

データベース提供者が事後的に提供できる項目（案）

データベース提供者が事後的に提供する、もしくは、データベース管理者が、データベース管理者が映像を見たうえで入力する項目については、交通事故統計のコードもしくは自動車事故報告書のコードを由来にコード化することが想定できる。特に、自動車事故報告書の提出対象事故であれば、事後的であっても、当該報告内容を元に事業者はデータを提供しやすいと思われる。

ただし、項目によっては、データ提供者の入力が困難な可能性もある。選択間違いに対する対処法（提供データをそのまま正として扱うかどうか）、さらには、空欄時の取り扱い（未記入をそのまま認めるかどうか）等について検討する必要がある。

表 2 データ提供者が提供できるデータ項目（昨年度報告書 P40 より抜粋）

■ドライブレコーダデータ ※ メーカー名 ※ 機種名 ※ 映像 ※ 時刻 ※ 車速 ※ 加速度 緯度・経度(GPS) 音声 ブレーキ作動状況 方向指示	■交通事故情報 ※ 対象事故 人身 物損 ※ 事故当事者 第1当事者 第2当事者 ※ 事故種別 死亡 重傷 軽傷 ※ 位置情報 都道府県 市区町村 (道路種別) (交差点) (地形) (道路形状) (信号機) (道路線形) 路面状態 ※ 事故形態 事故類型 特殊事故 危険認知速度 衝突部位 損壊程度 ※ 事故要因 行動類型 通行目的 法令違反 人的要因 道路環境的要因	■自車車両情報 ※ 車形 ※ 車種 ※ 年式 ※ 走行キロ	■運転者情報 ※ 性別 ※ 年齢 ※ 免許経過年数
		■相手車両情報 ※ 車形 ※ 車種	

(1) 対象事故

素 案 : 1 人身 2 物損
交通事故統計由来 : -
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ◎

◎ : 事業用運送事業者にとって、判断が容易で選択の間違いがほとんどない
○ : 事業用運送事業者にとって、判断を間違える、もしくは選択に迷うことがある
× : 事業用運送事業者にとって、判断できない、もしくは入力できない可能性が高い等

(2) 事故当事者

素 案 : 1 第1当事者 2 第2当事者
交通事故統計由来 : -
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ◎

(3) 事故種別

素 案 : 1 死亡 2 重傷 3 軽傷
交通事故統計由来 : 事故内容 (1 死亡 2 重傷 3 軽傷)
自動車事故報告書由来 : 損害の程度 (1 死亡 人 (うち乗客 人))
(2 重傷 人 (うち乗客 人))
(3 軽傷 人 (うち乗客 人))
入力の容易性 : ◎ (上記(1)対象事故が物損の場合、選択肢がない)

(4) 位置情報

素 案 : 都道府県 市区町村
交通事故統計由来 : 都道府県警察署コード 発生場所の記入
自動車事故報告書由来 : 発生場所の記入
入力の容易性 : ◎

(5) (道路種別) ※ () 項目はデータベース管理者による入力項目

交通事故統計由来 : 路線コード
1 一般国道 2 主要地方道 3 都道府県道
4 市町村道 5 高速道路等 (高速国道)
6 高速道路等 (指定自専道) 7 自専道 (その他)
8 道路運送法上の道路 9 農 (免) 道 10 林道
11 港湾道 12 私道 13 その他
14 一般交通の場所
自動車事故報告書由来 : 1 道路 (高速自動車国道) 2 道路 (自動車専用道路等)
3 道路 (その他) 4 その他の場所
入力の容易性 : ○ (都道府県市町村及び画像に基づく)

(6) (交差点)

交通事故統計由来 : 1 三差路 2 四差路 3 五差路 4 その他 5 該当なし
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ◎

(7) (地形)

交通事故統計由来 : 1 市街地 (人口集中) 2 市街地 (その他)
3 非市街地
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ○ (都道府縣市町村に基づく)

(8) (道路形状)

交通事故統計由来 : 1 交差点 (小 5.5m 未満×小) 2 交差点 (小×中)
3 交差点 (小×大) 4 交差点 (中 5.5m 以上×小)
5 交差点 (中×大) 6 交差点 (中×大)
7 交差点 (大 13m 以上×小) 8 交差点 (大×中)
9 交差点 (大×大) 10 交差点付近
11 単路 (トンネル) 12 単路 (橋)
13 単路 (カーブ屈折) 14 単路 (その他)
15 踏切 (第一種) 16 踏切 (その他)
17 一般交通の場所
自動車事故報告書由来 : 1 直線 2 右曲り 3 左曲り 4 交差 5 つづら折り
入力の容易性 : ○ (都道府縣市町村及び画像に基づく)

