

1 調査名称：高松市都市計画道路整備プログラム策定業務

2 調査主体：高松市

3 調査圏域：高松都市圏

4 調査期間：平成21年度

5 調査概要：

高松市の都市計画道路整備状況は、平成22年4月現在、66路線、L=213.4km（都市計画決定）のうち17路線29区間、L=22.37kmが未着手路線となっている。

この未着手路線の整備優先順位について、平成20年度に策定した「高松市都市計画マスタープラン」における交通関連施設の整備方針に基づき、既存の将来交通量予測データなどを活用し、費用対効果（B/C）、都市構造上の道路機能、渋滞改善効果、ネットワーク性、環境改善効果など評価項目による評価・分析を行った。

## I 調査概要

1 調査名：高松市都市計画道路整備プログラム策定業務

### 2 報告書目次

#### 1章 業務概要

#### 2章 高松市の現況と特性

- 2－1 地域区分
- 2－2 社会経済状況
- 2－3 道路交通状況
- 2－4 上位計画・関連計画

#### 3章 都市計画道路の適正配置の検討

- 3－1 都市計画道路の整備状況
- 3－2 道路の機能分類

#### 4章 交通量観測調査

- 4－1 調査概要
- 4－2 調査計画
- 4－3 調査実施状況
- 4－4 調査結果

#### 5章 将来交通量推計

- 5－1 交通量推計の概要
- 5－2 H17現況再現交通量
- 5－3 H42将来推計交通量
- 5－4 高松市の交通量推移傾向

#### 6章 都市計画道路の整備優先順位検討

- 6－1 整備優先順位の検討手法
- 6－2 評価対象路線
- 6－3 交通要因による評価（費用便益分析）
- 6－4 優先性が向上する要因の評価
- 6－5 整備優先順位の決定

