

1 調査名称：神戸市 都市計画道路網見直し検討調査

2 調査主体：神戸市

3 調査圏域：京阪神都市圏

4 調査期間：平成 21 年度

5 調査概要：

人口減少・超高齢化の進行、地球環境問題への対応などの社会経済情勢の変化にとともない、今後の、安全・安心で活力ある都市空間の構築のため、都市交通のあり方を見直し、真に必要な道路を見極め、今まで以上に選択と集中により効率的・効果的な道路整備を進めていくことが求められている。

現在、神戸市の都市計画道路（幹線街路）は、約 639km のうち、約 514km が事業完了、約 12km が街路事業による事業中、約 98km が事業未着手の状況である。

今後、道路整備を行うにあたっては、従来からの渋滞対策等の視点に加え、既存ストックの有効活用や公共交通の利用促進といった視点からも検証を行い、都市計画道路の見直しを進める必要がある。

本調査は、都市計画道路を見直すにあたっての基礎資料となる検討・調査である。

I 調査概要

1 調査名

都市計画道路見直し検討業務

2 報告書目次

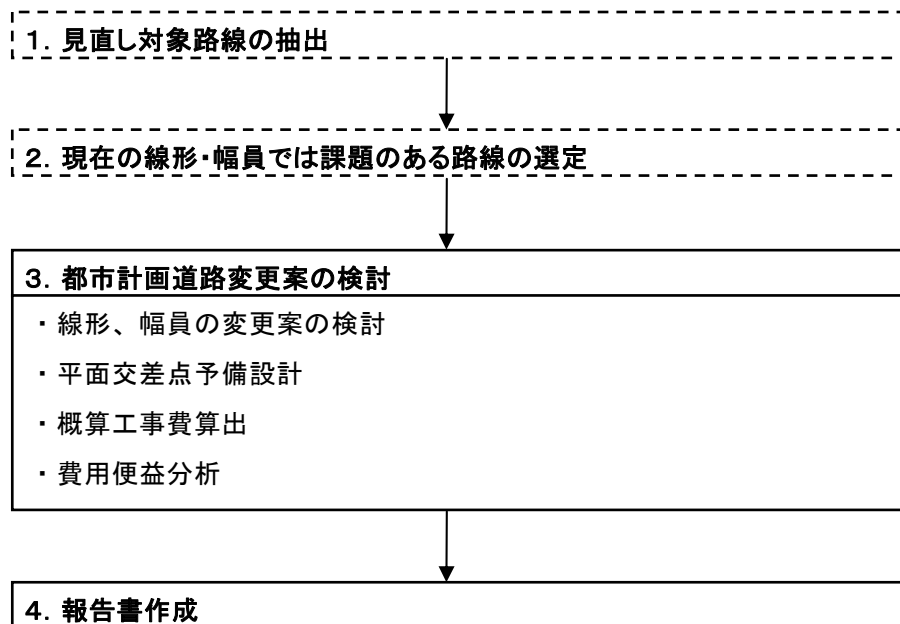
1. 業務概要
2. 業務の流れ
3. 使用する主な図書及び基準
4. 路線別検討資料