(9) (信号機)

交通事故統計由来 : 1 点灯 (3灯式) 2 点灯 (その他)
3 点滅 (3灯式) 4 点滅 (その他)
5 消灯 6 故障 7 施設なし
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ○ (画像に基づく)

(10) (道路線形)

交通事故統計由来 : 1 カーブ・屈折 (右・上り) 2 〃 (右・下り)
3 〃 (右・平坦) 4 〃 (左・上り)
5 〃 (左・下り) 6 〃 (右・平坦)
7 直線 (上り) 8 〃 (下り)
9 〃 (平坦) 10 一般交通の場所
自動車事故報告書由来 : -
入力の容易性 : ○ (画像に基づく)

(1 1) 路面状態

交通事故統計由来 : 1 舗装 (乾燥) 2 舗装 (湿潤) 3 舗装 (凍結)
4 舗装 (積雪) 6 非舗装
自動車事故報告書由来 : 1 乾 2 湿 3 積雪 4 氷結
入力の容易性 : ◎

【参考】自動車事故報告書の場合のコード (抜粋)

○当該自動車の事故時の走行時の態様

1 直進 (加速) 2 直進 (減速) 3 直進 (定速) 4 後退
5 追越 6 右折 7 左折 8 駐車
9 停車 1 0 転回 1 1 合流 1 2 その他

○死傷事故の場合には死傷者の状態

1 左側通行 2 右側通行 3 信号無視 4 車道通行
5 歩道通行 6 横断歩道歩行 7 車の直前横断 8 斜横断
9 飛び出し 1 0 酩酊 1 1 路上作業 1 2 路上遊戯
1 3 乗降中 1 4 安全地帯 1 5 自転車運転 1 6 その他

○道路等の状況

1 警戒標識の設置 (有・無) 2 当該道路の制限速度 (〇〇km/h)

(1 2) 事故類型

交通事故統計由来 : 1 人対車両 (対面通行中) 2 〃 (背面通行中)
3 〃 (横断歩道横断中) 4 〃 (横断歩道付近横断中)
5 〃 (横断歩道橋付近横断中) 6 〃 (その他横断中)
7 〃 (路上遊戯中) 8 〃 (路上作業中)
9 〃 (路上停止中) 1 0 〃 (その他)
1 1 車両相互 (正面衝突) 1 2 〃 (追突進行中)
1 3 〃 (追突その他) 1 4 〃 (出会い頭)
1 5 〃 (追抜追越) 1 6 〃 (すれ違い)
1 7 〃 (左折) 1 8 〃 (右折時右折直進時)
1 9 〃 (右折時その他) 2 0 〃 (その他)
2 1 車両単独 (工作物衝突電柱)
2 2 〃 (工作物衝突 標識)
2 3 〃 (工作物衝突 分離帯・安全島)
2 4 〃 (工作物衝突 防護柵等)

- 2 5 " (工作物衝突 家屋・塀)
- 2 6 " (工作物衝突 橋梁・橋脚)
- 2 7 " (工作物衝突 その他)
- 2 8 " (駐車車両) 2 9 " (路外逸脱転落)
- 3 0 " (路外逸脱その他) 3 1 " (転倒)
- 3 2 " (その他) 3 3 列車

自動車事故報告書由来 : -

入力の容易性 : ○ (交通事故統計を元にする場合は簡略化が必要)

(1 3) 特殊事故

- 交通事故統計由来 :
- 1 覚せい剤等施用者 2 共同危険行為 3 暴走行為
 - 4 ひき (あて) 逃げ 5 無申告 6 多重衝突
 - 7 左折巻き込み
 - 8 発作・急病 (てんかん) 9 " (心臓マヒ)
 - 1 0 " (脳いっ血) 1 1 " (その他)
 - 1 2 荷くずれ 1 3 自然発車 1 4 ドア開閉
 - 1 5 車両火災 1 6 車両水没 1 7 転落
 - 1 8 身障者 1 9 緊急車緊急用務中
 - 0 0 該当なし 0 0 該当なし 0 0 該当なし
- (必ず3つを選択する)

