

6. ガソリン乗用車燃費
(2) 普通／小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA-ZVW30	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT	1310	5	32.6	71	17.2	V,I,EP, C,H	3W EGR	F		☆☆☆☆	○
						1350~1400	5	30.4	76	15.8	V,I,EP, C,H	3W EGR	F		☆☆☆☆	○
	DAA-NHW20	1NZ(内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT (E)	1260	5	29.6	78	17.2	V,EP,C, H,I	3W	F		☆☆☆☆	○	
	ヴェイツ	DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1000~1020	5	21.8	106	20.5	V,I,EP, B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	990~1020	5	20.6	113	20.5	V,EP,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	970	5	20.8	112	20.8	V,EP,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	980~990	5	20.0	116	20.5	V,EP,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	CVT (E-LTC)	1030~1060	5	18.8	123	20.5	V,EP,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	5MT	1020~1040	5	17.2	135	20.5	V,EP,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
DBA-NSP135		1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1080	5	18.0	129	20.5	V,EP,B	EGR 3W	A		☆☆☆☆		
DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1090~1100	5	17.4	133	18.7	V,EP,B	EGR 3W	A		☆☆☆☆			

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	6MT	950	4	21.2	110	20.8	V,I,EP,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	950	4	20.8	112	20.8	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	890	2~4	20.8	112	20.8	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
	パッソ	DBA-KGC30	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	910	5	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
	SAI	DAA-AZK10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1570~1610	5	19.8	117	13.2	V,I,EP,C,H	3W	F	☆☆☆☆	○	
	ラクティス	DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	1090	5	18.4	126	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP120	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1110~1120	5	18.4	126	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NSP122	1NR	1.329	CVT(E-LTC)	1140	5	18.0	129	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP122	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1160	5	17.8	130	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP125	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1170	5	16.6	140	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	A	☆☆☆☆		
	エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM,2FM(電動機)	2.362	CVT	1930~1990	7~8	18.0	129	10.2	V,I,EP,C,H	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM,2FM(電動機)	2.362	CVT	2000~2070	7~8	17.0	137	9.4	V,I,EP,C,H	3W	A	☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	クラウン	DAA-GWS204	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT (E)	1830~ 1870	5	14.0	166	11.1	D,V,I,E P,C,H	3W	R	☆☆☆☆	○	
	ノア ヴォクシー	DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1550~1650	5~8	13.6	171	13.2	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1660~1670	7	13.2	176	12.2	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1590~1650	7~8	13.6	171	13.2	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1640~1650	5~7	13.0	179	13.2	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1660~1710	5~7	12.4	187	12.2	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1670~1730	7~8	12.4	187	12.2	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		マークX ジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1550~ 1580	5~7	12.4	187	13.2	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	
	DBA-ANA15		2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1610~ 1640	5~7	11.6	200	13.2	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆		
	DBA-GGA10		2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1660~ 1670	6	9.8	237	12.2	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
	アルファード ヴェルファイア	DBA- ANH20W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1850~ 1870	7~8	11.2	207	11.1	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH20W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1880~ 1970	7~8	10.8	215	10.2	V,EP,C, B	3W	F	☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	アルファード ヴェルファイア	DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	1930~1990	7~8	10.4	223	10.2	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT (E-LTC)	2000	7	10.2	228	9.4	V,EP,C, B	3W	A	☆☆☆☆	○	
	エスティマ	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1770~1870	7~8	9.7	239	11.1	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1880~1950	7~8	9.5	244	10.2	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1840~1870	7~8	9.4	247	11.1	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	1880~1990	7~8	9.1	255	10.2	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E-LTC)	2000	7~8	9.0	258	9.4	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆		
	ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	1910~1970	10	8.6	270	10.2	V,B	3W AI	R	☆☆☆		
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2020~2040	10	8.4	276	9.4	V,B	3W AI	R	☆☆☆		
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2020~2080	10	8.1	287	9.4	V,B	3W AI	A	☆☆☆		
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2130~2150	10	7.9	294	8.7	V,B	3W AI	A	☆☆☆		
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT (E-LTC)	2070	5	7.6	305	9.4	V,B	3W AI	R	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1380	5	30.4	76	15.8	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1400~ 1420	5	26.6	87	15.8	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1440~ 1460	5	26.6	87	14.4	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
	HS250h	DAA-ANF10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1640	5	19.8	117	13.2	V,I,EP,C,H	3W	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ANF10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1660	5	19.8	117	12.2	V,I,EP,C,H	3W	F		☆☆☆☆	○
	RX450h	DAA-GYL10V	2GR(内燃機関) 4JM(電動機)	3.456	CVT(E)	2030~ 2070	5	17.4	133	9.4	V,I,EP,C,H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DAA-GYL15V	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2090~ 2100	5	16.8	138	9.4	V,I,EP,C,H	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
		DAA-GYL15V	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2110~ 2160	5	16.4	142	8.7	V,I,EP,C,H	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
		DAA-GYL16V	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2130~ 2170	5	16.4	142	8.7	V,I,EP,C,H	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
	GS450h	DAA-GWS191	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1860	5	13.2	176	11.1	D,V, I,EP,C,H	3W	R		☆☆☆☆	○
		DAA-GWS191	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1880~ 1910	5	12.8	181	10.2	D,V, I,EP,C,H	3W	R		☆☆☆☆	○
