

6. ガソリン乗用車燃費
(1) 普通／小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式 及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル	燃費基準 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA- ZVW30	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT	1310	5	38.0	61	13.0	V,I,EP,C, H	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
						1350~ 1400	5	35.5	65	13.0	V,I,EP,C, H	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	35.5	65	16.0	H,V,C,EP, I	3W	F	☆☆☆☆	125	
	ヴィッツ	DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1000~1010	5	26.5	88	17.9	V,I,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	990~1010	5	24.0	97	17.9	V,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1020	5	23.5	99	16.0	V,I,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1020	5	22.0	106	16.0	V,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	970~990	5	23.0	101	17.9	V,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1030~1060	5	20.0	116	16.0	V,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	5MT	1020~1040	5	18.0	129	16.0	V,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	110	
DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.0	122	16.0	V,EP,B	EGR 3W	A	☆☆☆☆	115			
iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	6MT	950	4	23.5	99	17.9	V,I,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	950	4	23.0	101	17.9	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	890	2~4	23.0	101	17.9	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
	SAI	DAA-AZK10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1570~1610	5	23.0	101	10.5	V,I,EP,C,H	3W	F	☆☆☆☆	125	
	パッソ	DBA-KGC30	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	910	5	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NGC30	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	940	5	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-KGC35	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	970	5	19.2	121	17.9	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	105	
	ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	990~1000	5	22.5	103	17.9	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	1030~1050	5	20.0	116	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-NCP96	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W	A	☆☆☆	100	
	エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM,2FM(電動機)	2.362	CVT	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V,I,EP,C,H	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM,2FM(電動機)	2.362	CVT	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V,I,EP,C,H	3W	A	☆☆☆☆	125	
	カローラアクシオ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1130~1140	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
			1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	17.2	135	16.0	V,EP,B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	カローラアクシオ	DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1200	5	18.6	125	16.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NZE144	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1230	5	16.2	143	16.0	V,EP,B,C	3W EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1280	5	15.6	149	13.0	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	120	
	カローラフィールダー	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1200~1210	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
			1NZ	1.496	5MT	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V,EP,B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1240~1260	5	18.6	125	16.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
			2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1270~1280	5	17.0	137	13.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE144G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1320~1350	5	15.6	149	13.0	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-NZE144G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1280~1290	5	15.0	155	13.0	V,EP,B,C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115	
	ラクティス	DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	1090	5	20.0	116	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP120	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1110~1120	5	20.0	116	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP122	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	1140	5	19.6	118	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NCP122	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1160	5	19.6	118	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	120	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ラクティス	DBA-NCP125	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1170	5	18.4	126	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	A	☆☆☆☆	115	
	シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1210~1240	7	18.6	125	16.0	V,EP,C,B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1310~1340	7	14.0	166	13.0	V,EP	3W	A	☆☆☆	105	
	プレミオアリオン	DBA-NZT260	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1200	5	20.0	116	16.0	V,EP,C,B	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRT260	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1230	5	18.6	125	16.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRT261	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZRT265	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1330	5	15.6	149	13.0	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
	イスト	DBA-NCP110	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1150~1160	5	18.6	125	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NCP115	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V,EP,C,B	EGR 3W	A	☆☆☆☆	100	
	オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1240~1250	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1260	5	17.8	130	16.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1270~1280	5	16.6	140	13.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	6MT	1270	5	15.0	155	13.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	オーリス	DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V,EP,C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1370~1390	5	15.0	155	13.0	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ(内燃機関) 1JM,2FM(電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V,I,EP,C,H	3W	A	☆☆☆☆	125	
	プロボックスサクシード	DBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V,B	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
	カローラルミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1270~1300	5	16.6	140	13.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1310~1330	5	16.6	140	13.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1390~1420	5	15.0	155	13.0	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	アイシス	DBA-ZGM10G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM10W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1430~1440	7	16.4	142	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM11G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1460~1490	7	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	アイシス	DBA-ZGM11W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGM15G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1520~1530	7	13.6	171	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM15W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ポルテ	DBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1090	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1200	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
