

表2.1 株式上場による空港民営化の事例

空港	年	売却方法
英国：BAA	1987	100%IPO
オーストリア：ウィーン	1992	27%IPO
	1995	21%第2次株式売却
	2001	追加売却
デンマーク：コペンハーゲン	1994	25%IPO
	1996	24%第2次株式売却
	2000	17%追加売却
イタリア：ローマ	1997	45.5%IPO
ニュージーランド：オークランド	1998	51.6%IPO
マレーシア：マレーシア空港会社	1999	18%IPO
中国：BCIA	2000	35%IPOと特定企業への売却
スイス：チューリッヒ	2000	22%IPO, 28%第2次株式売却
イタリア：フィレンツェ	2000	39%IPO
ドイツ：フラポート	2001	29%IPO
中国：海南美蘭	2002	20%IPO
イタリア：ヴェネチア	2005	28%IPO
フランス：パリ空港群会社 (AdP)	2006	33%IPO
イタリア：ピサ	2007	21%IPO

注：2001年のウィーン空港の追加売却では、従業員財団に譲渡した株式の事前買い取り後の追加株式売却により、空港株の40%は政府所有に残ることとなった。

出典：種々の資料に基づき原著者作成。

表2.2 特定企業への売却による空港民営化事例

空港	年	売却株 割合(%)	主な買手
リヴァプール	1990	76	BAe
プレストウィック	1992	100	BAe
イースト・ミッドランズ	1993	100	ナショナル・エクスプレス
サウスエンド	1994	100	リージョナル・エアポート社
カーディフ	1995	100	TBI
ボーンマス	1995	100	ナショナル・エクスプレス
ベルファスト国際	1996	100	TBI
バーミンガム	1997	51	エア・リアンタ/ナット・ウエスト・ヴェンチャーズ(40%) その他投資家(11%)
ブリストル	1997	51	ファーストバス
リヴァプール	1997	76	ピール・ホールディングス
ケント国際	1997	100	ウィギンズ
ナポリ	1997	65	BAA
ブリスベーン, メルボルン, パース	1997	100	BAA, スキポールほか
サンフォード・オーランド	1997	100	TBI
デュッセルドルフ	1998	50	ホッホティーフ/エア・リアンタ・コンソーシアム
ストックホルム・スカプスタ	1998	90	TBI
南アフリカ:ACSA	1998	20	ADRI南アフリカ・コンソーシアム(この中のローマ空港会社の持ち株は69%)
ハノーファー	1998	30	フラポート
ウェリントン	1998	66	インフレイティル
オーストラリア:前記以外の15 主要空港(シドニーを除く)	1998	100	表2.7参照
ハンバーサイド	1999	83	マンチェスター空港
スチュワート国際	1999	100	ナショナル・エクスプレス
リエージュ	1999	25	AdP
ローマ	2000	51	レオナルド・コンソーシアム
トリノ	2000	41	ベネトン・グループのコンソーシアム
ハンブルク	2000	36	ホッホティーフ/エア・リアンタ・コンソーシアム
ニューカースル	2001	49	コペンハーゲン空港
シドニー	2002	100	マコーリー/ホッホティーフ・コンソーシアム
マルタ	2002	40	ウィーン・コンソーシアム
ブダペスト	2005	75	BAA
リュベック	2005	75	インフレイティル
エクセター/デヴォン	2006	100	パルフォア・ビーティー・コンソーシアム
コシチェ	2006	66	ツー・ワン/ウィーンコンソーシアム
リーズ/ブラッドフォード	2007	100	ブリッジポイント
西安	2007	25	フラポート

注:原則として最初の売却のみ記載。現在では所有者が異なる場合もある。
出典:種々の資料に基づき原著者作成。

表2.3 コンセッション協定による空港民営化事例

空港	年	コンセッション 期間(年)	コンセッション業者
コロンビア：バランキヤ	1997	15	AENA コンソーシアム
コロンビア：カルタヘナ	1998	15	AENA コンソーシアム
ボリビア：ラパス, サンタクルス, コチャバンバ	1997	25	AGI
英国：ルートン	1998	30	AGI/ベクテル/パークレーズ・コンソーシアム
メキシコ：南東グループ	1998	15	コペンハーゲン空港コンソーシアム
メキシコ：太平洋グループ	1999	15	AENA コンソーシアム
アルゼンチン空港システム	1998	33	アルゼンチン空港2000 コンソーシアム(SEAミラノとオグデンを含む)
タンザニア：キリマンジャロ国際空港	1998	25	モット・マグドナルド・コンソーシアム
ドミニカ共和国：サントドミンゴなど6空港	1999	20	YVRAS/オグデン・コンソーシアム
チリ：サンティアゴ国際空港のターミナル	1999	15	YVRAS コンソーシアム
ウルグアイ：モンテヴィデオ	1999	25	YVRAS コンソーシアム
コスタリカ：サンホセ	1999	20	TBI
コロンビア：カリ	2000	20	AENA コンソーシアム
メキシコ：北中部グループ	2000	15	AdP コンソーシアム
ペルー：リマ	2001	30	フラポート/アルテラ・コンソーシアム
ジャマイカ：モンテゴベイ	2003	30	YVRAS コンソーシアム
ペルー：地方空港12件	2006	25	フェロヴィアル・コンソーシアム
インド：デリー	2006	30	GMR/フラポート/マレーシア空港会社コンソーシアム
インド：ムンバイ	2006	30	GVK/ACSA コンソーシアム
トルコ：アンタリア	2007	17	フラポート/IC ホールディング・コンソーシアム

注1：最初の契約のみ記載。現在では契約者が異なる場合もある。

2：AGIは、1999年にTBIに買収された。TBIの現在の所有者はAbertisである。

3：メキシコの空港の15年契約は、実質的には50年コンセッションである。

出典：種々の資料に基づき原著者作成。