

# ① 実験開始後6ヵ月間の渋滞発生状況(一般道を要因とした渋滞を含む)

全日で渋滞発生の多い上位10区間

6/28～12/31(187日間)

順位	区間名	区間	延長 (km)	渋滞 発生 日数	主な 渋滞 要因
1	京都丹波道路	丹波 ～ 沓掛	31	172 (92%)	一般道 (端末部交差点)
2	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・ 佐世保道路)	武雄JCT ～ 佐世保中央	30	157 (84%)	高速 (トンネル)
3	広島呉道路	仁保 ～ 呉	16	108 (58%)	一般道 (端末部交差点)
4	沖縄自動車道	許田 ～ 那覇	57	75 (40%)	高速 (料金所)
5	西湘バイパス	西湘二宮 ～ 箱根口・石橋	15	58 (31%)	一般道 (端末部交差点)
6	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT ～ 須走	41	41 (22%)	一般道 (端末部交差点)
7	伊勢自動車道 紀勢自動車道	津 ～ 伊勢・紀勢大内山	78	33 (18%)	高速 (トンネル)
8	岡山自動車道	北房JCT ～ 岡山JCT	44	28 (15%)	高速 (トンネル)
8	新湘南バイパス	藤沢 ～ 茅ヶ崎海岸	9	28 (15%)	一般道 (端末部交差点)
10	日本海東北自動車道	荒川胎内 ～ 新潟中央JCT	47	24 (13%)	高速 (サグ)

休日で渋滞発生の多い上位10区間

7/3～12/26(59日間)

順位	区間名	区間	延長 (km)	渋滞 発生 日数	主な 渋滞 要因
1	京都丹波道路	丹波 ～ 沓掛	31	57 (97%)	一般道 (端末部交差点)
2	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・ 佐世保道路)	武雄JCT ～ 佐世保中央	30	49 (83%)	高速 (トンネル)
3	広島呉道路	仁保 ～ 呉	16	48 (81%)	一般道 (端末部交差点)
4	西湘バイパス	西湘二宮 ～ 箱根口・石橋	15	37 (63%)	一般道 (端末部交差点)
5	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT ～ 須走	41	29 (49%)	一般道 (端末部交差点)
5	沖縄自動車道	許田 ～ 那覇	57	29 (49%)	高速 (料金所)
7	岡山自動車道	北房JCT ～ 岡山JCT	44	27 (46%)	高速 (トンネル)
8	伊勢自動車道 紀勢自動車道	津 ～ 伊勢・紀勢大内山	78	26 (44%)	高速 (トンネル)
9	舞鶴若狭自動車道	小浜西 ～ 吉川JCT	112	20 (34%)	高速 (トンネル)
10	椎田道路	築城 ～ 椎田	10	18 (31%)	一般道 (端末部交差点)