	bB	DBA-QNC20	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-QNC20	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		DBA-QNC25	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-QNC25	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		
ウィッシュ	DBA-ZGE20G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1340~1360	7	16.4	142	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ウィッシュ	DBA-ZGE20W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1360~1380	7	16.4	142	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGE21G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1380~1400	7	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE22W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1420~1440	6	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1130~1190	5	16.2	143	16.0	V,B	3W	F	☆☆☆	100	
		DBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1130~1170	5	16.0	145	16.0	V,B	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1210~1240	5	15.0	155	16.0	V,B	3W	A	☆☆☆		
		DBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1210~1230	5	14.8	157	16.0	V,B	3W	A	☆☆☆☆		
	クラウン	DAA-GWS204	2GR(内燃機関)1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1830~1870	5	15.8	147	8.9	D,V,I,EP,C,H	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-GRS200	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1590~1650	5	12.4	187	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1550~1600	5	12.0	193	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS202	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1600~1660	5	11.8	197	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	110	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	クラウン	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1580~1630	5	11.8	197	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS201	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1680~1740	5	11.6	200	10.5	D,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT(E-LTC)	1630~1680	5	11.4	204	10.5	D,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRS203	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1690~1740	5	11.0	211	10.5	D,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-GRS204	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1650~1700	5	10.0	232	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
	パッソセット*	CBA-M502E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1230~1240	7	14.6	159	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		
	ラッシュ*	ABA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A			
		CBA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		
		CBA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ノア ヴォクシー	DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1550~1670	5~8	14.4	161	10.5	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1590~1650	7~8	14.4	161	10.5	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1640~1710	5~7	13.8	168	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1670~1730	7~8	13.8	168	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
トヨタ	ブレイド	DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1390~1400	5	13.4	173	13.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1450~1460	5	12.8	181	13.0	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GRE156H	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1480	5	10.2	228	13.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
トヨタ	RAV4	DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13.0	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1520~1560	5	12.6	184	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
トヨタ	ヴァンガード	DBA-ACA38W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1530~1600	5・7	13.2	176	10.5	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ACA33W	2AZ	2.362	CVT (E, LTC)	1590~1660	5・7	12.6	184	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-GSA33W	2GR	3.456	5AT (E, LTC)	1660~1740	5・7	9.6	242	10.5	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆		
トヨタ	マークX	DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT (E-LTC)	1510	5	13.0	179	13.0	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	100	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	マークX	DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1520~1530	5	12.4	187	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GRX135	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1560~1580	5	11.4	204	10.5	D,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRX133	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1550~1570	5	10.2	228	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
	マークX ジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1550~1580	5~7	13.2	176	10.5	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1610~1640	5~7	12.2	190	10.5	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
	エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
DBA-GSR50W		2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	110		
DBA-GSR55W		2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105		
アルファード ヴェルファイア	DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1850~1970	7~8	11.6	200	8.9	V,EP,C,B	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1930~2000	7~8	11.4	204	8.9	V,EP,C,B	3W	A	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	アルファード ヴェルファイア	DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1920~ 2010	7~8	9.5	244	8.9	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	2020~ 2060	7~8	9.2	252	7.8	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1990~ 2010	7~8	9.4	247	8.9	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	2020~ 2120	7~8	9.1	255	7.8	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	カムリ	DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT (E-LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT (E-LTC)	1520~1530	5	11.0	211	10.5	V,B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ACV45	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	1590~1610	5	10.6	219	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V,B	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E-LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V,B	3W	A	☆☆☆	115	
	クラウン マジェスタ	DBA-URS206	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	1750	5	9.4	247	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	1770~ 1840	4~5	9.1	255	8.9	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	100	
