

<参考資料>

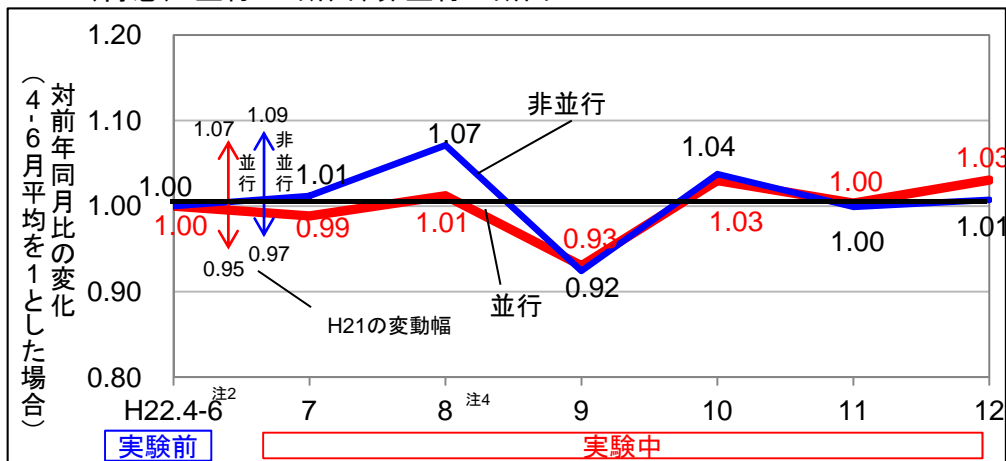
◇他の交通機関の旅客輸送量の動向

参考 他モードの状況

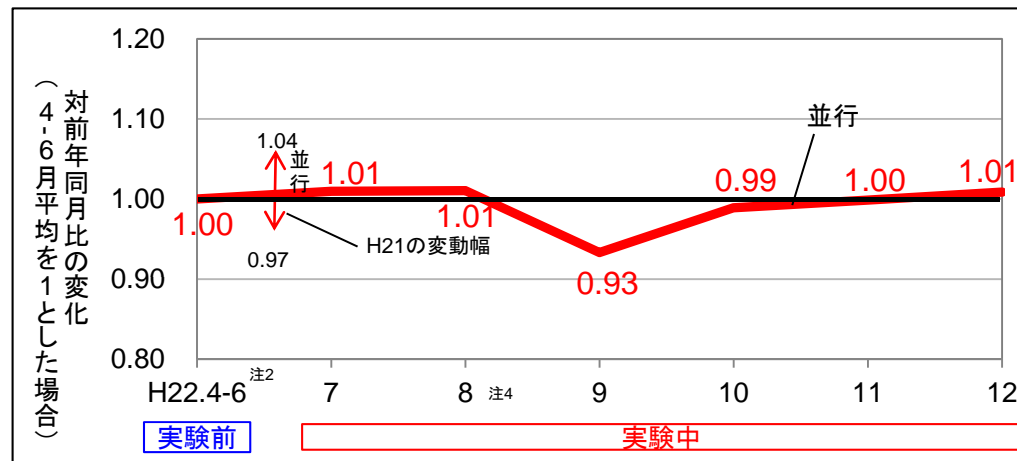
(マクロの分析^{注1})

