

高速道路無料化社会実験区間の交通量【平日】

番号	実験代表区間名	H22年														
		実験前 (6/21~25)	7月		8月		9月		10月		11月		12月		実験中 (6/28~12/31)	
		交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	道央自動車道	9,000	18,800	209%	23,700	263%	19,400	216%	17,600	196%	15,300	170%	13,900	154%	18,100	201%
2	深川留萌自動車道	1,900	5,000	263%	6,600	347%	4,900	258%	4,700	247%	4,300	226%	3,900	205%	4,900	258%
3	道東自動車道	1,900	6,100	321%	7,800	411%	6,700	353%	6,300	332%	5,700	300%	5,100	268%	6,300	332%
4	道東自動車道	3,300	5,700	173%	7,700	233%	5,800	176%	5,200	158%	4,500	136%	4,000	121%	5,500	167%
5	日高自動車道	4,600	5,700	124%	6,800	148%	6,300	137%	6,200	135%	6,000	130%	5,700	124%	6,100	133%
6	青森自動車道	5,900	6,400	108%	8,000	136%	6,700	114%	6,800	115%	6,800	115%	6,700	114%	6,900	117%
7	八戸自動車道	6,200	9,800	158%	12,300	198%	10,100	163%	10,400	168%	9,900	160%	9,600	155%	10,400	168%
8	秋田外環状道路	5,800	16,700	288%	19,400	334%	17,200	297%	17,500	302%	17,000	293%	15,500	267%	17,200	297%
9	日本海東北自動車道	2,000	4,600	230%	5,500	275%	4,900	245%	4,900	245%	4,800	240%	4,600	230%	4,900	245%
10	湯沢横手道路	6,200	15,600	252%	17,400	281%	16,200	261%	16,700	269%	16,400	265%	15,600	252%	16,300	263%
11	東北中央自動車道	2,300	10,500	457%	11,600	504%	11,100	483%	11,500	500%	11,000	478%	10,000	435%	10,900	474%
12	米沢南陽道路	3,400	13,800	406%	15,300	450%	14,700	432%	14,300	421%	14,800	435%	13,700	403%	14,400	424%
13	釜石自動車道	1,100	1,800	164%	2,300	209%	1,900	173%	1,900	173%	1,800	164%	1,600	145%	1,900	173%
14	山形自動車道	2,600	9,900	381%	11,600	446%	10,300	396%	10,200	392%	9,800	377%	8,600	331%	10,100	388%
15	山形自動車道	4,600	9,100	198%	11,100	241%	8,600	187%	8,600	187%	7,400	161%	5,900	128%	8,500	185%
16	日本海東北自動車道	7,500	22,100	295%	25,500	340%	22,700	303%	23,600	315%	22,300	297%	21,100	281%	22,900	305%
17	東水戸道路	8,000	16,100	201%	17,900	224%	16,400	205%	17,100	214%	16,900	211%	17,200	215%	16,900	211%
18	八王子バイパス	28,000	36,700	131%	38,700	138%	37,100	133%	37,400	134%	37,700	135%	37,800	135%	37,600	134%
19	新湘南バイパス	15,700	32,000	204%	33,500	213%	32,200	205%	32,800	209%	32,200	205%	32,000	204%	32,400	206%
20	西湘バイパス	23,600	38,200	162%	40,600	172%	37,700	160%	38,200	162%	38,900	165%	37,600	159%	38,500	163%
21	箱根新道	6,200	9,800	158%	12,300	198%	10,300	166%	10,200	165%	10,800	174%	9,400	152%	10,500	169%
22	中央自動車道	13,700	20,400	149%	29,000	212%	22,000	161%	20,900	153%	21,100	154%	18,300	134%	21,900	160%
23	中部横断自動車道	1,700	5,600	329%	6,700	394%	6,400	376%	6,700	394%	6,800	400%	6,800	400%	6,500	382%
24	西富土道路	20,000	31,600	158%	33,400	167%	32,300	162%	31,700	159%	33,200	166%	32,600	163%	32,400	162%
25	安房峠道路	1,800	2,500	139%	5,100	283%	2,800	156%	3,100	172%	2,100	117%	1,300	72%	2,800	156%