DBA-UZS207		3GR	4.292	6AT (E-LTC)	1810~ 1830	5	8.6	270	8.9	D,EP,B	3W	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1910~1970	10	<u>9.1</u>	255	8.9	V,B	3W AI	R		☆☆☆	100
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2020~2040	10	<u>8.6</u>	270	7.8	V,B	3W AI	R		☆☆☆	110
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2020~2080	10	<u>8.2</u>	283	7.8	V,B	3W AI	A		☆☆☆	105
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2130~2150	10	<u>8.2</u>	283	7.8	V,B	3W AI	A		☆☆☆	105
	ランドクルーザープラド	CBA-TRJ150W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2030~2150	5・7	8.8	264	7.8	V,B	3W AI	A		☆☆☆	110
		CBA-GRJ150W	1GR	3.955	5AT(E-LTC)	2120~2230	7	8.2	283	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105
		CBA-GRJ151W	1GR	3.955	5AT(E-LTC)	2180~2240	7	8.2	283	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105
	FJクルーザー	CBA-GSJ15W	1GR	3.955	5AT(E-LTC)	1940~1970	5	8.4	276	8.9	V	3W AI	A		☆☆☆	
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT(E-LTC)	2070	5	<u>7.8</u>	298	7.8	V,B	3W AI	R		☆☆☆☆	100
	ランドクルーザー	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT(E-LTC)	2410~2510	5・8	7.1	327	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	110
CBA-URJ202W		1UR	4.608	6AT(E-LTC)	2520~2720	8	6.9	336	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	105	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が生産事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT (E)	1380	5	34.0	68	13.0	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT (E)	1400~ 1460	5	32.0	73	13.0	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
	HS250h	DAA-ANF10	2AZ (内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT (E)	1640~ 1660	5	23.0	101	10.5	V,I,EP,C,H	3W	F	☆☆☆☆	125	
	RX450h	DAA-GYL10W	2GR (内燃機関) 4JM(電動機)	3.456	CVT (E)	2030~ 2070	5	19.4	120	7.8	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL15W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT (E)	2090~ 2160	5	18.8	123	7.8	V,I,EP,C,H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL16W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT (E)	2130~ 2170	5	18.8	123	7.8	V,I,EP,C,H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
	GS450h	DAA-GWS191	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT (E)	1860~ 1910	5	14.2	163	8.9	D,V,I,EP,C,H	3W	R	☆☆☆☆	125	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT (E)	2230	5	12.2	190	7.8	D,H,I,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT (E)	2270~ 2340	5	12.2	190	6.4	D,H,I,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2400	4~5	12.2	190	6.4	D,H,I,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
IS250	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1550~ 1610	5	12.2	190	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115		
	DBA-GSE25	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1640~ 1680	5	10.8	215	10.5	D,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	100		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	IS250C	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1730~1740	4	11.2	207	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	105	
	RX270	DBA-AGL10W	1AR	2.671	6AT(E・LTC)	1810~1870	5	10.4	223	8.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
	IS350	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1600~1640	5	10.0	232	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
	IS350C	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1750~1760	4	10.0	232	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
	GS350	DBA-GRS191	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1650~1670	5	10.0	232	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-GRS196	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1740~1760	5	9.6	242	10.5	D,V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆		
	RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1870~1930	5	9.7	239	8.9	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1940~2000	5	9.4	247	8.9	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1980~2010	5	9.4	247	8.9	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	2020~2030	5	9.1	255	7.8	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	115	
GS460	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1740~1760	5	9.3	250	10.5	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	D,V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	100		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	LS460	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1940~1980	5	<u>9.1</u>	<u>255</u>	8.9	D,V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	100
		DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	2020~2060	5	<u>8.7</u>	<u>267</u>	7.8	D,V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	110
		DBA-USF45	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	2080~2200	5	<u>8.2</u>	<u>283</u>	7.8	D,V,EP,B	3W	A		☆☆☆☆	105
	LS460L	DBA-USF41	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	2040~2110	4~5	<u>8.7</u>	<u>267</u>	7.8	D,V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	110
		DBA-USF46	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	2180~2260	4~5	<u>8.2</u>	<u>283</u>	7.8	D,V,EP,B	3W	A		☆☆☆☆	105
	IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT(E・LTC)	1690,1710	4	<u>8.2</u>	<u>283</u>	10.5	D,V,EP	3W	R		☆☆☆☆	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1220	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1260	5	16.4	142	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1270~1320	5	15.6	149	13.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	120	
	ティーダ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1120~1170	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
ティーダラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1110~1140	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1240	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
	フーガ	DAA-HY51	VQ35-HM34	3.498	7AT	1860~1910	5	19.0	122	8.9	H,I,V,EP	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1690~1750	5	12.2	190	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1770	5	11.6	200	8.9	V,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1720~1760	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1780	5	9.5	244	8.9	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	105
		DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1750~1760	5	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	100

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	フーガ	DBA-KNY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1800~1850	5	9.2	252	8.9	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1200	5	19.0	122	16.0	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1290~1320	5	14.4	161	13.0	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1380~1390	5	14.0	166	13.0	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
	ブルーバードシルフィ	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
		セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1660	8	15.4	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-C26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1630	8	14.4	161	10.5	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
	DBA-FC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1630~1670	8	15.4	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
	DBA-NC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1750	8	14.4	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	セレナ	DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1720	8	13.4	173	10.5	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1720~1760	8	14.4	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1770	8	13.6	171	8.9	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ラフェスタ	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	125	
	デュアリス	DBA-KJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1440	5	15.0	155	13.0	B,C,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1490	5	13.8	168	13.0	C,V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520	5	13.2	176	10.5	C,V,EP	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
エクストレイル	DBA-T31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1440~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1500~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1570	5	13.2	176	10.5	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	エクストレイル	CBA-TNT31	QR25	2.488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C,V,EP	3W	A	☆☆☆	110	
	NV200 パネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1310~1370	5~7	13.2	176	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	ティアナ	DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1490~1510	5	12.6	184	13.0	V,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V,B,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-TNJ32	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1530~1570	5	11.0	211	10.5	C,V	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-PJ32	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1580~1590	5	10.0	232	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆		
	スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	7AT	1570~1640	5	12.2	190	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1600~1670	5	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1620~1680	5	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
DBA-CKV36		VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1670	4	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
DBA-CKV36		VQ37	3.696	6MT	1650~1680	4	9.4	247	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
日産	スカライン	DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1690	4	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1730~1760	5	9.7	239	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770	5	9.3	250	8.9	V,B	3W	R		☆☆☆☆	105
		DBA-NJ50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1820~1860	5	9.1	255	8.9	V,B	3W	A		☆☆☆☆	100
	エルグランド	DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1900~1980	7~8	11.6	200	8.9	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1960~2010	7~8	11.4	204	8.9	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1990~2010	7~8	9.8	237	8.9	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2020~2090	7~8	9.4	247	7.8	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2050~2150	7~8	9.3	250	7.8	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	115
	ムラーノ	CBA-TZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1650~1730	5	11.6	200	10.5	V,C	3W	F		☆☆☆	110
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1730~1760	5	11.4	204	10.5	V,C	3W	A		☆☆☆	105
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1770~1810	5	11.0	211	8.9	V,C	3W	A		☆☆☆	120

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ムラーノ	CBA-PNZ51	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1790~1870	5	9.3	250	8.9	V,C,B	3W	A		☆☆☆	105
	フェアレディZ	CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1480~1500	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1490~1510	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1520	2	9.5	244	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1530	2	9.4	247	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	6MT	1540~1580	2	9.5	244	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1570~1590	2	9.4	247	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆	
	GT-R	DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1670~1750	2~4	<u>8.5</u>	273	10.5	V	3W,AS	A		☆☆☆☆	
	キャラバン	CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R		☆☆☆	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	5	21.5	108	17.9	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1030	5	20.0	116	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-Z21W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-Z23A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1020~1060	5	18.8	123	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z23W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1070~1110	5	18.8	123	16.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1110	5	18.6	125	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-Z22W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1140~1180	5	18.6	125	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-Z24A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1090~1130	5	17.8	130	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-Z24W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1140~1180	5	17.8	130	16.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT(LTC)	1140~1160	4	15.6	149	16.0	C V	3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆			
	ギャラン	DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	15.2	153	13.0	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ギャラン	DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1460	5	15.0	155	13.0	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1430	5	15.0	155	13.0	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	15.0	155	13.0	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530~1560	5	10.6	219	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	100
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.6	219	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.4	173	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1380~1440	5	13.4	173	13.0	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-CX4A	4B11	1.998	5MT	1350~1410	5	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
	DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1450~1510	5	13.0	179	13.0	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100	
	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	10.8	215	13.0	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1600	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