- 自動車事故報告書由来 :
- 1 転覆 2 転落 3 路外逸脱 4 火災
 - 5 踏切 6 衝突 7 死傷 8 危険物等
 - 9 車内 1 0 健康起因 1 1 車両故障 1 2 その他

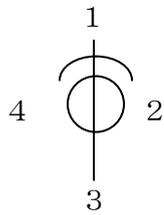
入力の容易性 : ○ (交通事故統計を元にする場合は簡略化が必要)

(1 4) 危険認知速度

- 交通事故統計由来 :
- 1 停止中 2 10km/h 以下 3 20km/h 以下
 - 4 30km/h 以下 5 40km/h 以下 6 50km/h 以下
 - 7 60km/h 以下 8 70km/h 以下 9 80km/h 以下
 - 1 0 90km/h 以下 1 1 100km/h 以下 1 2 120km/h 以下
 - 1 3 140km/h 以下 1 4 160km/h 以下 1 5 161km/h 以上
 - 1 6 調査不能 1 7 対象外当事者

自動車事故報告書由来 : 速度の入力 (○○km/h)

入力の容易性 : ◎ (ただし、相手車両の入力は除く)



(15) 衝突部位

- | | | | | | |
|------------|---|-------|-------|-------|--|
| 交通事故統計由来 | : | 1 前面 | 2 右側面 | 3 後面 | |
| | | 4 左側面 | 5 右前面 | 6 右後面 | |
| | | 7 左後面 | 8 左前面 | | |
| 自動車事故報告書由来 | : | — | | | |
- 入力 of 容易性 : ◎ (ただし、最初に衝突した部位のみで多重衝突は除く、また、相手車両の入力は除く)

(16) 損壊程度

- | | | | | |
|------------|---|--------------------|----------|------|
| 交通事故統計由来 | : | 1 大破 | 2 中破 | 3 小破 |
| | | 4 損壊なし | 5 対象外当事者 | |
| 自動車事故報告書由来 | : | — | | |
| 入力 of 容易性 | : | ◎ (ただし、相手車両の入力は除く) | | |

(17) 行動類型

- | | | | | |
|------------|---|----------------------------------------|-------------|---------------|
| 交通事故統計由来 | : | 1 発進 | 2 直進 (加速) | 3 直進 (等速) |
| | | 4 直進 (減速) | 5 追越 (抜) | |
| | | 6 進路変更 (右に) | 7 進路変更 (左に) | 8 左折 |
| | | 9 右折 (専用車線利用) | 10 右折 (その他) | |
| | | 11 転回 | 12 後退 | 13 横断 |
| | | 14 だ行 | | |
| | | 15 急停止 | 16 停止 | 17 駐車 (運転者不在) |
| | | 18 その他 | 19 対象外当事者 | |
| 自動車事故報告書由来 | : | — | | |
| 入力 of 容易性 | : | ○ (交通事故統計を元にする場合は簡略化が必要、かつ、相手車両の入力は除く) | | |

(18) 通行目的

- | | | | |
|----------|---|--------------------|-------------|
| 交通事故統計由来 | : | 1 業務 (職業運転) | 2 〃 (業務目的) |
| | | 3 通勤 (出勤) | 4 〃 (退社) |
| | | 5 通学 (園) 等 (登校) | 6 〃 (学業中) |
| | | 7 〃 (下校) | |
| | | 8 私用 (観光) | 9 〃 (ドライブ) |
| | | 10 〃 (スポーツ (見物含む)) | 11 〃 (娯楽) |
| | | 12 〃 (散歩 (自転車含む)) | 13 〃 (飲食) |
| | | 14 〃 (買物) | 15 〃 (荷物運搬) |
| | | 16 〃 (訪問) | |
| | | 17 〃 (受講) | 18 〃 (送迎) |
| | | 19 〃 (通院) | |
| | | 20 〃 (帰省) | 21 〃 (遊戯) |
| | | 22 〃 (目的なし徘徊) | 23 〃 (その他) |
| | | 24 調査不能 | 25 対象外当事者 |