## ② 高速道路の本線構造を要因とした渋滞発生状況

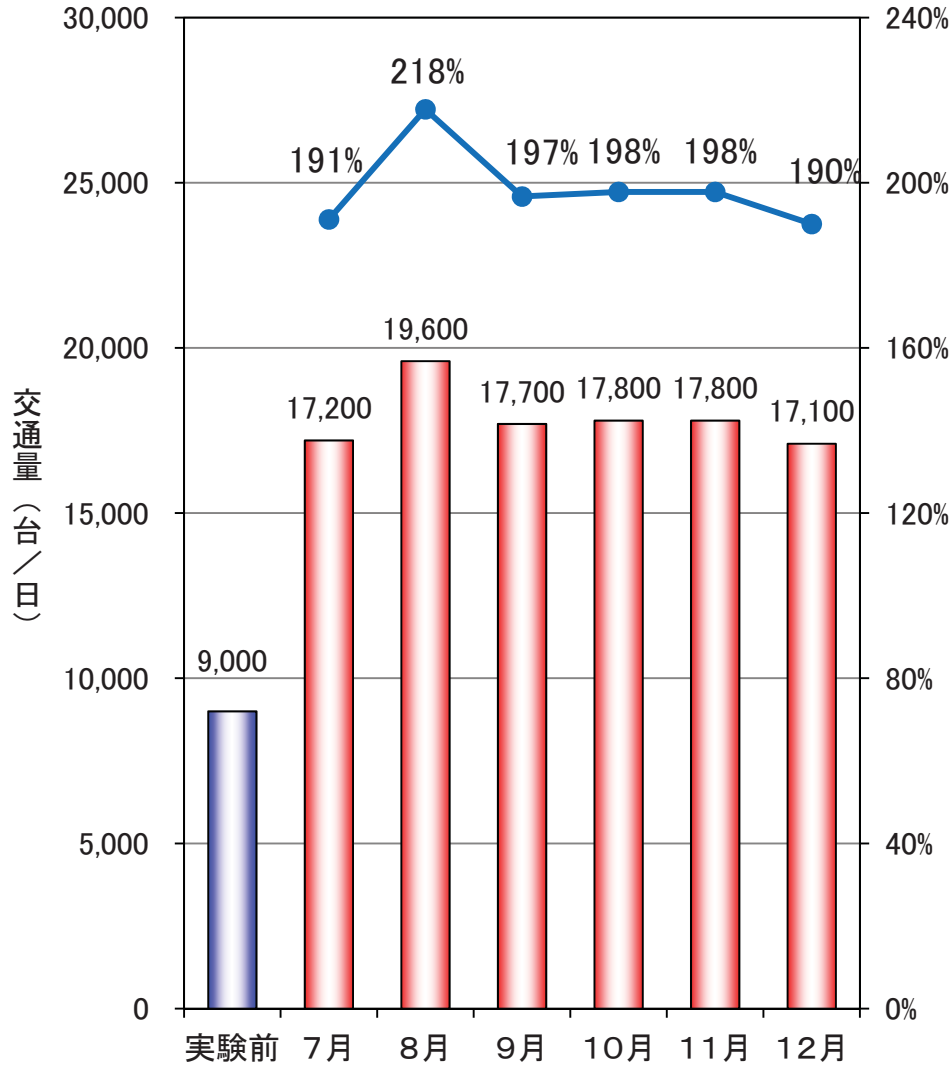
6/28-12/31の27週間分

	区間名	延長 (km)	週当たりの 渋滞発生状況 (日/週)	主な 渋滞要因	
1	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐世保道路)	武雄JCT～佐世保中央	30	5.88	トンネル
2	沖縄自動車道	許田～那覇	57	1.31	登り坂 (料金所除く)
3	伊勢自動車道 紀勢自動車道	津～伊勢・紀勢大内山	78	1.09	トンネル
4	岡山自動車道	北房JCT～岡山JCT	44	1.05	トンネル
5	日本海東北自動車道	荒川胎内～新潟中央JCT	47	0.86	サグ
5	広島呉道路	仁保～呉	16	0.86	トンネル
7	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT～須走	41	0.82	分合流部
8	松山自動車道	松山～大洲	42	0.67	トンネル
9	舞鶴若狭自動車道	小浜西～吉川JCT	112	0.52	トンネル
10	山陰自動車道 松江自動車道	松江玉造～出雲・三刀屋木次	45	0.37	トンネル
10	東九州自動車道	大分米良～佐伯	40	0.37	トンネル

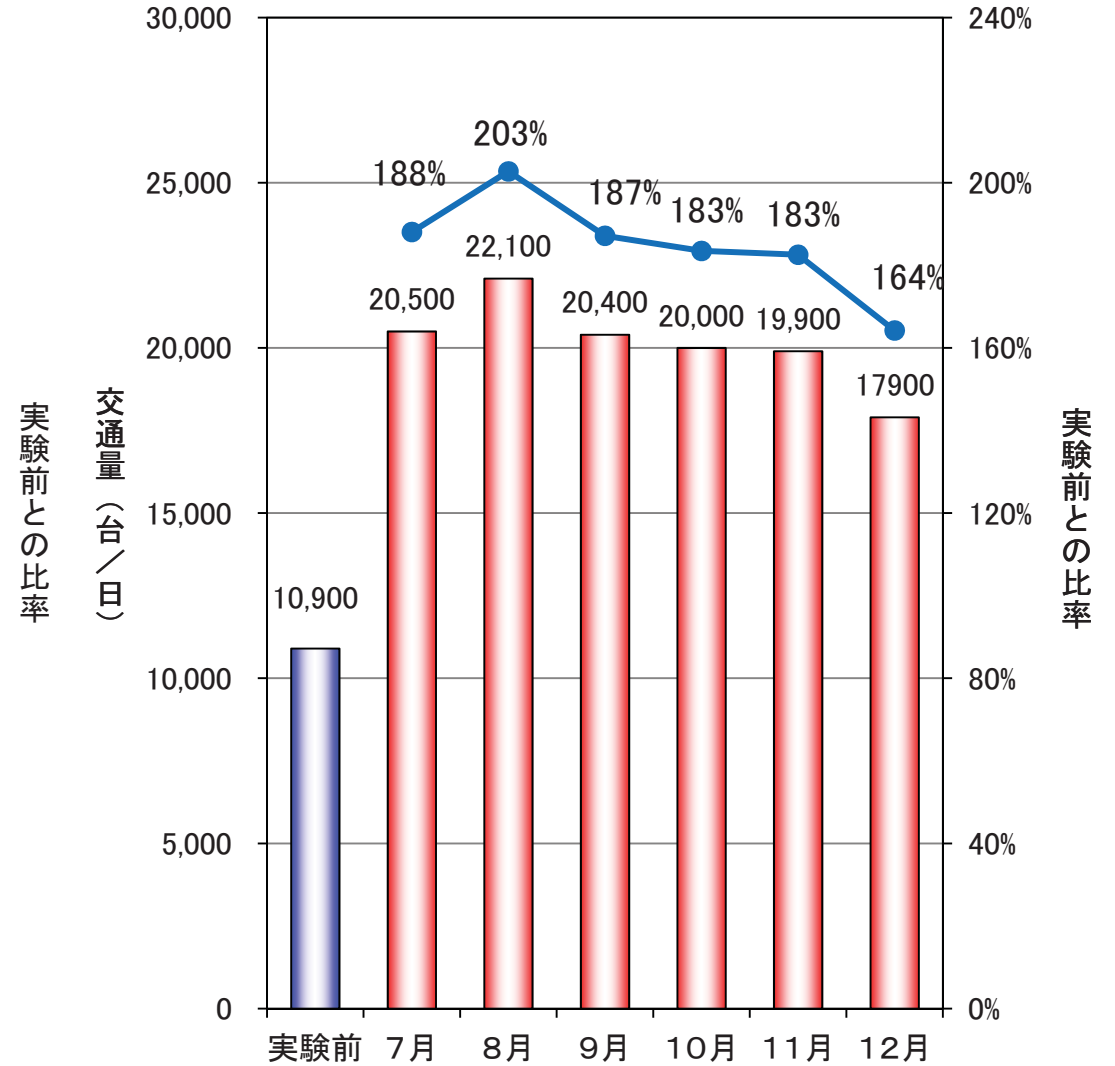
※ 渋滞のうち、本線の構造(トンネル、分合流部、登り坂など)に起因するものを対象

### ③ 実験開始後6カ月間の高速道路の交通量

平日



休日



※ 交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量