	RVR	DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	<u>15.2</u>	153	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1420~1490	5	<u>15.0</u>	155	13.0	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1590	7	<u>13.6</u>	171	10.5	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	<u>13.2</u>	176	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1660	5 or 7	<u>12.4</u>	187	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-CW6W	6B31	2.997	6AT	1600~1700	5 or 7	9.5	244	10.5	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	デリカ	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	<u>13.2</u>	176	10.5	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	<u>12.4</u>	187	8.9	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	<u>11.2</u>	207	8.9	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	125
	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	<u>9.3</u>	250	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~2000	5	9.3	250	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	9.1	255	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2210	7	9.0	258	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010	5	8.5	273	8.9	V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	8.2	283	7.8	V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2210~2240	7	8.2	283	7.8	V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1990	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		CBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1910~2000	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1990	5	8.6	270	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	8.6	270	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		CBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2200	7	8.5	273	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		CBA-V93W	6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	8.3	280	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆☆	105

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	デミオ	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	5	23.0	101	17.9	V,EP,B,MC,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	990~1000	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000	5	20.0	116	17.9	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	19.4	120	17.9	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1020	5	19.2	121	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	1070~1080	5	17.8	130	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ペリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	18.4	126	16.0	V,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1170	5	17.2	135	16.0	V,EP,B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
	アクセラ	DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT	1230	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BL5FW	ZY	1.498	CVT	1250	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BLEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1330	5	16.4	142	13.0	I,D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	アクセラ	DBA-BLEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1340	5	16.4	142	13.0	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-BLEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1310	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-BLEAP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1410	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-BLEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1420	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-BL3FW	L3	2.260	6MT	1450	5	11.0	211	13.0	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	プレマシー	DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1500	7	16.0	145	13.0	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1490	7	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1520	7	15.0	155	10.5	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-CWEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	11.2	207	10.5	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	アテンザ	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1400	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1450	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1430~1450	5	13.0	179	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	アテンザ	DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1460~1470	5	<u>12.8</u>	181	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	<u>12.6</u>	184	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1480~1490	5	<u>12.4</u>	187	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1420~1430	5	<u>12.8</u>	181	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1470~1480	5	<u>12.8</u>	181	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1490~1500	5	<u>12.4</u>	187	13.0	V,EP,B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1500	5	<u>10.8</u>	215	13.0	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1540	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1560	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		マツダ	ビアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1680	8	<u>13.6</u>	171	10.5	I,V,EP,D	3W+EGR	F	
DBA-CCEFW	LF			1.998	5AT(E・LTC)	1640~1660	8	<u>12.8</u>	181	10.5	V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
DBA-CC3FW	L3			2.260	5AT(E・LTC)	1640~1660	8	<u>11.6</u>	200	10.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ビアンテ	DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1750~1760	8	<u>10.6</u>	219	10.5	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1770	8	<u>10.0</u>	232	8.9	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	<u>13.4</u>	173	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	<u>13.0</u>	179	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E・LTC)	1120~1160	2	<u>11.8</u>	197	16.0	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
	MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1740~1760	8	<u>12.2</u>	190	10.5	V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1770	8	<u>11.2</u>	207	8.9	V,B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1850~1880	8	<u>10.4</u>	223	8.9	V,B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	RX-8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350~1360	4	<u>9.4</u>	247	13.0	EP	3W+AI	R			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E・LTC)	1360~1380	4	<u>9.0</u>	258	13.0	EP	3W+AI	R			
CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1660	5	<u>9.3</u>	250	10.5	D,V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆		
	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1760	5	<u>9.1</u>	255	10.5	D,V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆		

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ホンダ	シビック ハイブリッド	DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5(電動機)	1.339	CVT (E)	1260	5	31.0	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5(電動機)	1.339	CVT (E)	1270~1290	5	28.5	81	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5(電動機)	1.339	CVT (E)	1290~1310	5	26.0	89	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	125