自動車事故報告書由来：－
 入力容易性：○（業務、通勤のみに限定すれば入力可能、かつ、相手車両の入力は除く）

(19) 法令違反

交通事故統計由来： 1 信号無視 2 通行区分 3 最高速度
 4 横断禁止 5 車間距離 6 通行妨害
 7 追越し 8 踏切不停止 9 右折違反
 10 左折違反 11 優先妨害 12 交差点安全進行
 13 歩行者妨害 14 自転車横断妨害 15 徐行違反
 16 一時不停止 17 乗車不適 18 過積載
 19 積載不適 20 自転車通行方法 21 整備不良
 22 酒酔運転 23 薬物等使用 24 過労運転
 25 共同危険行為
 26 安全運転違反（操作不適） 27 〃（漫然運転）
 28 〃（脇見運転） 29 〃（動静不注視）
 30 〃（安全不確認） 31 〃（安全速度）
 32 〃（その他）
 33 自二乗車方法 34 その他の違反
 35 不明等 36 違反なし

自動車事故報告書由来：－
 入力容易性：×（道交法違反の内容については当該運転者、事業者共に把握できない・選択できない可能性が高い）

(20) 人的要因

交通事故統計由来： 1 発見の遅れ－前方不注意－内在的－居眠り
 2 〃－〃－〃－ラジオ等
 3 〃－〃－〃－雑談
 4 〃－〃－〃－ラジオ等
 5 〃－〃－〃－その他
 6 〃－〃－外在的－物を落した
 7 〃－〃－〃－同乗者に脇見
 8 〃－〃－〃－カセット等操作
 9 〃－〃－〃－テレビ操作等
 10 〃－〃－〃－雑誌等を見る
 11 〃－〃－〃－道標識等を探す
 12 〃－〃－〃－景色にみとれる
 13 〃－〃－〃－他車等に脇見

14	〃	—	〃	—	外在的—ミラー等を見る
15	〃	—	〃	—	〃 —その他
16	〃	—	〃	—	安全不確認—安全確認なし
17	〃	—	〃	—	安全確認不十分
18	判断の誤り等	—	〃	—	動静不注視—譲ってくれる
19	〃	—	〃	—	他の危険を避る
20	〃	—	〃	—	危険でない
21	〃	—	〃	—	予測不適 —運転感覚の誤り
22	〃	—	〃	—	ルールを守る
23	〃	—	〃	—	譲ってくれる等
24	〃	—	〃	—	他の事故を避る
25	〃	—	〃	—	相手の予見ミス
26	〃	—	〃	—	道路形状 —道路形状等
27	〃	—	〃	—	道路環境
28	〃	—	〃	—	交通規制
29	〃	—	〃	—	交通安全施設
30	〃	—	〃	—	障害物等
31	〃	—	〃	—	その他交通環境
32	操作上の誤り	—	〃	—	操作不適—ペダル踏み違い
33	〃	—	〃	—	ブレーキ弱い
34	〃	—	〃	—	急ブレーキ
35	〃	—	〃	—	エン・ブレせず
36	〃	—	〃	—	ハンドル操作不
37	〃	—	〃	—	ギアの入違い
38	〃	—	〃	—	ブレーキ・ハンドル
39	〃	—	〃	—	OSC装置不適
40	〃	—	〃	—	その他操作不適

自動車事故報告書由来： —

入力容易性 : ○ (当該運転者が各項目の内容を理解・選択できること、かつ、事業者が当該運転者へヒアリングすることが前提)

(21) 道路環境的要因

交通事故統計由来	:	1	道路的要因	—	線形不良 (急勾配を含む)
		2	〃	—	交差点形状不良
		3	〃	—	道路構造的障害—部分的崩落等のため 路面が欠損
		4	〃	—	〃 —路面の凹凸、わだち掘れ
		5	〃	—	通行障害 —道路工事中
		6	〃	—	〃 —電柱、看板その他の 工作物等
		7	〃	—	〃 —その他
		8	〃	—	交通安全設備不良—信号機
		9	〃	—	〃 —歩道、路側帯
		10	〃	—	〃 —中央分離施設 (チャッターバーを含む)
		11	〃	—	〃 —カーブミラー
		12	〃	—	〃 —道路照明
		13	〃	—	〃 —踏切施設
		14	〃	—	〃 —その他
		15	〃	—	標識等不備 —規制標識・標示
		16	〃	—	〃 —指示標識・標示
		17	〃	—	〃 —案内標識
		18	〃	—	〃 —警戒標識
		19	〃	—	その他の道路的要因
		20	交通環境的要因	—	路面状態的障害— 路面の積雪、凍結が操作・制動距離等に影響
		21	〃	—	〃 — 路面の湿潤、水たまりが操作・制動距離等に影響
		22	〃	—	通行障害— 駐車灯等不点灯、反射器不備等の駐車車両衝突
		23	〃	—	〃 — 駐・停車車両による進路変更
		24	〃	—	〃 — 渋滞車両が視界に影響、通行に障害
		25	〃	—	〃 —事故による車線狭搾
		26	〃	—	〃 —落下物等の影響
		27	〃	—	〃 —その他の通行障害

