

6. ガソリン乗用車燃費  
(3)軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 オッティ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	800	4	23.0	101	18.8		3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	22.0	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	21.0	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	850	4	21.0	111	17.9		3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	810	4	20.0	116	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	19.0	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	860~880	4	18.2	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	※2 ルークス	DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	920~940	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	970~990	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	940~960	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	115
CBA-ML21S		K6A	0.658	CVT(E-LTC)	990~1010	4	19.8	117	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※2 モコ	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	820	4	<b>22.0</b>	<b>106</b>	18.8	V,EP	3W	F	JC08燃費取得車	☆☆☆☆	115
		DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	870~880	4	<b>19.6</b>	<b>118</b>	17.9	V,EP	3W	A	JC08燃費取得車	☆☆☆☆	105
		CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840~850	4	<b>18.8</b>	<b>123</b>	17.9	EP	3W	F		☆☆☆	105
		CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	890~900	4	<b>18.2</b>	<b>128</b>	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	100
	※1 クリッパーリオ	CBA-U71W	3G83	0.657	4AT	970~980	4	<b>16.2</b>	<b>143</b>	17.9		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U72W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	<b>14.4</b>	<b>161</b>	16.0		3W	A		☆☆☆	
		ABA-U71W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	<b>14.2</b>	<b>163</b>	17.9		3W	R	ターボチャージャ		
		ABA-U72W	3G83	0.657	4AT(LTC)	1040~1050	4	<b>12.8</b>	<b>181</b>	16.0		3W	A	ターボチャージャ		
	※1 キックス	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	<b>15.6</b>	<b>149</b>	17.9		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	<b>15.0</b>	<b>155</b>	17.9		3W	A	ターボチャージャ		

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	eK-WAGON	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	800~810	4	23.0	101	18.8		3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	22.0	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	21.0	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	850~860	4	21.0	111	17.9		3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	810~820	4	20.0	116	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	830~840	4	19.2	121	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	19.0	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	860~890	4	18.2	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	eK-SPORT	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~860	4	21.0	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	880~910	4	19.0	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870~890	4	17.2	135	17.9		3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT	920~940	4	15.4	151	17.9		3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	トッポ	DBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	850~860	4	21.0	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	830~840	4	18.8	123	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82A	3G83	0.657	4AT	890~900	4	18.6	125	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	880~890	4	17.8	130	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	890	4	16.8	138	17.9		3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT	940	4	15.0	155	17.9		3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
アイ		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	900~910	4	21.0	111	17.9	V	3W	R		☆☆☆☆	115
		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	960~970	4	20.5	113	17.9	V	3W	A		☆☆☆☆	110
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	910~920	4	19.8	117	17.9	V	3W	R	ターボチャージャ	☆☆☆	110
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	970~980	4	19.4	120	17.9	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	105
タウンボックス		CBA-U61W	3G83	0.657	4AT	970~980	4	16.2	143	17.9		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U62W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	14.4	161	16.0		3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	タウンボックス	ABA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	<u>14.2</u>	163	17.9		3W	R	ターボチャージャ		
		ABA-U62W	3G83	0.657	4AT(LTC)	1040~1050	4	<u>12.8</u>	181	16.0		3W	A	ターボチャージャ		
	パジェロミニ	ABA-H53A	4A30	0.659	4AT	900~920	4	<u>15.6</u>	149	17.9		3W	R			
		ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	<u>15.6</u>	149	17.9		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H58A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	<u>15.0</u>	155	17.9		3W	A	ターボチャージャ		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	840~870	4	25.0	93	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	830~860	4	23.5	99	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	880~910	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850~880	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~890	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	900~930	4	20.5	113	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	110	
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	750~760	4	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	24.0	97	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800~810	4	<u>23.5</u>	99	18.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	<u>23.0</u>	101	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	4	<u>22.5</u>	103	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	4	<u>22.0</u>	106	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	115
	※1 AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	4	<u>16.4</u>	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	<u>14.8</u>	157	17.9	EP	3W	A			
	※1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	<u>15.8</u>	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	<u>15.4</u>	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	<u>14.4</u>	161	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が発製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ライフ	DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	810~820	4	22.0	106	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	810	4	21.5	108	18.8	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	110
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	870	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	900~920	4	19.4	120	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	900	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	950	4	18.0	129	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	100
	ゼスト/ゼスト スパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	880~920	4	21.0	111	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	880	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	110
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	910~920	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	110
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	920~930	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	105
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT(E・LTC)	940~960	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ゼスト/ゼスト スパーク	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940	4	<b>18.6</b>	<b>125</b>	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	100
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	960~970	4	<b>18.4</b>	<b>126</b>	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14	☆☆☆	100
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	970	4	<b>17.4</b>	<b>133</b>	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	980~990	4	<b>17.2</b>	<b>135</b>	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆	
VAMOS		ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	970~980	4	<b>18.0</b>	<b>129</b>	17.9	EP	3W	R			100
		ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	990	4	<b>15.8</b>	<b>147</b>	17.9	EP	3W	R			
		ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	1020~1030	4	<b>15.8</b>	<b>147</b>	16.0	EP	3W	A			
		ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	<b>14.6</b>	<b>159</b>	16.0	EP	3W	A			
VAMOS Hobio		ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	970	4	<b>18.0</b>	<b>129</b>	17.9	EP	3W	R			100
		ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	980~990	4	<b>15.8</b>	<b>147</b>	17.9	EP	3W	R			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1010	4	<b>16.4</b>	<b>142</b>	17.9	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1020	4	<b>15.8</b>	<b>147</b>	16.0	EP	3W	A			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	VAMOS Hobio	ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060	4	<u>14.6</u>	<b>159</b>	16.0	EP	3W	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 プレオ	DBA-L275F	KF	0.658	5MT	740	4	24.5	95	18.8	V	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-L275F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	780~820	4	24.0	97	18.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-L285F	KF	0.658	5MT	790	4	23.0	101	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-L285F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	830~870	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	115
		CBA-L275F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆	105
		CBA-L285F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	105
	ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	860~880	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RN1	EN07	0.658	5MT	830	4	22.0	106	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-RN2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	900~920	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RN2	EN07	0.658	5MT	870	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		ABA-RN1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	880~900	4	18.8	123	17.9	EP,C	3W	F			105
		ABA-RN2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	920~940	4	18.0	129	17.9	EP,C	3W	A			100