#### 参考資料

- 1 データシート
- 2 費用便益比算定シート
- 3 香川県渋滞対策協議会資料

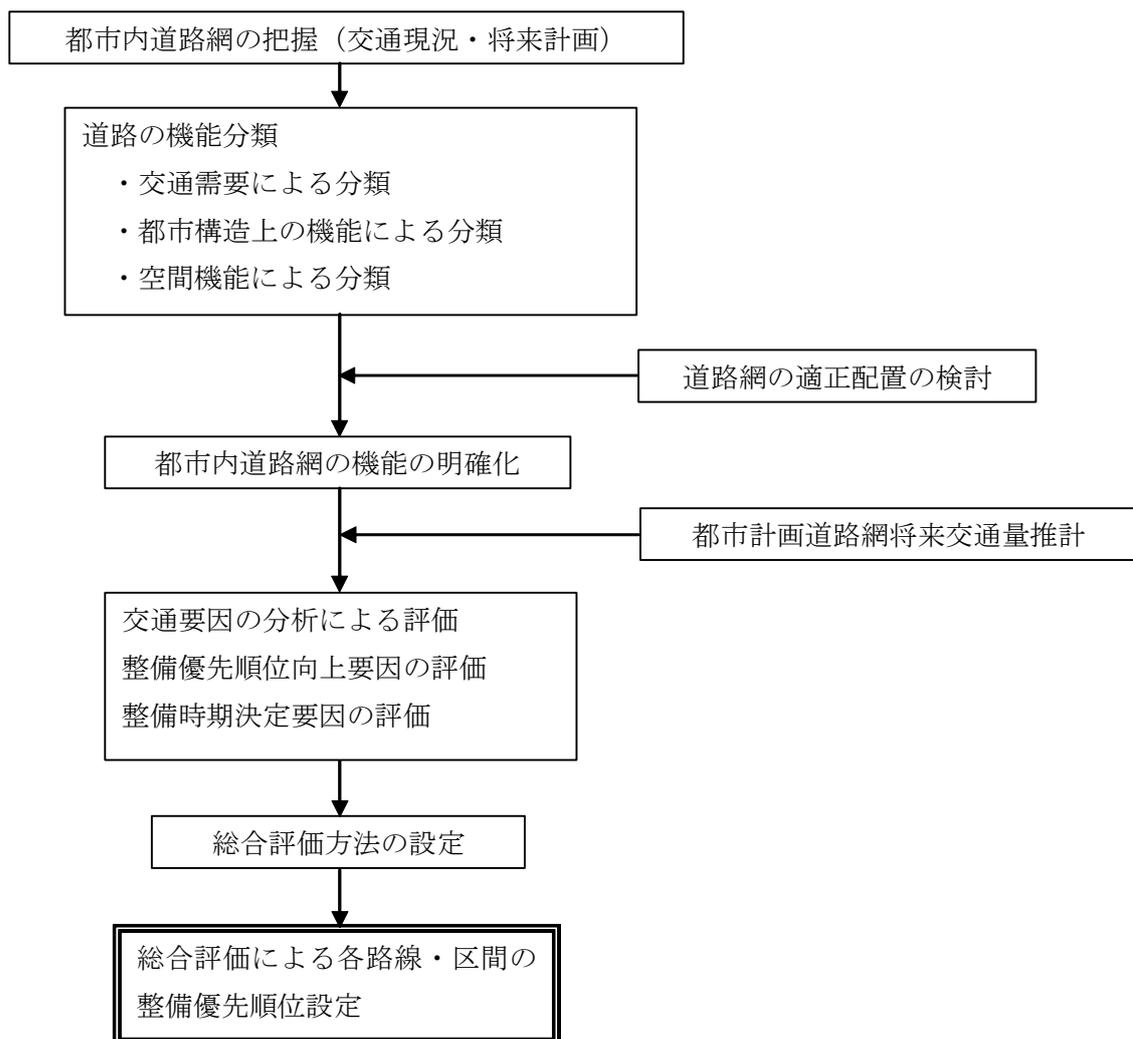
## II 調査成果

### 1 調査目的

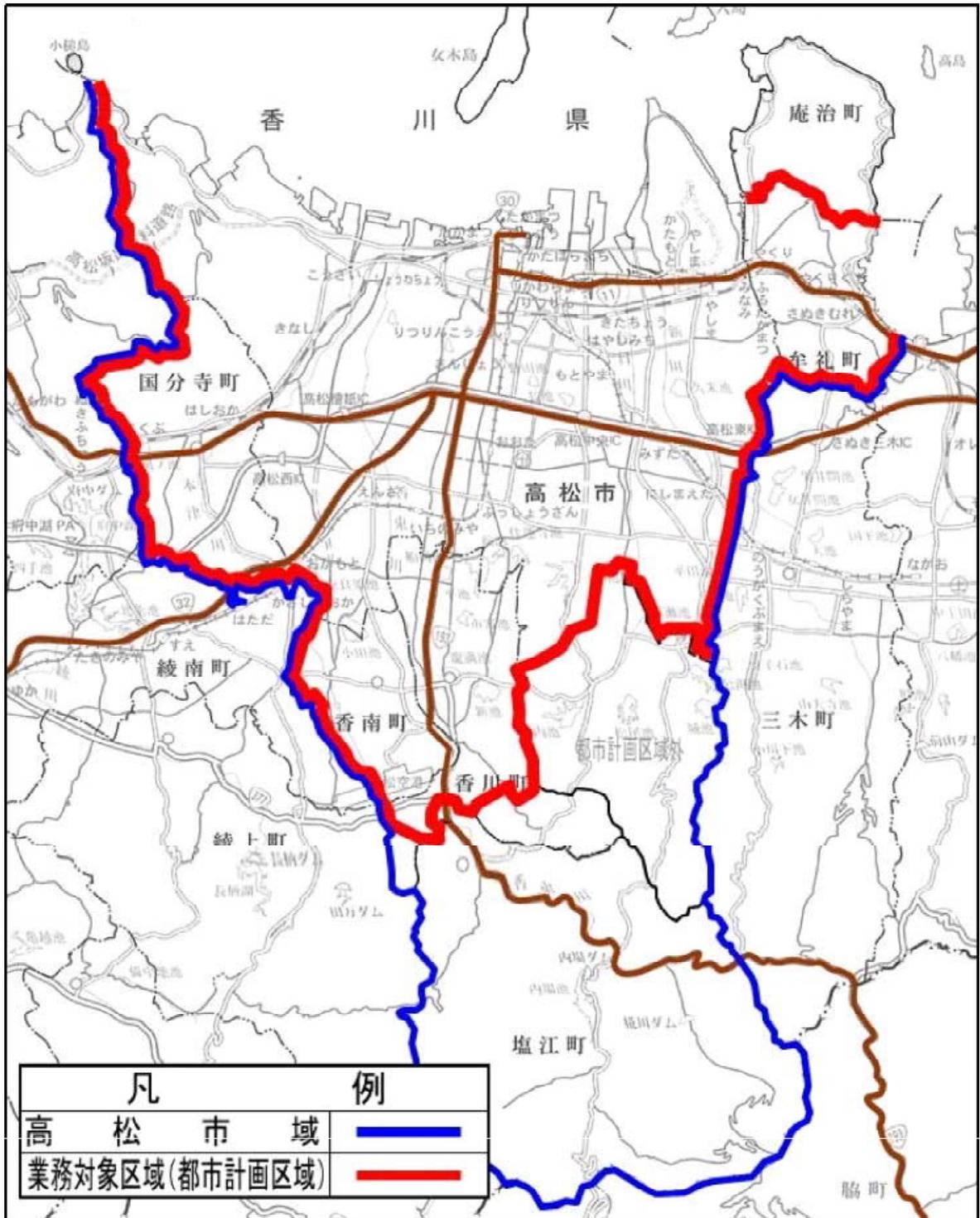
本市の都市計画道路のうち、整備未着手区間の路線の多くは、都市計画決定から長期間を経過したことによる都市構造や交通需要の変化等により当初の計画と整合しなくなっているなど、平成20年度に策定された「高松市都市計画マスタープラン」における交通関連施設の整備方針に基づき、全体的な都市計画道路網の評価を行い、整備時期の検討を行うことが課題となっている。