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2230~ 2270	5	11.0	211	8.7	D,H,I,V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2340	5	11.0	211	7.4	D,H,I,V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2400	4~5	11.0	211	7.4	D,H,I,V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
	RX270	DBA-AGL10V	1AR	2.671	6AT (E・LTC)	1810~ 1870	5	10.0	232	11.1	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
	IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT (E・LTC)	1690, 1710	4	8.1	287	10.5	D,V,EP	3W	R		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.4	151	20.5	V,EP	3W	F		☆☆☆	
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	14.4	161	18.7	V,EP,B	3W,EGR	A		☆☆☆☆	
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1190	5	18.0	129	18.7	V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1220	5	17.2	135	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1310	5	15.6	149	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1320	5	15.2	153	15.8	V,EP,B,C	3W,EGR	A		☆☆☆☆	
	ティータ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1120~1170	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1280	5	14.2	163	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A		☆☆☆☆	
	ティータラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1110~1140	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	15.2	153	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1240	5	14.2	163	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1240	5	17.2	135	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1190	5	15.0	155	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1210	1200~1210	5	14.6	159	17.2	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1240~1270	1240~1270	5	14.0	166	17.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1310	1270~1310	5	14.0	166	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆	
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1320	1320	5	13.6	171	15.8	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆	
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1180	1170~1180	5	17.2	135	18.7	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200	1200	5	16.6	140	17.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1290~1300	1290~1300	5	13.0	179	17.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆	
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1320	1320	5	12.8	181	15.8	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆	
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1380~1390	1380~1390	5	12.6	184	15.8	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆	
	ブルーバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1170	1160~1170	5	15.0	155	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ブルーバードシルフィ	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1250~1270	5	13.8	168	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1220~1240	5	13.4	173	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
ニッサン	セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1650	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660	8	14.2	163	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1630	8	13.8	168	13.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1630~1650	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	14.2	163	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1750	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1720	8	12.6	184	12.2	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1720~1760	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1770	8	12.6	184	11.1	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
ニッサン	NV200 ハネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1310	5	13.2	176	17.2	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	NV200 ハネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1320~1370	5~7	12.8	181	15.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
	エルグランド	DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1900~1980	7~8	10.8	215	10.2	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1960~1990	7~8	10.4	223	10.2	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	2000~2010	7~8	10.2	228	9.4	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1990	7~8	9.5	244	10.2	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2000~2090	7~8	9.2	252	9.4	V,EP,B,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2050~2100	7~8	9.0	258	9.4	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2110~2150	7~8	8.8	264	8.7	V,EP,B,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		GT-R	DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1670~1750	2~4	8.6	270	12.2	V	3W,AS	A		☆☆☆☆

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ギャラン	DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	14.0	166	15.8	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1420	5	13.6	171	15.8	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1460	5	13.4	173	14.4	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1420	5	13.8	168	15.8	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430	5	13.2	176	14.4	C V EP B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	13.2	176	14.4	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530	5	10.6	219	14.4	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1540~1560	5	10.4	223	13.2	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.4	223	13.2	V AM	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420	5	10.6	219	15.8	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1430~1530	5	10.4	223	14.4	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1540~1600	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ランサーエボリューション	GBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
	RVR	DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	13.8	168	15.8	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1420	5	13.6	171	15.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	13.4	173	14.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1530	7	13.4	173	14.4	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1540~1590	7	13.2	176	13.2	C V B	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	12.6	184	13.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	5 or 7	11.8	197	13.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1660	7	11.6	200	12.2	C V B	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	デリカ	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	12.0	193	12.2	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	11.8	197	11.1	C V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	10.6	219	11.1	C V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	8.7	267	10.2		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~1990	5	8.7	267	10.2		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2000	5	8.5	273	9.4		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2100	7	8.6	270	9.4		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2110~2200	7	8.5	273	8.7		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2100	7	8.5	273	9.4		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2110~2210	7	8.4	276	8.7		3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010~2050	5	7.8	298	9.4	V B	3W+EGR	A		☆☆☆	
		CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2210~2240	7	7.7	302	8.7	V B	3W+EGR	A		☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成	
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他			
マツダ	デミオ	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	5	20.2	115	20.5	V,EP,MC,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970	5	19.0	122	20.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	980	980	5	18.6	125	20.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	990~1000	990~1000	5	18.2	128	20.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000~1020	1000~1020	5	17.8	130	20.5	V,EP,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	980~1000	5	17.2	135	20.5	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E・LTC)	1070~1080	1070~1080	5	16.6	140	20.5	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1100	1100	5	16.4	142	18.7	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E・LTC)	1170	1170	5	15.2	153	18.7	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	アクセラ	DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT	1230	1230	5	15.6	149	17.2	V,EP,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-BL5FW	ZY	1.498	CVT	1250	1250	5	15.6	149	17.2	V,EP,C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-BLEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1330	1330	5	14.8	157	15.8	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	アクセラ	DBA-BLEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1340	5	14.8	157	15.8	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-BLEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1310	5	13.8	168	17.2	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-BLEAP	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1410	5	11.2	207	15.8	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-BLEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1420	5	11.2	207	15.8	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-BL3FW	L3	2.260	6MT	1450	5	10.0	232	14.4	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	プレマシー	DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1500~1520	7	14.0	166	14.4	I,D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1490	7	13.0	179	14.4	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CWEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	10.6	219	13.2	V,EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	アテンザ	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1400	5	13.4	173	15.8	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1450	5	13.0	179	14.4	D,V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1430~1450	5	11.6	200	14.4	V,EP	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	11.4	204	14.4	V,EP	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	アテンザ	DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1460~1470	5	11.4	204	14.4	V,EP	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1480~1490	5	11.0	211	14.4	V,EP	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1420	5	11.6	200	15.8	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1430	5	11.4	204	14.4	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1470~1480	5	11.4	204	14.4	V,EP	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E・LTC)	1490~1500	5	11.0	211	14.4	V,EP	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1500	5	9.5	244	14.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1540	5	9.4	247	13.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E・LTC)	1560	5	9.4	247	13.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	12.6	184	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	11.8	197	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E・LTC)	1120~1160	2	11.2	207	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
マツダ	ビアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1680	8	12.4	187	12.2	I,V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1640~1650	8	12.0	193	13.2	V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1660	1660	8	11.6	200	12.2	V,EP,D	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1640~1650	1640~1650	8	11.4	204	13.2	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1660	1660	8	11.0	211	12.2	V,EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1750~1760	1750~1760	8	10.0	232	12.2	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1770	1770	8	9.4	247	11.1	V,EP,D	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1740~1760	1740~1760	8	11.0	211	12.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E・LTC)	1770	1770	8	10.6	219	11.1	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1850~1870	1850~1870	8	10.2	228	11.1	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1880	1880	8	10.0	232	10.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1660	1660	5	9.0	258	12.2	D,V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E・LTC)	1760	5	8.8	264	12.2	D,V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1190	5	26.0	89	18.7	CY・I・ EP・C・ H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-ZE2	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1200	5	24.0	97	17.2	CY・I・ EP・C・ H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
	シビックハイブリット	DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5(電動機)	1.339	CVT (E)	1260~1290	5	25.8	90	17.2	CY・V・ I・EP・ C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-FD3	LDA (内燃機関) -MF5(電動機)	1.339	CVT (E)	1290~1310	5	23.2	100	17.2	CY・V・ I・EP・ C・H	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	○
	フィット	DAA-GP1	LDA (内燃機関) -MF6(電動機)	1.339	CVT (E)	1130~1150	5	26.0	89	18.7	CY・V・ I・EP・ C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1010~1080	5	20.6	113	20.5	C・V・ EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	19.2	121	20.5	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080	5	19.0	122	20.5	C・V・ EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1090~1100	5	18.6	125	18.7	C・V・ EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080	5	18.4	126	20.5	C・V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1100	5	18.0	129	18.7	C・V・ EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	16.2	143	20.5	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	フィット	DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E・LTC)	1140~1170	5	16.0	145	18.7	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1170~1180	5	15.2	153	18.7	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	CR-Z	DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	22.8	102	18.7	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	20.6	113	18.7	V・I・EP・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