※実験前(4~6月平均)を1とした場合

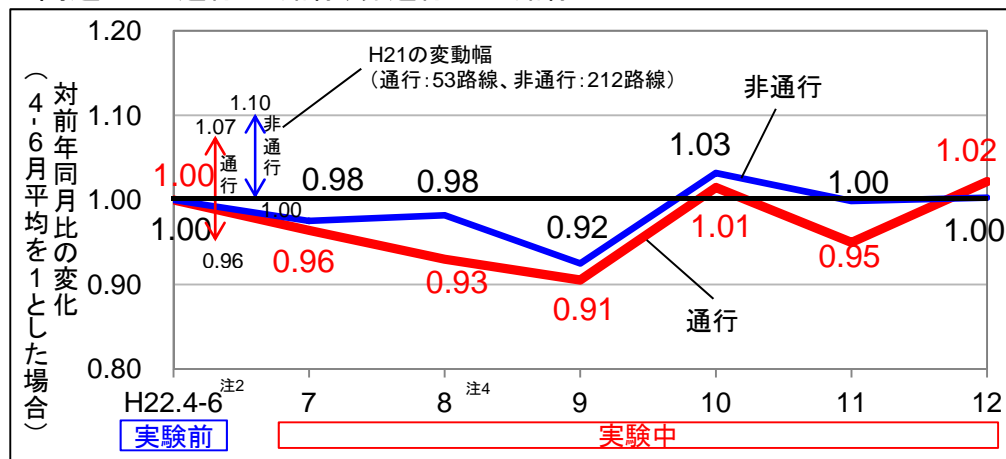
JR(特急) 並行:20断面、非並行45断面



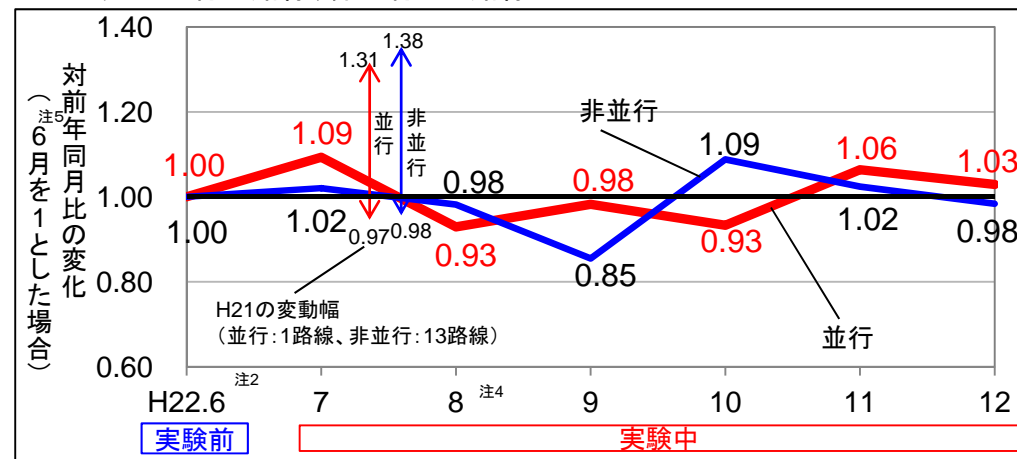
大手民鉄、地域鉄道^{注3} 並行:10断面、非並行:データ無し



高速バス 通行:71路線、非通行: 296路線



フェリー 並行:3路線、非並行: 31路線



注1 景気動向・天候等の要因は考慮していない
 注2 6月には、実験開始後3日間(6/28~30)を含む(月単位の集計であるため)
 注3 地域鉄道は、路線の全輸送人員を計上
 注4 平成21年は休日上限1,000円割引の適用日を4日間拡大
 注5 4~5月のデータが未提供の路線が多いため、6月を1とした場合を記載

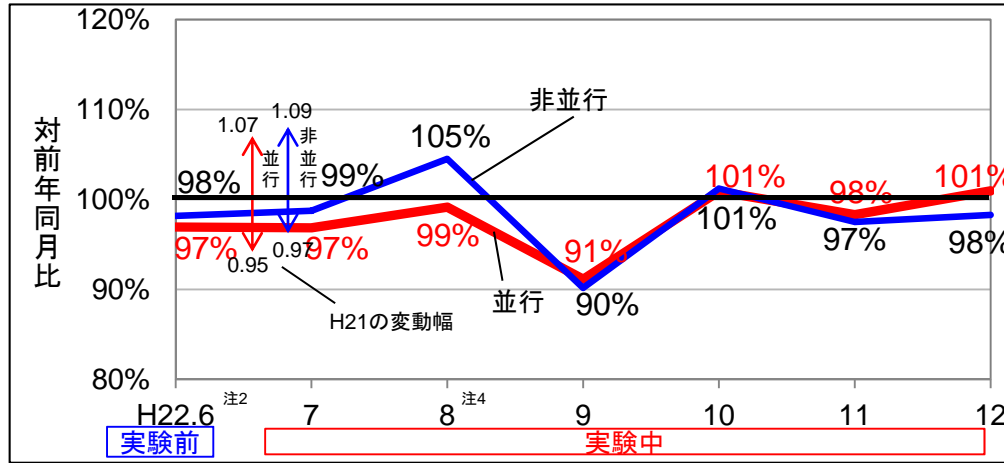
◇他の交通機関の旅客輸送量の動向

参考 他モードの状況

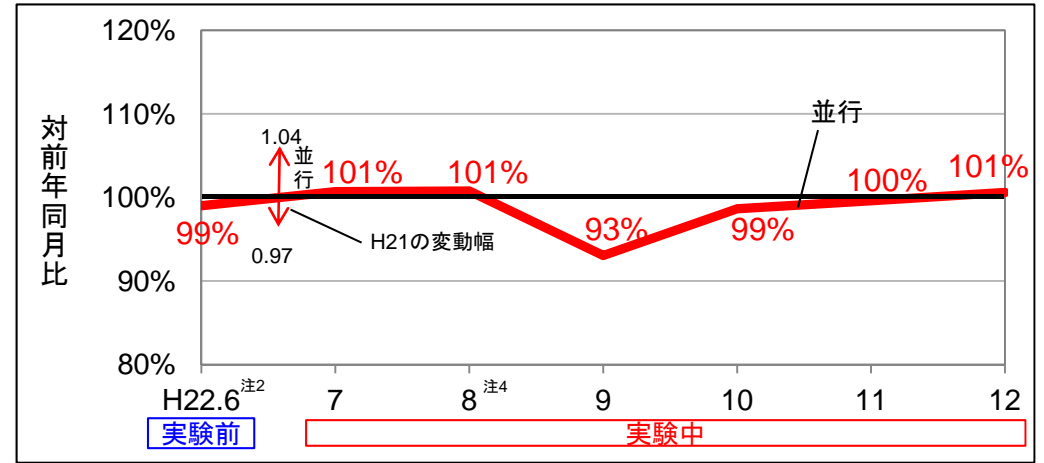
(マクロの分析^{注1})

