

# 鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成 21 年度）の訂正について

平成 23 年 1 月

平成 22 年 7 月 29 日に公表しました「鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成 21 年度）」につきまして、一部の数値に誤りがございましたので以下のとおり訂正いたします。（赤字下線の部分が訂正箇所になります。）

## ●鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成 21 年度）[概要版]

### 【P 3】

#### 3. 平成 21 年度に発生した輸送障害

輸送障害(列車の運休、旅客列車の 30 分以上の遅延等)の発生件数は、4,154 件で、対前年度 37 件(0.9%)の減となり4年連続で減少しました。

一方、輸送障害のうち自殺によるものは、682 件で対前年度 35 件(5.4%)の増でした。

## ●鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成 21 年度）

### 【P 2 1】

#### (1) 輸送障害件数の推移

○平成 21 年度に発生した輸送障害(列車の運休、旅客列車の 30 分以上の遅延等)は 4,154 件、対前年度 37 件(0.9%)減であり、4 年連続して減少しました。

○車両故障等による輸送障害は 1,269 件(30.5%)となっており、平成 18 年度から 4 年連続して減少しました。

○風水害、雷害や地震などの自然災害による輸送障害は 1,292 件(31.1%)となっています。○線路内立入り等による輸送障害は 1,593 件(38.3%)となっており、安定した輸送サービスの確保のためには利用者や沿線住民等の協力も必要です。

○線路内立入り等による輸送障害のうち、自殺によるものは 682 件で、対前年度 35 件(5.4%)増でした。

○なお、運転事故に伴う列車の運休、旅客列車の 30 分以上の遅延等は輸送障害として計上していませんが、インシデントに伴うものは輸送障害として計上しています。

【P 3 2】

## 6.1 安全関連設備投資・修繕費の状況

○鉄軌道事業においては、輸送の安全の確保に加え、サービス向上や輸送力増強等のため設備や車両の保守、更新、その他改良等を総合的に行う必要があります。

○鉄道事業等報告規則に基づき提出される事業報告書等を参考に、各事業者が行っている安全関連設備投資及び修繕費を集計したところ、平成 21 年度の安全関連設備投資は鉄軌道事業者全体で約 **7,712** 億円で対前年約 **247** 億円 (**3.1%**) 減、施設・車両の修繕費は約 7,284 億円で対前年度約 148 億円 (2.0%) 減でした。

○安全関連設備投資の内容は、老朽設備の取替え、保安・防災のための対策、安定輸送のための対策、安全性を向上させた車両の導入や改造などです。地震対策、落石等の防止対策、自動列車停止装置 (ATS) 等の設置、踏切道の保安対策、ホームの安全対策などが進められています。

○施設・車両の修繕費とは、線路施設、電路施設、車両などの維持補修のための修繕費用です。

表9:安全関連設備投資・修繕費の状況(平成 21 年 4 月～平成 22 年 3 月)

(百万円)

事業者区分	鉄道事業 設備投資 ①	安全関連 設備投資 ②	施設・車両 の修繕費 ③	鉄道事業 営業収入 ④	鉄道事業 固定資産 ⑤	安全投資 比率 ②/④	修繕費 比率 ③/⑤
JR	836,005	447,597	546,313	4,087,796	10,964,491	10.9%	5.0%
大手民鉄	326,890	195,160	95,109	1,257,052	5,037,672	15.5%	1.9%
公営地下鉄等	<b>228,916</b>	<b>88,523</b>	49,395	841,388	7,256,308	<b>10.5%</b>	0.7%
新交通・モノレール	<b>47,439</b>	<b>29,301</b>	15,612	221,188	1,630,892	<b>13.2%</b>	1.0%
中小民鉄	43,021	27,140	26,206	328,721	2,973,760	8.3%	0.9%
路面電車	5,375	4,248	2,937	23,855	62,789	17.8%	4.7%
合計	<b>1,456,323</b>	<b>771,248</b>	728,359	6,606,286	26,697,067	<b>11.7%</b>	2.7%