インサイト		DAA-ZE2	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1190	5	30.0	77	16.0	CY・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-ZE2	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1200	5	28.0	83	16.0	CY・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	125
フィット		DAA-GP1	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1130~1150	5	30.0	77	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1010	5	24.5	95	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1030~1080	5	22.0	106	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	21.0	111	17.9	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	20.0	116	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.2	121	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	17.4	133	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	フィット	DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E・LTC)	1140~1170	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1170~1180	5	16.4	142	16.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
	CR-Z	DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	25.0	93	16.0	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	22.5	103	16.0	V・I・EP・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
	フリード	DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1360	4/5/7/8	17.0	137	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1360~1440	4/5/7	14.0	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
	フリード スパイク	DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1330	5	16.4	142	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1360~1390	5	14.0	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
	ストリーム	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1350~1380	5/7	15.0	155	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	115
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1370~1410	5/7	14.6	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1370~1410	5/7	15.0	155	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	115
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1430	5/7	14.6	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ストリーム	DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1440~1460	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1460~1480	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1480~1500	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
	ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1580~1670	8	14.2	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1610~1680	8	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1680~1690	7	14.2	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1680~1700	7	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1750	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
	ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1610~1690	8	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1620~1680	8	13.8	168	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1700	7	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ステップワゴン スパーダ	DBA-RK7	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1730	7	13.6	171	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK6	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1680~1740	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
	オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT (E)	1600~1650	7	13.2	176	10.5	C・V・EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1630~1680	7	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1660~1720	7	11.6	200	10.5	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1690~1730	7	11.2	207	10.5	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	CR-V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1480~1510	5	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1520~1530	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RE4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1530~1590	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
	アコード	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1500~1510	5	11.8	197	13.0	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1520~1550	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
	アコードツアラー	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1560~1630	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	エリシオン / エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1820~1900	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1890~1960	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1890~1970	7/8	<u>9.8</u>	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1970~2000	7/8	<u>9.5</u>	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	2030~2050	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1600	5	<u>9.9</u>	235	10.5	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	<u>9.0</u>	258	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	<u>8.7</u>	267	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1960~1990	7/8	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	2030~2040	7	<u>8.0</u>	290	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	CBA-JSGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆		

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スバル	※2トレジア				DBA-NSP120X	1NR	1.329		CVT(E-LTC)	1090	5		
		DBA-NCP120X	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1110~1120	5	20.0	116	16.0	V,EP C,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NCP125X	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1170	5	18.4	126	16.0	V,EP C,B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115
	インプレッサ	DBA-GE2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GE2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	16.8	138	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1270~1280	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	115
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1260	5	16.8	138	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	100

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	インプレッサ	DBA-GH2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1270~1310	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	115
		DBA-GE3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GE3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GE3	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GE3	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1320~1340	5	14.2	163	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1340	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-GH3	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GH3	EL15	1.498	4AT(E-LTC)	1320~1370	5	14.2	163	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	インプレッサ	DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1290~1310	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1290~1330	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	110
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1340~1380	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	100
		CBA-GH8	EJ20	1.994	5MT	1370~1390	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100