※実験前(6月)を1としない場合

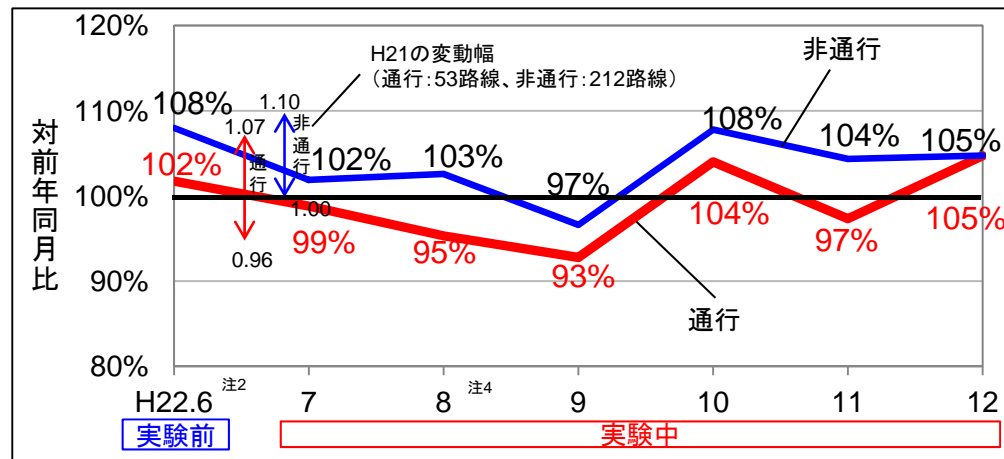
JR(特急) 並行:20断面、非並行45断面



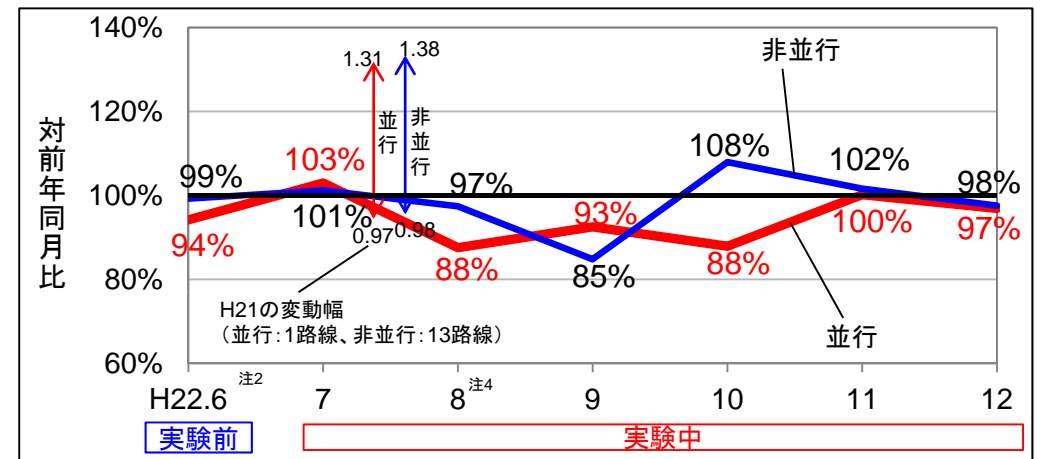
大手民鉄、地域鉄道^{注3} 並行:10断面、非並行:データ無し



高速バス 通行:71路線、非通行: 296路線