26	伊勢自動車道	30,600	46,800	153%	56,000	183%	46,900	153%	47,800	156%	48,800	159%	48,300	158%	49,100	160%
27	舞鶴若狭自動車道	2,400	8,300	346%	10,800	450%	7,300	304%	8,000	333%	7,500	313%	6,700	279%	8,100	338%
28	京都丹波道路	20,700	37,300	180%	40,800	197%	37,500	181%	38,000	184%	38,100	184%	36,400	176%	38,000	184%
29	安来道路	8,900	19,900	224%	22,700	255%	20,800	234%	21,100	237%	21,500	242%	18,900	212%	20,800	234%
30	山陰自動車道	9,500	26,200	276%	28,200	297%	26,900	283%	27,200	286%	27,800	293%	24,400	257%	26,700	281%
31	岡山自動車道	9,300	13,500	145%	16,600	178%	13,800	148%	14,100	152%	14,700	158%	12,900	139%	14,200	153%
32	江津道路	2,100	7,300	348%	8,600	410%	7,400	352%	7,700	367%	7,800	371%	6,200	295%	7,500	357%
33	広島呉道路	11,600	25,100	216%	26,200	226%	24,800	214%	25,000	216%	25,100	216%	24,200	209%	25,100	216%
34	松山自動車道	10,300	18,200	177%	21,500	209%	18,200	177%	17,800	173%	18,800	183%	17,000	165%	18,600	181%
35	松山自動車道	4,700	9,900	211%	11,600	247%	9,700	206%	9,500	202%	10,000	213%	9,700	206%	10,100	215%
36	高知自動車道	7,600	15,900	209%	18,600	245%	16,100	212%	16,200	213%	16,800	221%	16,600	218%	16,700	220%
37	八木山バイパス	10,200	25,200	247%	25,500	250%	25,000	245%	25,600	251%	25,600	251%	25,000	245%	25,300	248%
38	椎田道路	5,500	18,600	338%	21,100	384%	19,500	355%	19,900	362%	20,300	369%	19,600	356%	19,800	360%
39	日出バイパス	3,500	5,100	146%	6,500	186%	5,500	157%	5,500	157%	5,700	163%	5,500	157%	5,600	160%
40	東九州自動車道	6,000	12,500	208%	13,700	228%	12,500	208%	12,700	212%	12,800	213%	13,200	220%	12,900	215%
41	延岡南道路	6,400	22,300	348%	24,300	380%	22,800	356%	22,800	356%	22,400	350%	26,000	406%	23,500	367%
42	東九州自動車道	2,100	8,100	386%	12,100	576%	11,700	557%	12,200	581%	12,500	595%	12,500	595%	11,400	543%
43	隼人道路	9,200	20,300	221%	22,900	249%	21,800	237%	22,100	240%	22,600	246%	23,100	251%	22,100	240%
44	大分自動車道	12,100	14,400	119%	18,200	150%	15,000	124%	14,900	123%	15,800	131%	14,200	117%	15,400	127%
45	大分自動車道	17,200	34,800	202%	39,700	231%	37,200	216%	38,100	222%	39,400	229%	39,000	227%	38,000	221%
46	武雄佐世保道路	8,500	16,000	188%	19,100	225%	16,800	198%	17,500	206%	17,800	209%	17,300	204%	17,400	205%
47	長崎バイパス	34,000	43,100	127%	41,500	122%	42,600	125%	45,500	134%	45,300	133%	41,900	123%	43,300	127%
48	八代日奈久道路	3,800	8,600	226%	10,600	279%	9,300	245%	9,900	261%	10,200	268%	10,000	263%	9,700	255%
49	鹿児島道路	8,100	15,800	195%	17,500	216%	16,700	206%	16,900	209%	17,100	211%	16,700	206%	16,700	206%
50	沖縄自動車道	20,000	31,300	157%	34,000	170%	32,400	162%	28,600	143%	30,400	152%	30,700	154%	31,300	157%
	平均	9,000	17,200	191%	19,600	218%	17,700	197%	17,800	198%	17,800	198%	17,100	190%	17,800	198%