	フリード	DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1270~1310	5/7/8	16.6	140	17.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1320~1360	4/7/8	16.0	145	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1360~1400	5/7	13.2	176	15.8	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1430~1440	4	12.8	181	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	ストリーム	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1370~1410	5/7	14.4	161	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1420	5/7	14.2	163	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1430	7	13.8	168	14.4	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E・LTC)	1350~1380	5/7	13.4	173	15.8	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ストリーム	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT (E-LTC)	1370~1410	5/7	13.2	176	15.8	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E-LTC)	1440~1460	7	12.6	184	14.4	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E-LTC)	1460~1480	7	12.2	190	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1480~1500	7	12.2	190	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1580~1650	8	13.4	173	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1660~1670	8	13.0	179	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1660~1680	8	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1680~1690	7	13.0	179	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT (E-LTC)	1680~1700	7	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1650	8	11.8	197	13.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT (E-LTC)	1660~1720	8	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ステップワゴン	DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1750	7	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
	ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1620~1650	8	12.8	181	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1660~1690	8	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1660~1680	8	12.4	187	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	○
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1700	7	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1730	7	12.4	187	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	○
		DBA-RK6	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1680~1740	8	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT(E)	1600~1650	7	12.4	187	13.2	C・V・EP	3W	F	☆☆☆☆	
	DBA-RB3		K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1630~1650	7	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F	☆☆☆☆		
	DBA-RB3		K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1660~1680	7	10.8	215	12.2	V・EP	3W	F	☆☆☆☆		
DBA-RB4	K24A		2.354	5AT(E-LTC)	1660~1730	7	10.6	219	12.2	V・EP	3W	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	CR-V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1480~1530	5	11.6	200	14.4	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RE4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1530	5	11.4	204	14.4	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-RE4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1540~1590	5	11.0	211	13.2	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
	アコード	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1500~1530	5	11.2	207	14.4	V・EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1540~1550	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F	☆☆☆☆		
	アコードツアラー	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1560~1630	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F	☆☆☆☆		
	エリシオン/ エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1820~1870	7/8	9.9	235	11.1	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1880~1900	7/8	9.7	239	10.2	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1890~1960	7/8	9.5	244	10.2	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
	インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	1600	5	9.6	242	13.2	CY	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E-LTC)	1890~1970	7/8	9.0	258	10.2	CY	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E-LTC)	1970~1990	7/8	8.8	264	10.2	CY	3W+EGR	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	エリシオン	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E-LTC)	2000~2050	7	8.6	270	9.4	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E-LTC)	1850	5	9.0	258	11.1	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E-LTC)	1850	5	8.7	267	11.1	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	1960~1990	7/8	8.2	283	10.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	2030~2040	7	7.8	298	9.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 トレジア	DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E・LTC)	1090	5	18.4	126	18.7	V,EP C,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP120X	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1110~1120	5	18.4	126	18.7	V,EP C,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP125X	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1170	5	16.6	140	18.7	V,EP C,B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	

(注)※1印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	990	5	20.6	113	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	5MT	970	5	19.4	120	20.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ZD72S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1080	5	18.8	123	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
	ソリオ	DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	990~1040	5	20.0	116	20.5	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1040~1080	5	18.8	123	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E・LTC)	1090	5	18.0	129	18.7	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
	※1 ランディ	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1640	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1620	8	13.8	168	13.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1730	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
DBA-SNC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1710	8	12.6	184	12.2	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○		
ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	13.6	171	20.5	V	3W+EGR	A				
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E・LTC)	1050~1070	4	12.6	184	20.5	V	3W+EGR	A				

(注) ※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ブーン	DBA-M600S	1KR	0.996	CVT(E・LTC)	910	5	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	