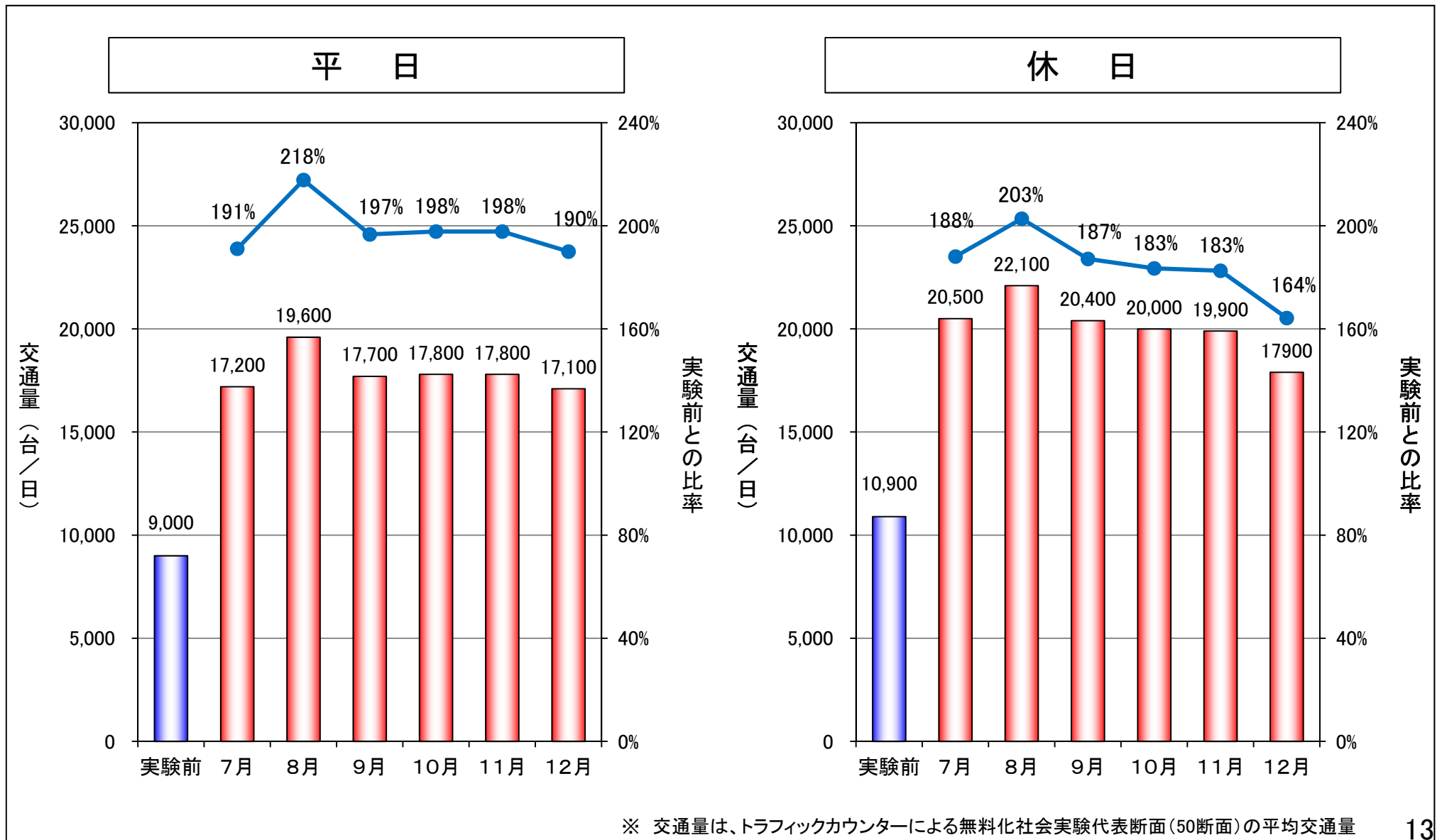
フェリー 並行:3路線、非並行: 31路線



注1 景気動向・天候等の要因は考慮していない
注3 地域鉄道は、路線の全輸送人員を計上

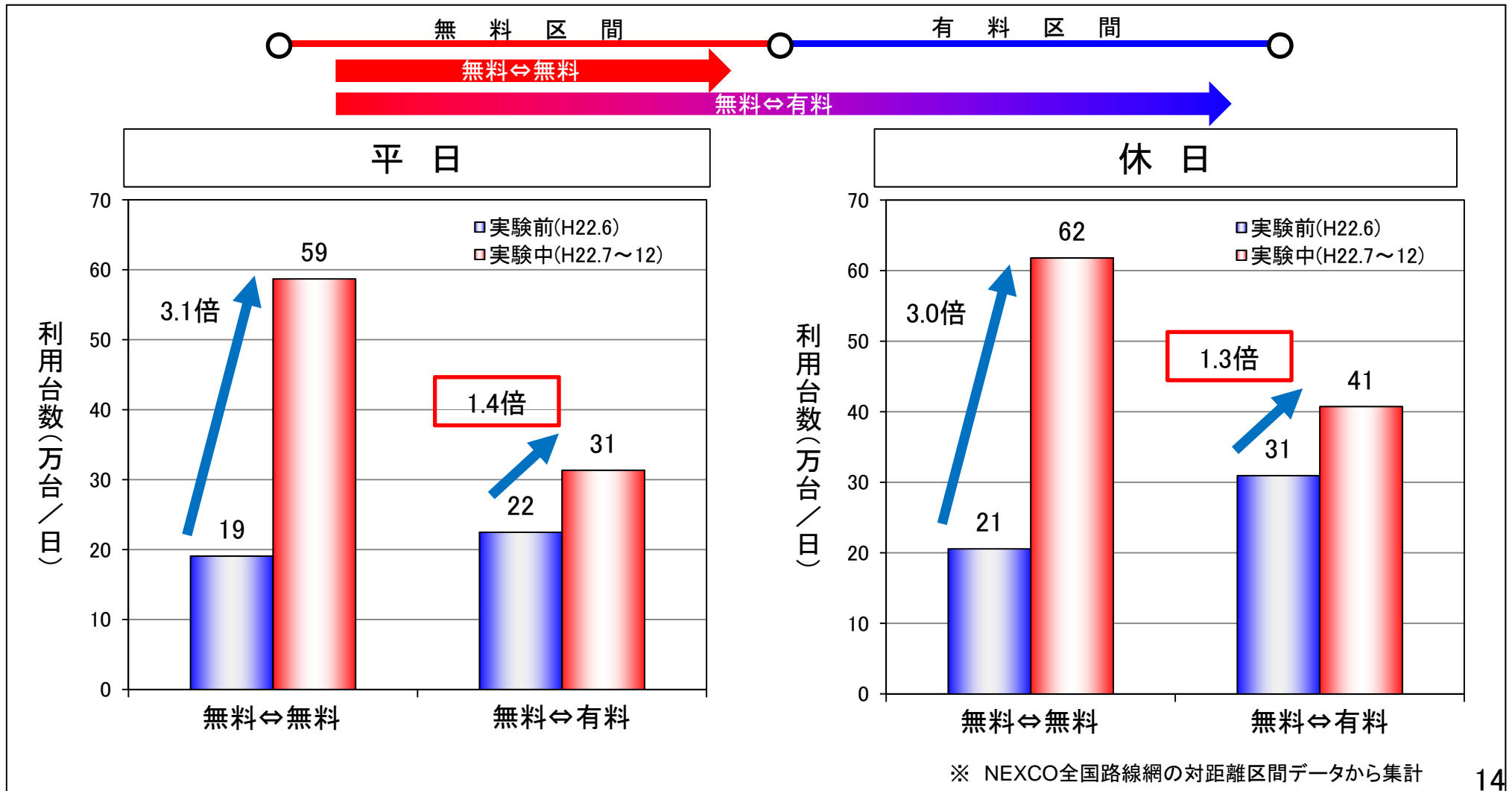
注2 6月には、実験開始後3日間(6/28~30)を含む(月単位の集計であるため)
注4 平成21年は休日上限1,000円割引の適用日を4日間拡大