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

※7月には社会実験開始後の6月(6/28~30)も含む

高速道路無料化社会実験区間の交通量【休日】

番号	実験代表区間名	H22年														
		実験前 (6/20,6/26)	7月		8月		9月		10月		11月		12月		実験中 (6/28~12/31)	
		交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	道央自動車道	14,800	28,300	191%	31,600	214%	28,500	193%	25,600	173%	19,300	130%	13,100	89%	24,500	166%
2	深川留萌自動車道	2,600	8,200	315%	9,800	377%	6,800	262%	6,200	238%	5,200	200%	3,600	138%	6,600	254%
3	道東自動車道	2,600	7,400	285%	9,400	362%	8,600	331%	7,800	300%	6,000	231%	4,100	158%	7,200	277%
4	道東自動車道	4,900	8,400	171%	10,700	218%	9,100	186%	8,000	163%	5,500	112%	3,600	73%	7,600	155%
5	日高自動車道	5,900	7,000	119%	8,400	142%	7,400	125%	7,500	127%	6,500	110%	5,100	86%	7,000	119%
6	青森自動車道	6,800	8,500	125%	10,900	160%	8,700	128%	8,700	128%	8,000	118%	6,300	93%	8,500	125%
7	八戸自動車道	8,500	13,500	159%	16,100	189%	13,700	161%	13,200	155%	11,500	135%	9,100	107%	12,900	152%
8	秋田外環状道路	7,700	21,200	275%	22,300	290%	19,500	253%	20,800	270%	18,200	236%	14,300	186%	19,400	252%
9	日本海東北自動車道	2,600	6,600	254%	6,900	265%	5,900	227%	6,400	246%	5,600	215%	4,600	177%	6,000	231%
10	湯沢横手道路	8,100	17,400	215%	18,100	223%	16,900	209%	18,700	231%	17,100	211%	15,300	189%	17,300	214%
11	東北中央自動車道	3,300	11,400	345%	11,700	355%	10,600	321%	11,500	348%	9,900	300%	8,100	245%	10,600	321%
12	米沢南陽道路	4,300	15,300	356%	15,300	356%	15,100	351%	15,700	365%	14,700	342%	13,200	307%	14,900	347%
13	釜石自動車道	1,400	2,600	186%	3,000	214%	2,400	171%	2,500	179%	2,000	143%	1,400	100%	2,300	164%
14	山形自動車道	3,300	12,900	391%	13,800	418%	11,100	336%	12,000	364%	10,300	312%	7,800	236%	11,300	342%
15	山形自動車道	6,600	15,600	236%	15,600	236%	11,700	177%	13,000	197%	9,400	142%	5,700	86%	11,900	180%
16	日本海東北自動車道	10,300	27,400	266%	28,900	281%	25,800	250%	26,600	258%	25,100	244%	21,500	209%	25,900	251%
17	東水戸道路	9,100	18,300	201%	20,700	227%	17,700	195%	18,600	204%	17,200	189%	17,100	188%	18,200	200%
18	八王子バイパス	29,100	38,400	132%	39,700	136%	38,700	133%	37,600	129%	38,300	132%	37,500	129%	38,300	132%
19	新湘南バイパス	17,500	33,600	192%	33,500	191%	33,700	193%	32,300	185%	33,000	189%	32,500	186%	33,100	189%
20	西湘バイパス	26,300	41,900	159%	41,800	159%	41,000	156%	40,000	152%	41,700	159%	39,300	149%	40,900	156%
21	箱根新道	8,100	14,500	179%	15,400	190%	14,800	183%	12,400	153%	14,900	184%	11,700	144%	13,900	172%
22	中央自動車道	20,600	31,400	152%	35,400	172%	30,700	149%	26,500	129%	30,100	146%	22,500	109%	29,400	143%
23	中部横断自動車道	2,300	6,100	265%	7,600	330%	6,500	283%	6,200	270%	6,600	287%	6,200	270%	6,500	283%
24	西富土道路	20,100	32,600	162%	33,200	165%	32,600	162%	30,800	153%	32,400	161%	30,400	151%	32,000	159%