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 ルクラ	DBA-L455F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	870~890	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-L465F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	930~950	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-L455F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	920	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L465F	KF	0.658	CVT(E・LTC)	980	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-L465F	KF	0.658	4AT	910~930	4	18.2	128	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆	100	
	※1 ディアス	ABA-S321N	KF	0.658	4AT	970~990	4	15.2	153	17.9		3W	R			
		ABA-S331N	KF	0.658	4AT	1010	4	14.8	157	17.9		3W	A			
		ABA-S331N	KF	0.658	4AT	1030	4	13.4	173	16.0		3W	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	840~870	4	25.0	93	17.9	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~860	4	23.5	99	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850~880	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		CBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	900~930	4	20.5	113	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110
	アルト ラパン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	800	4	25.0	93	18.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト ラパン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	820	4	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT (E-LTC)	790	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	870	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT (E-LTC)	840	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
	アルト	DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	750~760	4	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	24.0	97	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	800~810	4	23.5	99	18.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	23.0	101	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT (E-LTC)	730~740	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT (E-LTC)	780~790	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	115
	パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	920~940	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT (E-LTC)	970~990	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	940~960	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	900~920	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110
		CBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	990~1010	4	19.8	117	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110
		CBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	950~970	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆	105
	MRワゴン	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	4	19.6	118	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	ジムニー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	14.8	157	17.9	EP	3W	A			
	エブリイ	ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
ABA-DA64W		K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A				
ABA-DA64W		K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	15.2	153	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	エブリイ	ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	<u>14.4</u>	161	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ムーヴ	DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	810~820	4	27.0	86	18.8	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	810~820	4	25.0	93	18.8	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	24.5	95	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	22.5	103	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	22.0	106	17.9	EP,B,C	3W	F	☆☆☆	120	
		CBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	890	4	21.0	111	17.9	EP,B,C	3W	A	☆☆☆	115	
	ミラ	DBA-L275S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	790	4	26.0	89	18.8	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	780~820	4	24.0	97	18.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	4	23.0	101	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-L285S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	830~870	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-L275S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L285S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			ダイハツ	エッセ				DBA-L235S	KF	0.658		5MT	710~720	4		
		DBA-L235S	KF	0.658	4AT	720~730	4	19.4	120	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-L245S	KF	0.658	4AT	770~780	4	19.4	120	18.8	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ミラコア	DBA-L675S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	800~810	4	23.5	99	18.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L675S	KF	0.658	4AT	780~800	4	19.4	120	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-L685S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	850~860	4	20.0	116	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-L685S	KF	0.658	4AT	830~850	4	18.6	125	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ムーヴ コンテ	DBA-L575S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	850~860	4	22.0	106	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-L575S	KF	0.658	4AT	820	4	18.4	126	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	900~910	4	19.6	118	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-L585S	KF	0.658	4AT	870	4	18.2	128	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-L575S	KF	0.658	CVT(E・LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			ダイハツ	ムーヴ コンテ				CBA-L585S	KF	0.658		CVT (E・LTC)	930	4		
	タント エグゼ	DBA-L455S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	870~890	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-L465S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	930~950	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-L455S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	920	4	19.0	122	17.9	EP, C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L465S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	980	4	19.0	122	17.9	EP, C	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-L465S	KF	0.658	4AT	910~930	4	18.2	128	17.9	V, EP	3W	A	☆☆☆	100	
	タント	DBA-L385S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	970~980	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-L375S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	920~930	4	21.0	111	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-L375S	KF	0.658	4AT	920	4	18.2	128	17.9	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-L375S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	960	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-L385S	KF	0.658	CVT (E・LTC)	1010	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-L385S	KF	0.658	4AT	950~980	4	18.0	129	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆	100	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	コペン	ABA-L880K	JB	0.659	5MT	830	2	18.0	129	17.9		3W	F		100	
		ABA-L880K	JB	0.659	4AT(E・LTC)	840	2	15.2	153	17.9		3W	F			
	テリオスキッド	ABA-J111G	EF	0.659	5MT	990	4	16.8	138	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J111G	EF	0.659	4AT	990	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J131G	EF	0.659	4AT	960	4	16.0	145	17.9	EP	3W	R			
	アトレワゴン	ABA-S321G	KF	0.658	4AT	970~990	4	15.2	153	17.9		3W	R			
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1010	4	14.8	157	17.9		3W	A			
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1030	4	13.4	173	16.0		3W	A			