このため、既存の将来交通量予測データなどを活用し、将来交通量推計、費用対効果および現状の整備状況など評価項目による評価・分析を行った。

### 2 調査フロー



3 調査圏域図



## 4 調査成果

## (1) 検討方法と評価対象路線

都市計画道路未着手路線の整備時期検討に当たっては、「平成10年度 高松市都市計画道路整備プログラム策定業務」において策定されたフローを参考とし、費用便益費および設定した評価項目による評点法により検討を行った。

次の評価項目により、評価点を決定する。

評価項目	評価の内容
①都市構造上の道路機能	『多核連携型コンパクト・エコシティ』の形成において、拠点内機能集積・拠点間交流等、目標とするまちづくりの形に照らし、集約型都市構造実現の観点等を踏まえ、役割・機能について評価を行う。
②渋滞改善効果	混雑の緩和・解消に対する評価を行う。 現況において交通混雑が著しい箇所、区間の混雑緩和・解消が期待できる。
③ネットワーク性	評価対象路線が整備されることによって連絡される道路の幹線性によって評価を行う。 主要交通結節点や主要施設へ連絡する道路は必要性が高く、幹線性が高い道路のネットワークを確保する道路整備ほど都市内における交通処理の円滑化、集約型都市整備に寄与する。
④環境改善効果	環境改善効果をB/C値に換算し評価を行う。 評価は、大気汚染・騒音・温室効果ガスの排出量の項目で実施する。
⑤自転車歩行者の安全性等への影響	自転車歩行者交通量および自転車歩行者の利用が多い施設の立地の程度により評価を行う。H17センサス・H21交通量調査を基に、現況及び近隣の自転車歩行者交通量から影響の大きさを評価する。
⑥防災効果	道路整備により、市街地内火災における延焼防止効果や災害発生時の避難路等の防災機能確保の観点から評価を行う。
⑦-1【道路新設のみ】 事業の熟度・実現性および 周辺環境への影響	事業実施の難易度や熟度、文化財・神社仏閣・公共施設・一般家屋の支障状況等、事業の実現性の観点、および、事業実施による周辺環境への影響から評価を行う。
⑦-2【現道拡幅のみ】 費用便益比	現況拡幅計画区間の費用便益比による評価を、評価点換算にて行う。
総合評価	各評価項目の評価点を合計する。