25	安房峠道路	3,000	5,200	173%	7,200	240%	5,700	190%	5,700	190%	3,800	127%	1,500	50%	4,900	163%
26	伊勢自動車道	39,400	61,400	156%	64,900	165%	59,900	152%	56,700	144%	62,500	159%	54,500	138%	60,000	152%
27	舞鶴若狭自動車道	3,700	13,400	362%	14,800	400%	11,400	308%	10,400	281%	10,300	278%	7,900	214%	11,300	305%
28	京都丹波道路	24,800	42,900	173%	45,400	183%	42,500	171%	42,500	171%	42,100	170%	38,800	156%	42,400	171%
29	安来道路	11,100	23,000	207%	25,700	232%	24,500	221%	24,500	221%	25,100	226%	20,400	184%	23,900	215%
30	山陰自動車道	10,200	27,000	265%	28,300	277%	27,400	269%	27,900	274%	27,900	274%	23,700	232%	27,100	266%
31	岡山自動車道	14,300	20,900	146%	24,100	169%	21,700	152%	20,900	146%	21,800	152%	16,200	113%	21,000	147%
32	江津道路	2,300	8,000	348%	8,800	383%	8,100	352%	8,200	357%	8,300	361%	7,100	309%	8,100	352%
33	広島呉道路	14,400	28,000	194%	28,700	199%	27,300	190%	27,000	188%	27,700	192%	27,500	191%	27,700	192%
34	松山自動車道	14,400	24,500	170%	26,200	182%	24,300	169%	23,800	165%	25,000	174%	20,600	143%	24,100	167%
35	松山自動車道	7,100	14,400	203%	15,700	221%	13,400	189%	13,300	187%	13,600	192%	12,200	172%	13,700	193%
36	高知自動車道	10,200	19,900	195%	23,200	227%	19,900	195%	18,500	181%	19,800	194%	18,300	179%	19,900	195%
37	八木山バイパス	11,200	25,700	229%	25,700	229%	26,000	232%	25,600	229%	25,900	231%	25,200	225%	25,700	229%
38	椎田道路	6,700	20,800	310%	23,200	346%	21,700	324%	21,500	321%	22,200	331%	20,100	300%	21,600	322%
39	日出バイパス	3,900	6,700	172%	7,900	203%	6,600	169%	6,000	154%	7,000	179%	6,800	174%	6,800	174%
40	東九州自動車道	7,400	15,100	204%	15,600	211%	14,800	200%	14,500	196%	14,300	193%	14,500	196%	14,800	200%
41	延岡南道路	6,200	21,600	348%	23,500	379%	22,300	360%	21,300	344%	21,800	352%	26,400	426%	22,700	366%
42	東九州自動車道	2,200	9,700	441%	13,700	623%	13,000	591%	12,700	577%	13,600	618%	13,600	618%	12,700	577%
43	隼人道路	9,300	20,500	220%	23,500	253%	22,400	241%	22,100	238%	22,600	243%	22,700	244%	22,300	240%
44	大分自動車道	14,000	19,600	140%	23,600	169%	20,400	146%	18,800	134%	20,800	149%	18,600	133%	20,200	144%
45	大分自動車道	20,100	39,200	195%	43,800	218%	41,100	204%	41,300	205%	42,600	212%	41,700	207%	41,600	207%
46	武雄佐世保道路	10,400	20,500	197%	23,600	227%	21,400	206%	21,800	210%	22,000	212%	21,800	210%	21,800	210%
47	長崎バイパス	33,100	44,000	133%	39,600	120%	44,600	135%	44,200	134%	45,000	136%	42,500	128%	43,400	131%
48	八代日奈久道路	4,300	10,400	242%	11,900	277%	9,900	230%	10,100	235%	10,600	247%	10,200	237%	10,500	244%
49	鹿児島道路	9,300	16,800	181%	18,600	200%	17,600	189%	17,400	187%	17,900	192%	18,000	194%	17,700	190%
50	沖縄自動車道	24,400	35,600	146%	36,700	150%	33,400	137%	32,700	134%	32,000	131%	32,500	133%	33,800	139%
	平均	10,900	20,500	188%	22,100	203%	20,400	187%	20,000	183%	19,900	183%	17,900	164%	20,100	184%