II 調査成果

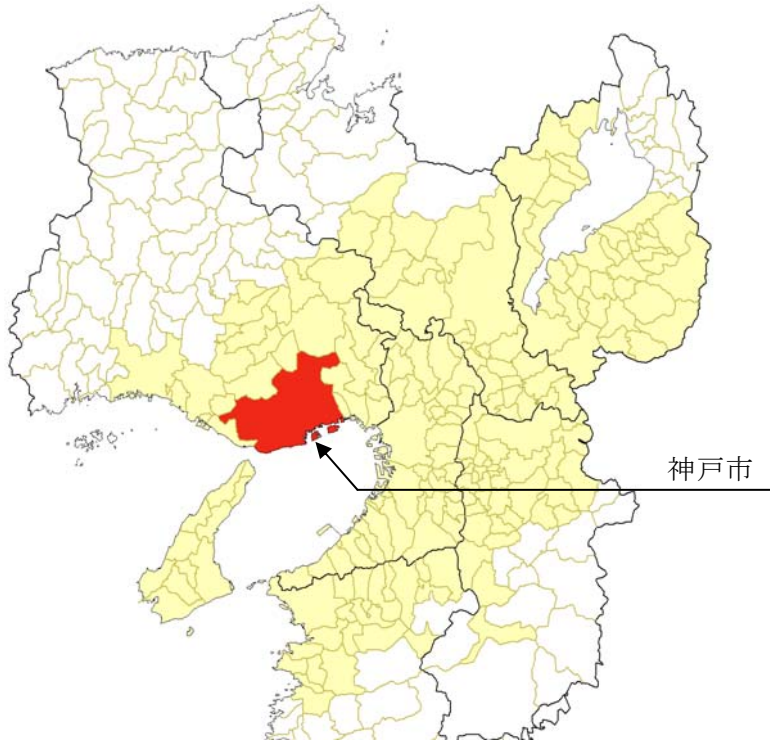
1 調査目的

本調査は、神戸市内の都市計画道路網を見直すにあたり、未着手の幹線街路における見直し対象路線について、線形や幅員の変更を検討する設計、及び事業効果の判断を行うために必要な費用便益分析を行うものである。