◇高速道路の実験区間の交通量は約2倍に増加

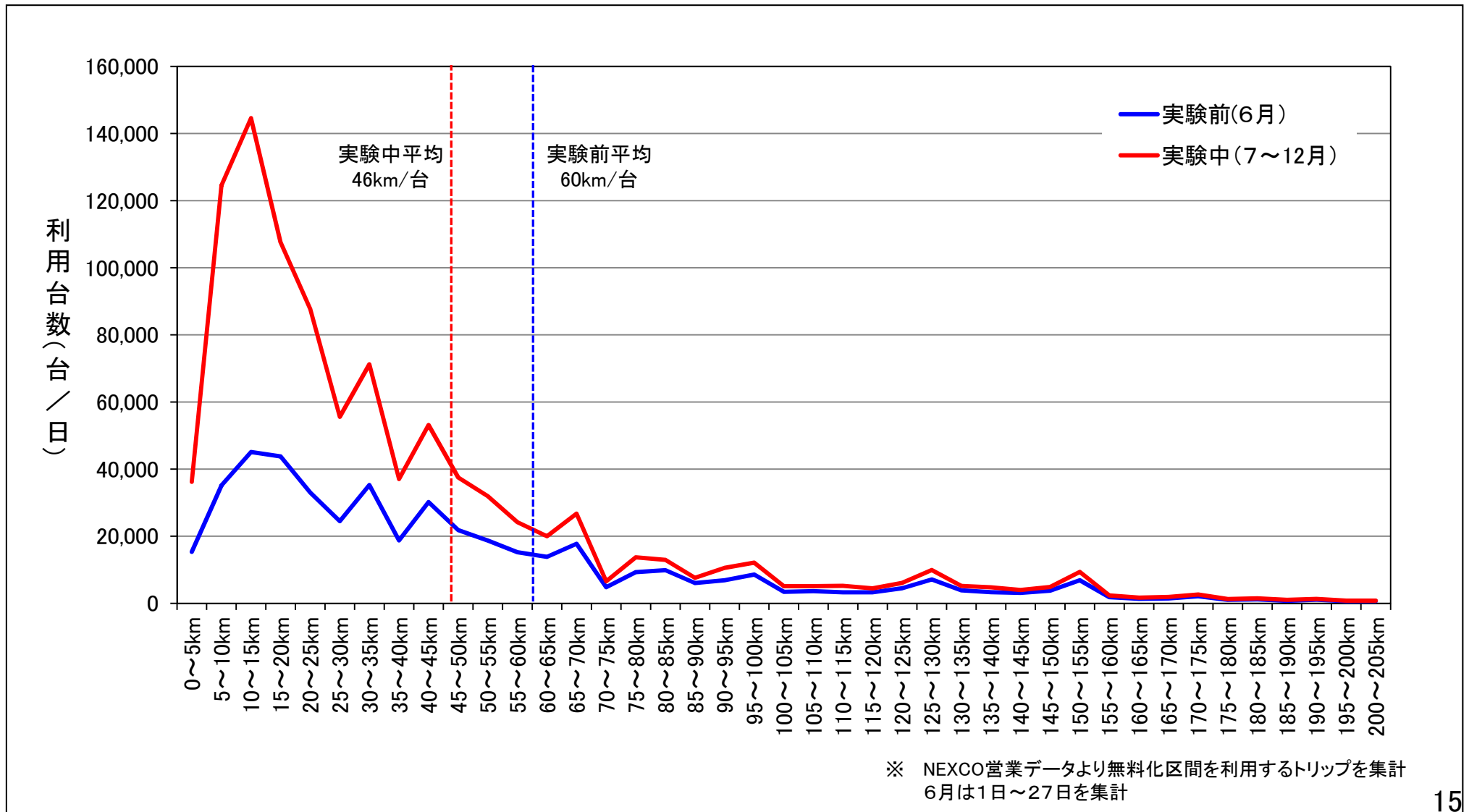


◇無料区間だけではなく、

無料・有料を跨いでの利用も約1.4倍に増加

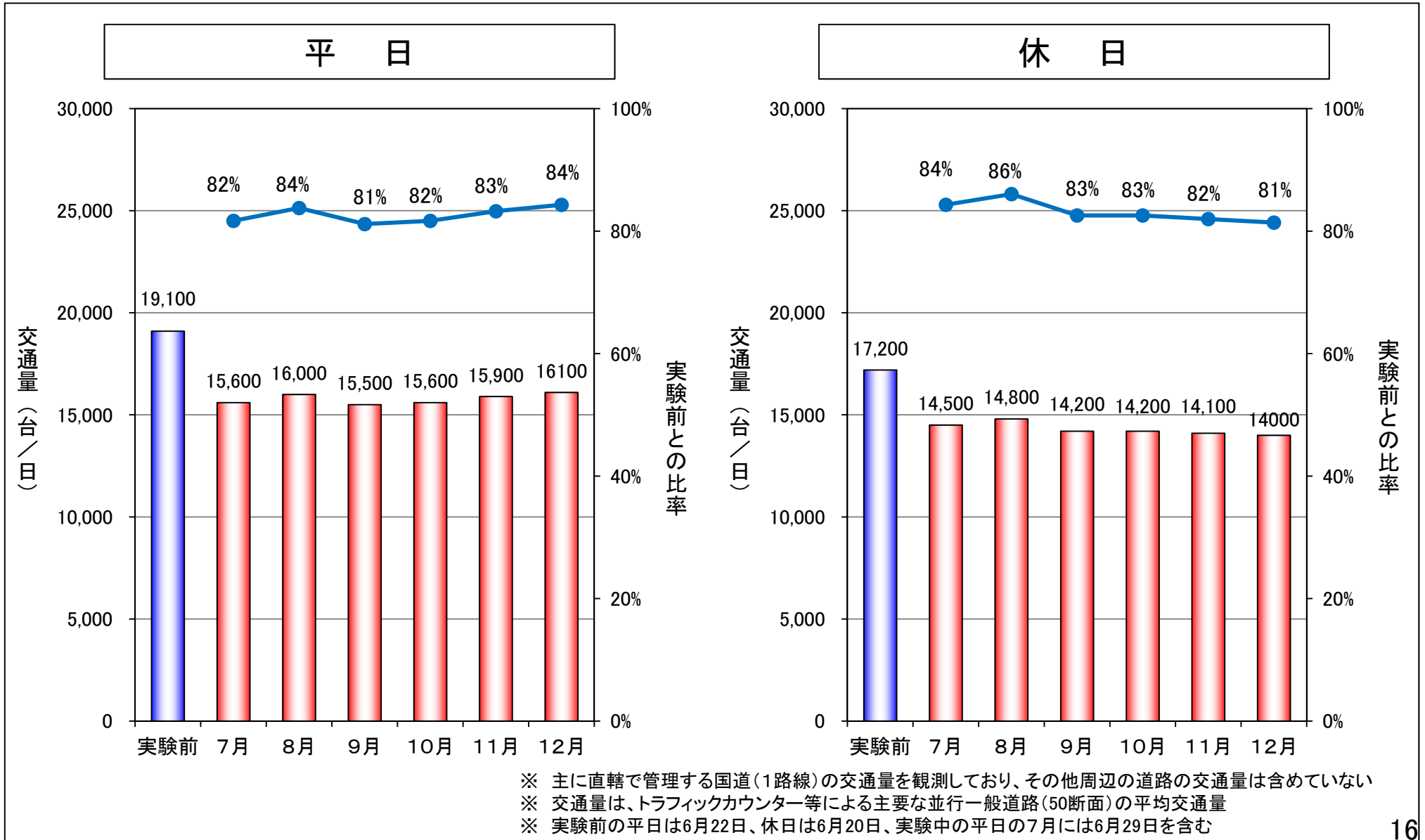


◇実験区間では短トリップが増加し、平均利用距離は2割減少



