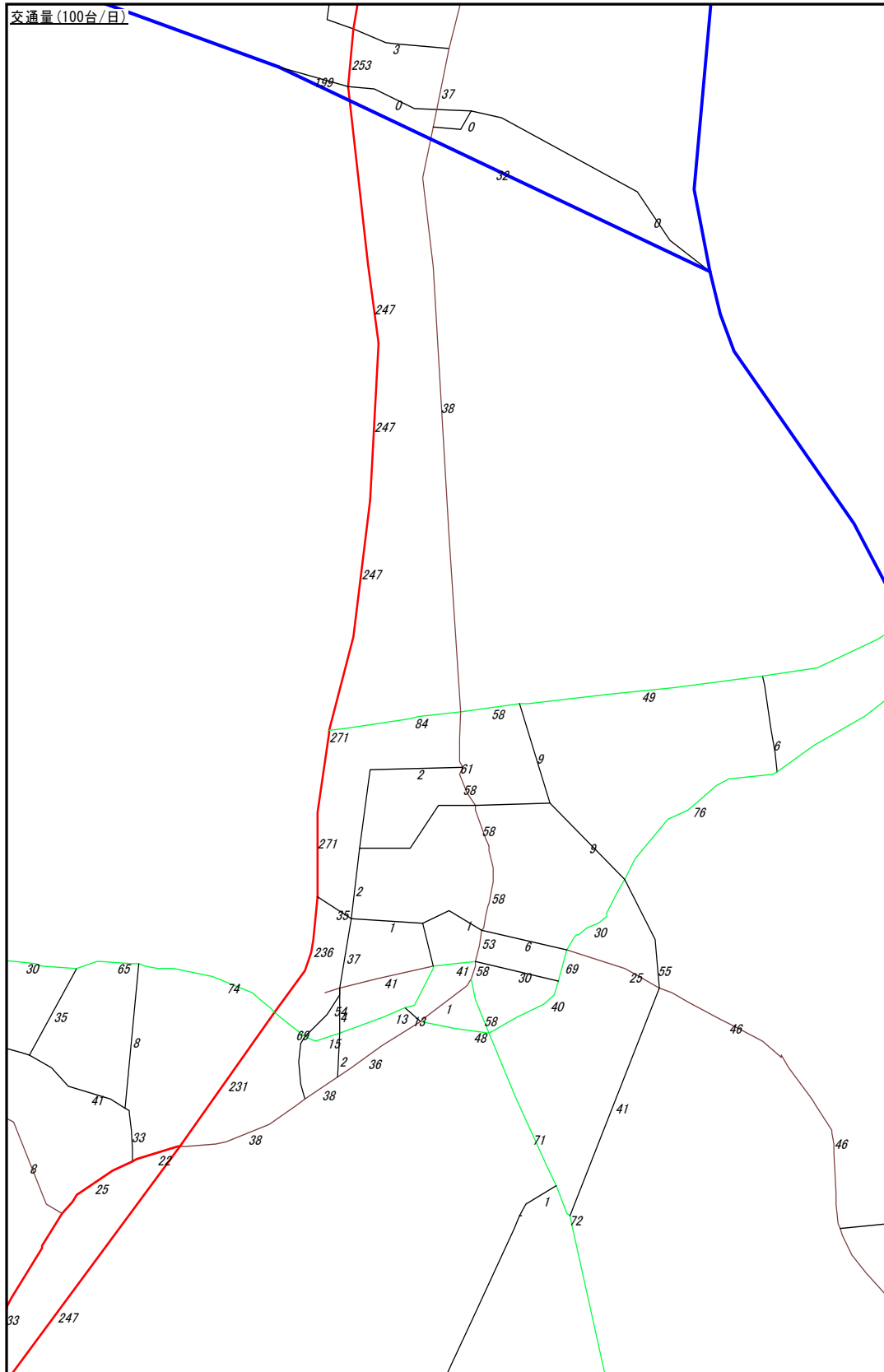
▼将来交通解析ケース

年次	推計条件
H42	都市計画道路を全て整備

・交通解析結果

将来交通量推計の結果として、交通量図・混雑度図の順に示す。

▼交通量図 (H42)



▼混雑度図 (H42)