2 調査フロー

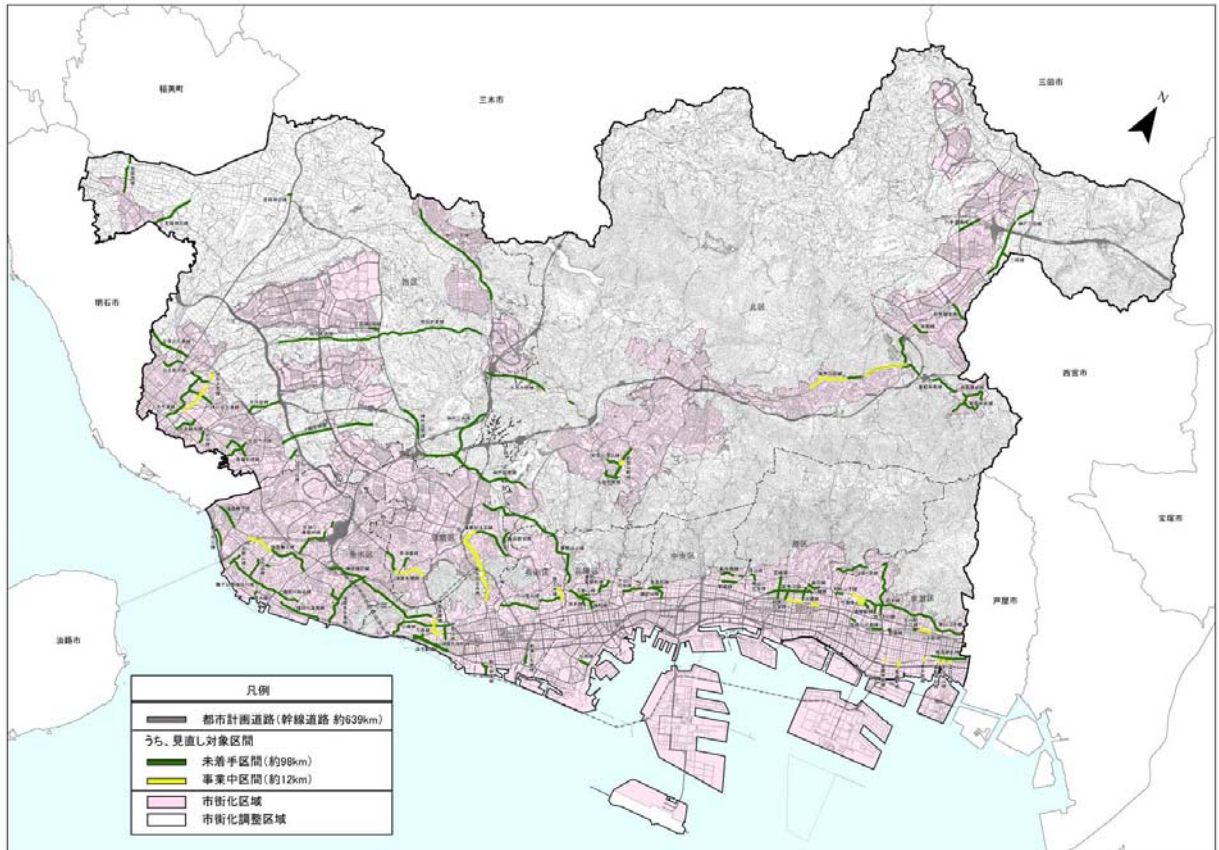


3 調査圏域図



4 調査成果

見直し対象路線



I 調査概要

1 調査名

都市計画道路の見直しに伴う将来交通量推計業務

2 報告書目次

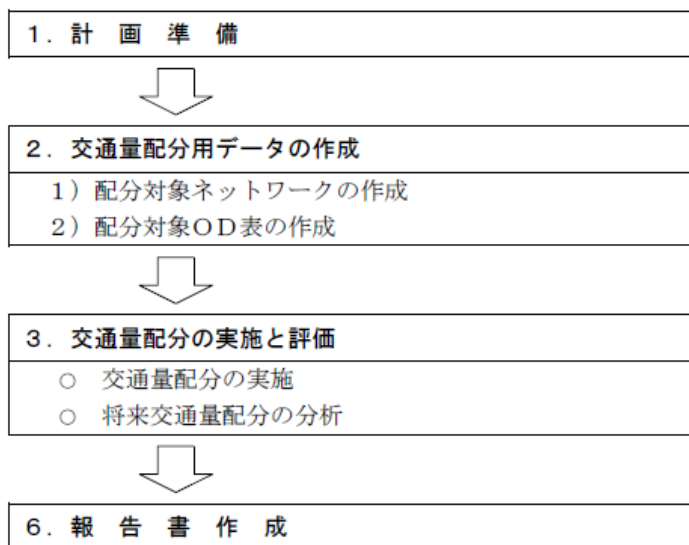
1. 業務概要
 - 1.1 業務目的
 - 1.2 作業手順
2. 交通量配分用データの作成
 - 2.1 配分対象ネットワークの作成
 - 2.2 配分対象OD表の作成
3. 交通量配分の実施と評価
 - 3.1 交通量配分の実施
 - 3.2 交通量配分結果
 - 3.3 交通量配分結果の評価

II 調査成果

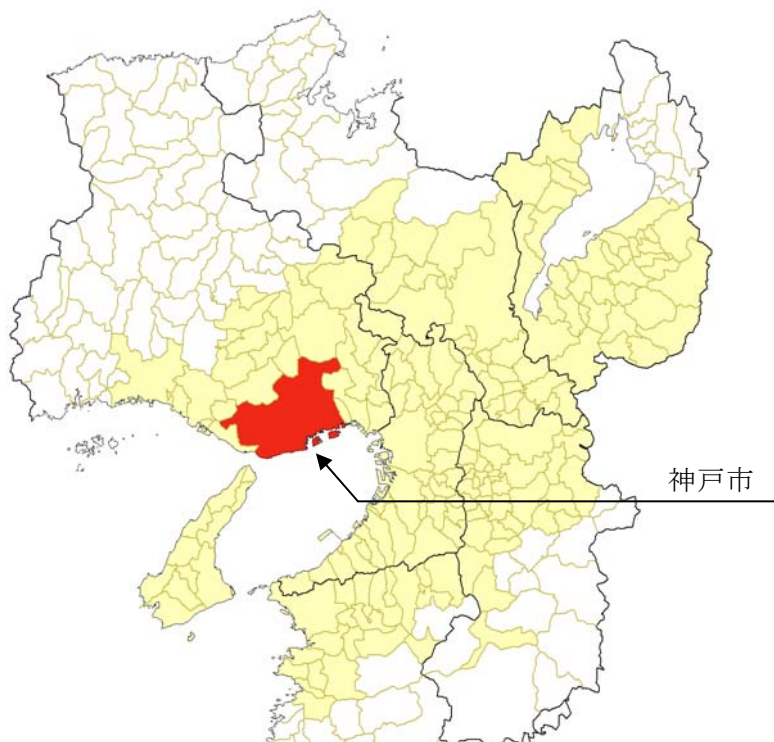
1 調査目的

本調査は、将来の交通需要に対応する神戸市内の最適道路網の検討及び、今後の都市計画道路整備の優先順位基礎資料とすることを目的に実施した。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。