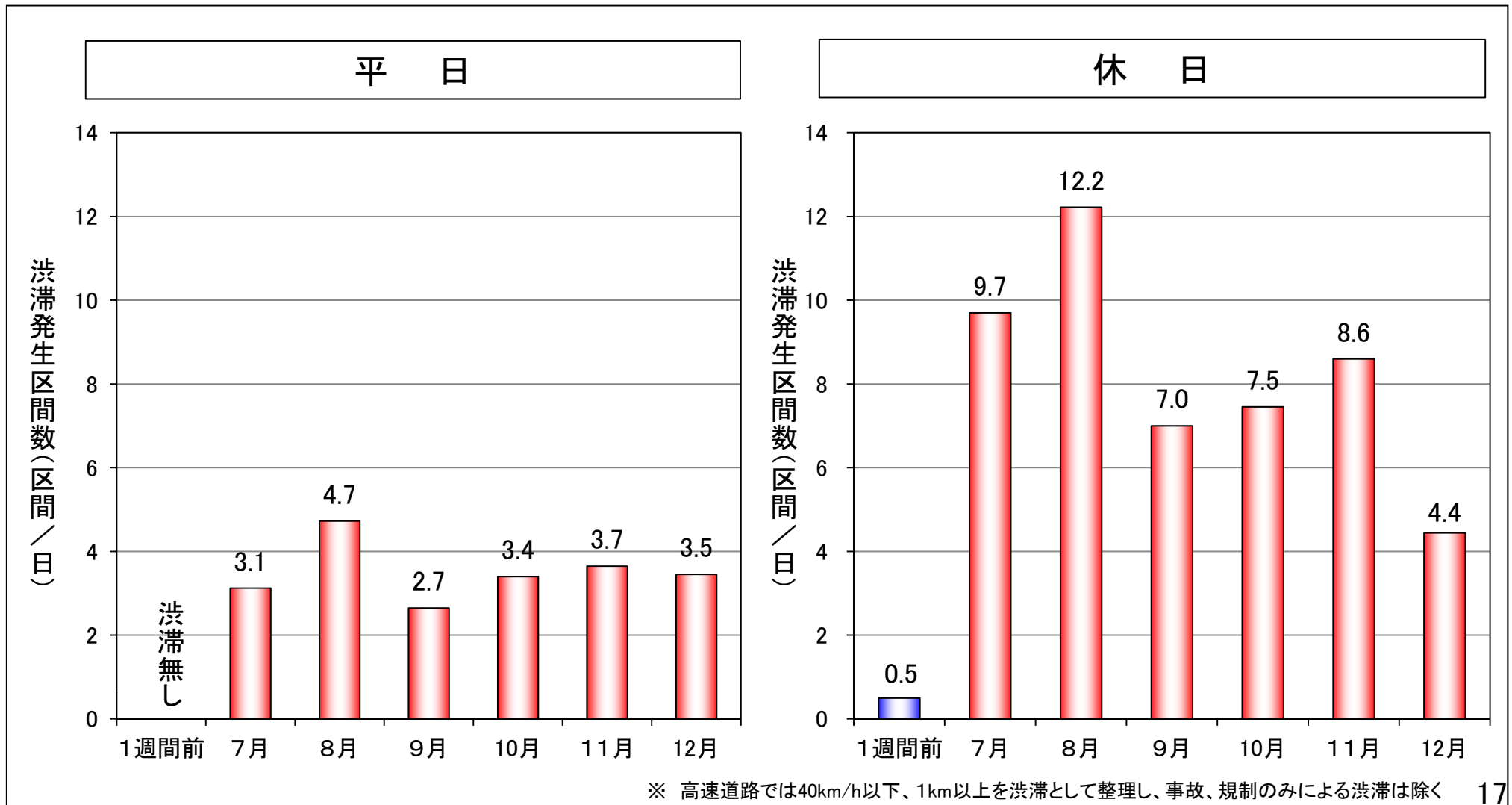
◇ 並行する一般道路では、

高速道路への転換により、交通量は2割減少



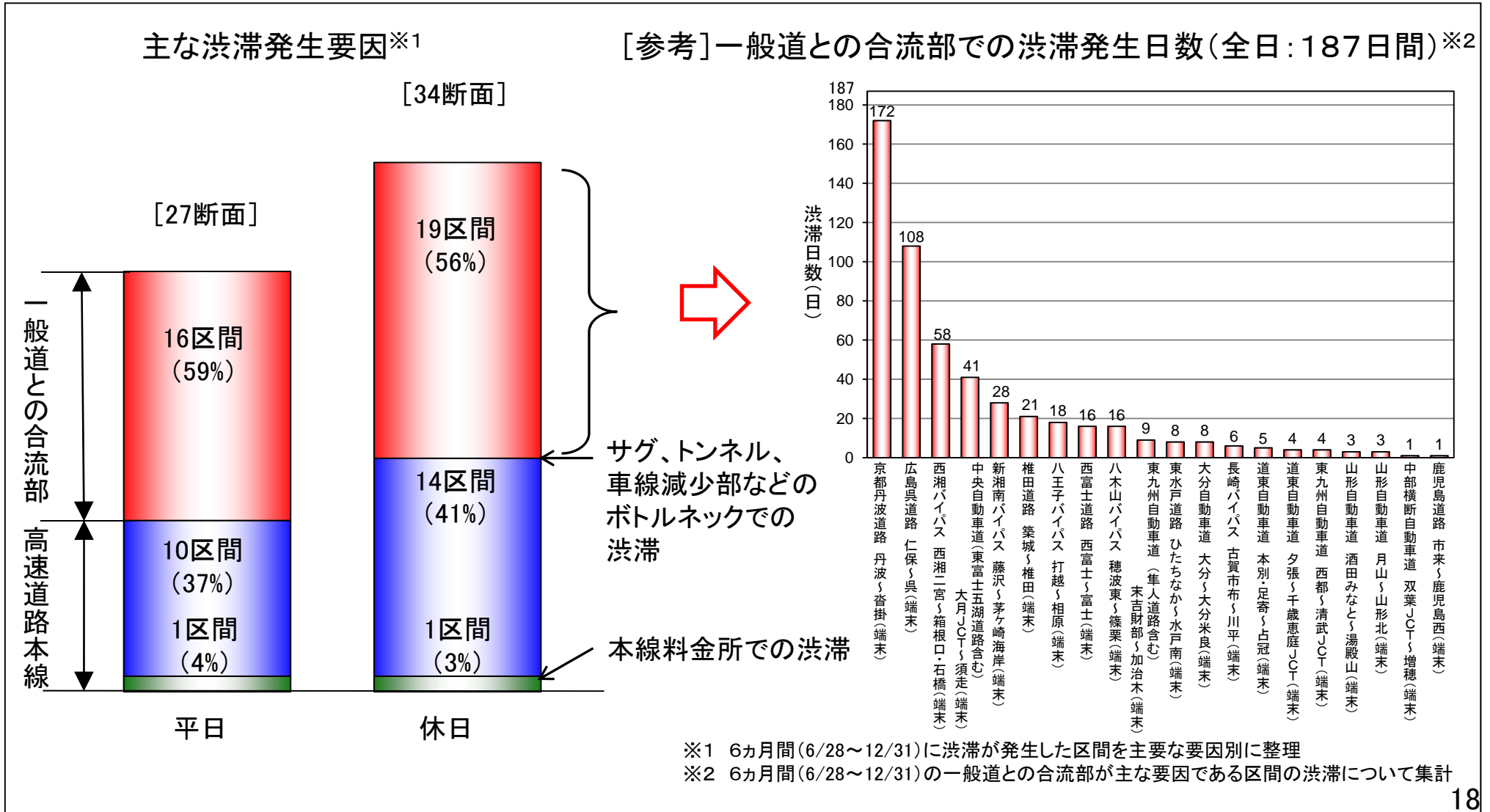
◇高速道路の実験区間(50区間)では、

平日は約1割、休日は約2割の区間で渋滞が発生



◇ 渋滞の要因は、実験区間端末の一般道との合流部が約半数

高速道路本線ではサグ、トンネルなどのボトルネックで発生



(参考) 高速道路無料化社会実験区間で渋滞発生が多い上位10区間

[平日] 6/28～12/31(128日間)

[休日] 7/3～12/26(59日間)