- 28 // ー視覚障害ー
駐・停車車両が視界に影響
- 29 // ー // ー進行車両が視界に影響
- 30 // ー // ー渋滞車両が視界に影響、
通行に障害
- 31 // ー // ー建物等による見通し不良
(見通し距離 50m以下)
- 32 // ー // ー看板、樹木等による
見通し不良 (見通し距離 50m以下)
- 33 // ー // ー天候(雨、霧、雪等)の
ため相手の発見が遅れた
- 34 // ー // ー道路照明の明暗のため
発見が遅れた
- 35 // ー // ー店舗等の照明の明暗の
ため発見が遅れた
- 36 // ー // ー前照灯に幻惑し
相手の発見が遅れた
- 37 // ー // ーその他の視界障害
- 38 その他の環境的要因
- 39 調査不能
- 40 環境的要因なし
- 41 対象外当事者

自動車事故報告書由来： ー

入力の容易性 : ○ (当該運転者が各項目の内容を理解・選択できること、かつ、事業者が当該運転者へヒアリングすることが前提)

(22) 自車車両の車形

交通事故統計由来 : 1 乗用車 (バス) 2 // (マイクロバス)
3 // (1BOX) 4 // (トレーラ)
5 // (セダン等)
6 貨物車 (冷蔵冷凍車) 7 // (ダンプカー)
8 // (コンクリートミキサー車) 9 // (タンク車)
10 // (塵芥車) 11 // (その他の特種用途)
12 // (パネル・コンテナ車) 13 // (1BOX)
14 // (ライトバン) 15 // (トレーラ)
16 // (トラック等) 17 対象外当事者

自動車事故報告書由来 : 1 普通 2 小型 3 その他

入力の容易性 : ◎ (ただし、相手車両の入力は除く)

(23) 自車車両の車種

交通事故統計由来 : 1 乗用車 (大型) 2 // (中型)
3 // (普通) 4 // (軽自動車)
5 // (ミニカー)
6 貨物車 (大型) 7 // (中型)
8 // (普通) 9 // (軽自動車)
10 特種車 (大型農耕作業用) 11 // (大型その他)
12 // (小型農耕作業用) 13 // (小型その他)

※二輪車、路面電車、列車、軽車両、歩行者等を除外

自動車事故報告書由来 : 1 乗用旅客 2 貸切旅客 3 乗用旅客
5 一般貨物 (特別積合せ貨物) 6 一般貨物 (その他)
7 特定貨物 8 特定第二種
9 有償貸渡し (レンタカー) 10 有償旅客運送
11 その他

入力の容易性 : ◎

(24) 自車車両の年式

交通事故統計由来 : -

自動車事故報告書由来 : 当該自動車の車名、型式、車体の形状、初度登録年又は初度検査年を入力

入力の容易性 : ○ (当該車両を廃車していなければ可能)

(25) 自車車両の走行キロ

交通事故統計由来 : -

自動車事故報告書由来 : 乗務開始から事故発生までの乗務距離

入力の容易性 : ○

(26) 相手車両の車種

交通事故統計由来 : (22)と同様である

自動車事故報告書由来 : //

入力の容易性 : × (映像を確認しなければ判別できない、かつ、映像を確認する者に判定するための能力が必要)

(27) 相手車両の車種

交通事故統計由来 : (23)と同様である

自動車事故報告書由来 : //

入力の容易性 : × (映像を確認しなければ判別できない、かつ、映像を確認する者に判定するための能力が必要)

(28) 運転者情報 (性別、年齢、免許経過年数)

入力の容易性 : ◎ (ただし、運転者台帳に基づく)