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

高速道路無料化社会実験区間の交通量【全日】

番号	実験代表区間名	H22年														
		実験前 (6/20~26)	7月		8月		9月		10月		11月		12月		実験中 (6/28~12/31)	
		交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	道央自動車道	10,600	21,600	204%	26,000	245%	22,400	211%	20,400	192%	16,600	157%	13,700	129%	20,100	190%
2	深川留萌自動車道	2,100	6,000	286%	7,600	362%	5,500	262%	5,200	248%	4,600	219%	3,800	181%	5,500	262%
3	道東自動車道	2,100	6,500	310%	8,300	395%	7,300	348%	6,900	329%	5,800	276%	4,800	229%	6,600	314%
4	道東自動車道	3,800	6,500	171%	8,600	226%	6,900	182%	6,200	163%	4,800	126%	3,900	103%	6,100	161%
5	日高自動車道	5,000	6,100	122%	7,300	146%	6,700	134%	6,700	134%	6,100	122%	5,600	112%	6,400	128%
6	青森自動車道	6,100	7,000	115%	8,800	144%	7,400	121%	7,500	123%	7,200	118%	6,600	108%	7,400	121%
7	八戸自動車道	6,800	10,900	160%	13,400	197%	11,300	166%	11,400	168%	10,500	154%	9,400	138%	11,200	165%
8	秋田外環状道路	6,300	18,000	286%	20,300	322%	18,000	286%	18,700	297%	17,400	276%	15,100	240%	17,900	284%
9	日本海東北自動車道	2,200	5,200	236%	5,900	268%	5,200	236%	5,400	245%	5,100	232%	4,600	209%	5,200	236%
10	湯沢横手道路	6,700	16,100	240%	17,600	263%	16,400	245%	17,400	260%	16,700	249%	15,500	231%	16,600	248%
11	東北中央自動車道	2,600	10,800	415%	11,600	446%	11,000	423%	11,500	442%	10,600	408%	9,400	362%	10,800	415%
12	米沢南陽道路	3,700	14,200	384%	15,300	414%	14,800	400%	14,800	400%	14,800	400%	13,600	368%	14,600	395%
13	釜石自動車道	1,200	2,000	167%	2,500	208%	2,000	167%	2,100	175%	1,900	158%	1,500	125%	2,000	167%
14	山形自動車道	2,800	10,800	386%	12,200	436%	10,600	379%	10,800	386%	10,000	357%	8,400	300%	10,500	375%
15	山形自動車道	5,100	11,000	216%	12,400	243%	9,600	188%	10,200	200%	8,100	159%	5,800	114%	9,600	188%
16	日本海東北自動車道	8,300	23,700	286%	26,500	319%	23,700	286%	24,600	296%	23,300	281%	21,200	255%	23,800	287%
17	東水戸道路	8,300	16,800	202%	18,700	225%	16,800	202%	17,600	212%	17,000	205%	17,100	206%	17,300	208%
18	八王子バイパス	28,300	37,200	131%	39,000	138%	37,700	133%	37,500	133%	37,900	134%	37,800	134%	37,800	134%
19	新湘南バイパス	16,200	32,400	200%	33,500	207%	32,700	202%	32,600	201%	32,500	201%	32,200	199%	32,600	201%
20	西湘バイパス	24,400	39,200	161%	40,900	168%	38,800	159%	38,900	159%	39,800	163%	38,100	156%	39,300	161%
21	箱根新道	6,800	11,200	165%	13,200	194%	11,800	174%	11,000	162%	12,100	178%	10,100	149%	11,600	171%
22	中央自動車道	15,700	23,600	150%	30,800	196%	24,900	159%	22,900	146%	24,100	154%	19,500	124%	24,300	155%
23	中部横断自動車道	1,800	5,700	317%	7,000	389%	6,400	356%	6,500	361%	6,700	372%	6,600	367%	6,500	361%
24	西富士道路	20,000	31,900	160%	33,300	167%	32,400	162%	31,300	157%	32,900	165%	31,900	160%	32,300	162%
25	安房峠道路	2,100	3,300	157%	5,700	271%	3,800	181%	4,000	190%	2,700	129%	1,400	67%	3,500	167%