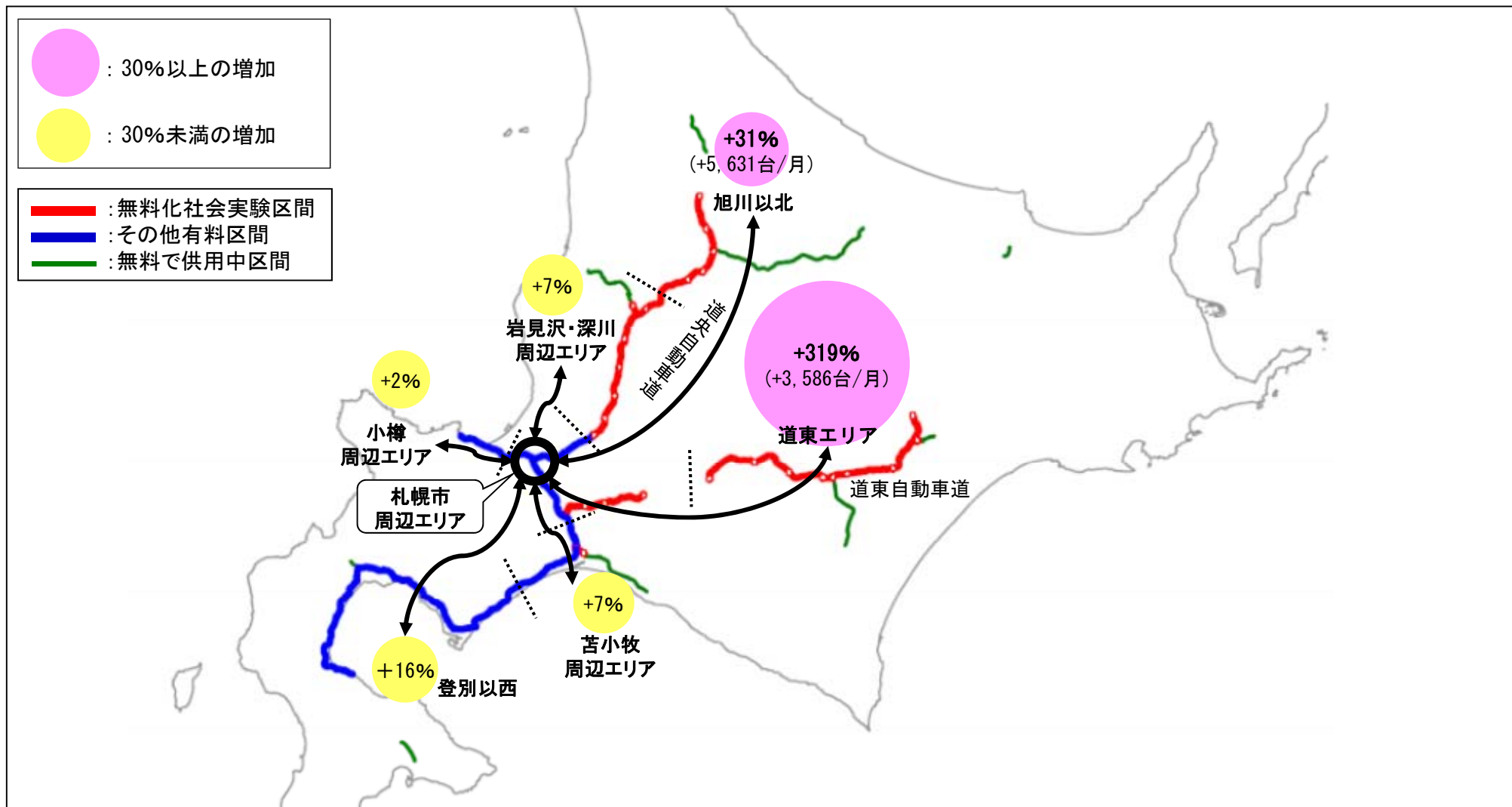
	区間名		渋滞発生 日数	主な 渋滞 要因	主な 渋滞 箇所
1	京都丹波道路	丹波～沓掛	115	一般道 (端末部交差点)	沓掛IC 出口
2	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐世保道路)	武雄JCT～佐世保中央	108	高速 (トンネル)	天神山 トンネル
3	広島呉道路	仁保～呉	60	一般道 (端末部交差点)	呉IC 出口
4	沖縄自動車道	許田～那覇	46	高速 (料金所)	許田TB
5	西湘バイパス	西湘二宮～箱根口・石橋	21	一般道 (端末部交差点)	石橋IC 出口
6	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	19	一般道 (端末部交差点)	藤沢IC 出口
7	八王子バイパス	打越～相原	13	一般道 (端末部交差点)	打越IC 出口
8	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT～須走	12	一般道 (端末部交差点)	須走IC 出口
9	日本海東北自動車道	荒川胎内～新潟中央JCT	8	高速 (サグ)	豊栄SA 付近
9	八木山バイパス	穂波東～篠栗	8	一般道 (端末部交差点)	起点IC

	区間名		渋滞発生 日数	主な 渋滞 要因	主な 渋滞 箇所
1	京都丹波道路	丹波～沓掛	57	一般道 (端末部交差点)	沓掛IC 出口
2	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐世保道路)	武雄JCT～佐世保中央	49	高速 (トンネル)	天神山 トンネル
3	広島呉道路	仁保～呉	48	一般道 (端末部交差点)	呉IC 出口
4	西湘バイパス	西湘二宮～箱根口・石橋	37	一般道 (端末部交差点)	石橋IC 出口
5	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT～須走	29	一般道 (端末部交差点)	須走IC 出口
5	沖縄自動車道	許田～那覇	29	高速 (料金所)	許田TB
7	岡山自動車道	北房JCT～岡山JCT	27	高速 (トンネル)	有漢 トンネル
8	伊勢自動車道・ 紀勢自動車道	津～伊勢・紀勢大内山	26	高速 (トンネル)	松阪 トンネル
9	舞鶴若狭自動車道	小浜西～吉川JCT	20	高速 (トンネル)	黒谷真倉 トンネル
10	椎田道路	築城～椎田	18	一般道 (端末部交差点)	起点IC

※ 高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理し、事故、規制のみによる渋滞は除く
 ※ 渋滞発生箇所が複数ある場合は渋滞回数の多い箇所、回数が同じ場合は渋滞延長が長い
 箇所をその日の代表渋滞箇所とし、日数の最も多いものを記載

(参考) 札幌市周辺エリアと各方面エリア間の大型車の利用台数の変化

→無料化実験方面への利用が大幅に増加



※ 平日のETCデータ(中型車・大型車・特大車)を使用
 ※ 平成21年7~12月と平成22年7~12月の比較