		CBA-GH8	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1400~1420	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100
		CBA-GRB	EJ20	1.994	6MT	1420~1490	5	10.4	223	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	
CBA-GVB	EJ20	1.994	6MT	1470~1500	5	10.4	223	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	インプレッサ	CBA-GRF	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1480~1500	5	10.0	232	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	
		CBA-GVF	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1480~1510	5	10.0	232	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	
	※1 デュクス	CBA-M401F	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆	100
		CBA-M411F	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	
	フォレスター	DBA-SHJ	FB20	1.995	5MT	1430~1500	5	15.2	153	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-SHJ	FB20	1.995	4AT(E-LTC)	1450~1510	5	15.0	155	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-SHJ	FB20	1.995	4AT(E-LTC)	1520	5	13.6	171	10.5	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1430~1500	5	14.0	166	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1450~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1490~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1520	5	12.6	184	10.5	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	フォレスタ	DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆☆	115
		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1520~1530	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆☆	115
		CBA-SH9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1500~1510	5	9.8	237	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	
		CBA-SH9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1520~1560	5	9.8	237	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆	
	エクシーガ	DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT(E-LTC)	1510	7	15.0	155	13.0	V,C,EP	EGR 3W,AS	F		☆☆☆☆	115
		DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT(E-LTC)	1520~1580	7	14.0	166	10.5	V,C,EP	EGR 3W,AS	F		☆☆☆☆	125
		DBA-YA5	EJ20	1.994	CVT(E-LTC)	1550~1620	7	13.8	168	10.5	V,C,EP	EGR 3W,AS	A		☆☆☆☆	125
		DBA-YA5	EJ20	1.994	5AT(E-LTC)	1590~1650	7	12.2	190	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆☆	115
		DBA-YA9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1560~1620	7	12.6	184	10.5	V,C,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120
	レガシィ	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1480~1510	5	14.0	166	13.0	V,C,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1490~1510	5	13.2	176	13.0	V,C,EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1520~1550	5	13.2	176	10.5	V,C,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	レガシィ	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1520~1530	5	13.0	179	10.5	V,C,EP	EGR 3W	A	205/60R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1520~1560	5	12.4	187	10.5	V,C,EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	115
		DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1510	5	12.0	193	13.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1480~1510	5	11.4	204	13.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1520~1580	5	11.2	207	10.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1520~1550	5	11.0	211	10.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1440~1510	5	14.0	166	13.0	V,C,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1450~1510	5	13.2	176	13.0	V,C,EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E-LTC)	1520	5	12.4	187	10.5	V,C,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1480~1510	5	12.0	193	13.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-BM9	EJ25	2.457	6MT	1450~1510	5	11.4	204	13.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1520~1540	5	11.2	207	10.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	レガシィ	DBA-BRF	EZ36	3.629	5AT(E-LTC)	1560~1610	5	10.0	232	10.5	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	

JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
 (注)※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。
 ※2印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	990	5	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	5MT	970	5	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZD72S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1080	5	20.0	116	16.0	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ソリオ	DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	990~1010	5	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1020~1040	5	21.0	111	16.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1040~1090	5	20.0	116	16.0	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	SX4	DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YC11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
※1 ランディ	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1620~1640	8	15.4	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1600~1620	8	14.4	161	10.5	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1710~1730	8	14.4	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	※1 ランディ	DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1690~1710	8	<u>13.4</u>	173	10.5	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	<u>14.0</u>	166	16.0	V	3W+EGR	A			
		ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E-LTC)	1050~1070	4	<u>12.8</u>	181	16.0	V	3W+EGR	A			
	キザシ	CBA-RE91S	J24B	2.393	CVT(E-LTC)	1490~1500	5	<u>12.6</u>	184	13.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆		
		CBA-RF91S	J24B	2.393	CVT(E-LTC)	1560~1570	5	11.4	204	10.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆	105	
	エスクード	CBA-TDA4W	J24B	2.393	5MT×2	1600~1610	5	11.0	211	10.5	V	3W	A	☆☆☆	105	
CBA-TDA4W		J24B	2.393	4AT×2(E-LTC)	1620~1630	5	10.6	219	10.5	V	3W	A	☆☆☆	100		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
 ※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ブーン	DBA-M600S	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	910	5	<u>22.5</u>	103	17.9	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-M601S	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	940	5	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-M610S	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	970	5	19.2	121	17.9	V,EP,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	105	
	クー	CBA-M401S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-M402S	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1070	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-M411S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		
	ブーンルミナス	CBA-M502G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1230~1240	7	14.6	159	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆		
	ビーゴ	ABA-J200G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R			
ABA-J210G		3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A				
ABA-J210G		3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A				

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。