26	伊勢自動車道	33,100	51,100	154%	58,600	177%	51,200	155%	51,000	154%	53,400	161%	50,100	151%	52,500	159%
27	舞鶴若狭自動車道	2,700	9,800	363%	12,000	444%	8,700	322%	8,800	326%	8,400	311%	7,100	263%	9,100	337%
28	京都丹波道路	21,900	39,000	178%	42,100	192%	39,100	179%	39,600	181%	39,500	180%	37,100	169%	39,400	180%
29	安来道路	9,500	20,800	219%	23,600	248%	22,100	233%	22,300	235%	22,700	239%	19,400	204%	21,800	229%
30	山陰自動車道	9,700	26,400	272%	28,200	291%	27,100	279%	27,400	282%	27,800	287%	24,200	249%	26,800	276%
31	岡山自動車道	10,800	15,700	145%	18,700	173%	16,400	152%	16,500	153%	17,200	159%	13,800	128%	16,400	152%
32	江津道路	2,100	7,500	357%	8,600	410%	7,700	367%	7,800	371%	8,000	381%	6,500	310%	7,700	367%
33	広島呉道路	12,400	26,000	210%	26,900	217%	25,700	207%	25,700	207%	26,000	210%	25,200	203%	25,900	209%
34	松山自動車道	11,500	20,100	175%	22,900	199%	20,200	176%	20,000	174%	20,800	181%	18,000	157%	20,300	177%
35	松山自動車道	5,400	11,200	207%	12,800	237%	10,900	202%	10,800	200%	11,200	207%	10,400	193%	11,200	207%
36	高知自動車道	8,300	17,100	206%	20,000	241%	17,400	210%	17,000	205%	17,800	214%	17,100	206%	17,700	213%
37	八木山バイパス	10,500	25,300	241%	25,600	244%	25,300	241%	25,600	244%	25,700	245%	25,000	238%	25,400	242%
38	椎田道路	5,800	19,300	333%	21,700	374%	20,300	350%	20,500	353%	20,900	360%	19,800	341%	20,400	352%
39	日出バイパス	3,600	5,600	156%	6,900	192%	5,800	161%	5,700	158%	6,100	169%	5,900	164%	6,000	167%
40	東九州自動車道	6,400	13,300	208%	14,200	222%	13,200	206%	13,300	208%	13,300	208%	13,600	213%	13,500	211%
41	延岡南道路	6,300	22,100	351%	24,100	383%	22,600	359%	22,300	354%	22,200	352%	26,100	414%	23,200	368%
42	東九州自動車道	2,100	8,600	410%	12,500	595%	12,100	576%	12,400	590%	12,900	614%	12,800	610%	11,800	562%
43	隼人道路	9,200	20,400	222%	23,100	251%	22,000	239%	22,100	240%	22,600	246%	22,900	249%	22,100	240%
44	大分自動車道	12,700	15,900	125%	19,700	155%	16,800	132%	16,300	128%	17,400	137%	15,500	122%	16,900	133%
45	大分自動車道	18,000	36,100	201%	40,900	227%	38,500	214%	39,200	218%	40,500	225%	39,800	221%	39,100	217%
46	武雄佐世保道路	9,000	17,300	192%	20,400	227%	18,400	204%	19,000	211%	19,200	213%	18,600	207%	18,800	209%
47	長崎バイパス	33,700	43,400	129%	40,900	121%	43,200	128%	45,000	134%	45,200	134%	42,100	125%	43,300	128%
48	八代日奈久道路	3,900	9,100	233%	11,000	282%	9,500	244%	9,900	254%	10,300	264%	10,000	256%	10,000	256%
49	鹿児島道路	8,400	16,100	192%	17,800	212%	17,000	202%	17,100	204%	17,400	207%	17,100	204%	17,000	202%
50	沖縄自動車道	21,200	32,600	154%	34,800	164%	32,700	154%	30,100	142%	31,000	146%	31,200	147%	32,100	151%
	平均	9,500	18,200	192%	20,300	214%	18,600	196%	18,600	196%	18,500	195%	17,300	182%	18,600	196%

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

※7月には社会実験開始後の6月(6/28~30)も含む