注1:「施設・車両の修繕費」は、線路保存費・電路保存費・車両保存費のうちの修繕費の和である。

注2:安全関連設備投資は、事業者によって集計方法が一部異なります。

注3:「**公営地下鉄等**」と「**新交通・モノレール**」又は「中小民鉄」と「路面電車」の両者に該当する事業者の一部について、「鉄道事業設備投資」等が両者に区分されていないため、それらを「**公営地下鉄等**」と「**新交通・モノレール**」又は「中小民鉄」と「路面電車」とに重複して計上しているが、「合計」はこの重複分を除いている。

●資料編

資料5 安全関連設備投資・修繕費（事業者別）

【a-5-2】

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市		12,609,068	6,654,703	4,229,522	37,404,437	401,273,445	17.8%	1.1%
仙台市		4,133,476	2,967,153	1,265,293	11,249,941	125,652,487	26.4%	1.0%
東京都※2		73,043,009	16,325,215	8,195,930	132,223,508	1,612,537,098	12.3%	0.5%
東京地下鉄		71,887,211	31,807,416	18,351,259	333,489,630	1,060,756,815	9.5%	1.7%
横浜市		4,918,783	2,140,146	1,720,333	36,914,037	717,155,271	5.8%	0.2%
名古屋市		22,511,908	2,478,329	4,073,436	74,069,410	748,352,488	3.3%	0.5%
京都市		3,170,000	2,300,000	793,533	23,076,344	586,401,179	10.0%	0.1%
大阪市※2		30,874,699	20,280,092	6,997,664	152,872,706	1,228,462,331	13.3%	0.6%
神戸市		3,192,627	2,196,438	1,042,436	17,715,498	295,736,302	12.4%	0.4%
福岡市		2,575,531	1,373,990	2,725,999	22,372,205	479,980,840	6.1%	0.6%
合計		228,916,312	88,523,482	49,395,405	841,387,716	7,256,308,256	10.5%	0.7%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		1,935,885	1,222,542	1,141,289	13,103,304	53,299,630	9.3%	2.1%
湘南モノレール		640,777	563,939	151,402	1,689,405	4,297,268	33.4%	3.5%
千葉都市モノレール		126,882	43,574	300,316	3,113,226	6,343,173	1.4%	4.7%
多摩都市モノレール		128,071	45,702	848,479	7,688,422	76,303,803	0.6%	1.1%
山万		34,013	32,119	32,652	214,311	985,821	15.0%	3.3%
舞浜リゾートライン		842,359	678,878	452,332	4,795,561	23,844,906	14.2%	1.9%
埼玉新都市交通		762,549	740,570	742,368	2,894,223	2,324,597	25.6%	31.9%
横浜新都市交通		754,482	490,133	290,086	3,669,402	9,227,248	13.4%	3.1%
ゆりかもめ		276,221	247,430	1,042,155	9,237,317	33,985,454	2.7%	3.1%
東京都※2		5,869,962	2,007,198	592,129	3,652,351	33,617,018	55.0%	1.8%
名古屋ガイドウェイバス		-	-	37,526	649,135	483,801	0.0%	7.8%
愛知高速交通		-	-	236,054	1,085,673	21,533,257	0.0%	1.1%
神戸新交通		2,676,979	2,008,641	747,852	5,759,286	34,157,804	34.9%	2.2%
大阪高速鉄道		1,415,618	242,576	720,854	2,195,164	27,081,300	11.1%	2.7%
大阪港トランスポートシステム※1		-	-	-	81,000	70,536	0.0%	0.0%
大阪市※2		30,874,699	20,280,092	6,997,664	152,872,706	1,228,462,331	13.3%	0.6%
広島高速交通		392,995	4,062	533,350	3,891,917	35,184,104	0.1%	1.5%
スカイレールサービス		6,232	5,932	1,297	158,225	67,411	3.7%	1.9%
北九州高速鉄道		701,423	687,351	363,844	2,061,543	15,364,125	33.3%	2.4%
沖縄都市モノレール		-	-	380,410	2,376,143	24,258,826	0.0%	1.6%
合計		47,439,147	29,300,739	15,612,059	221,188,314	1,630,892,413	13.2%	1.0%