

6. ガソリン乗用車燃費
(4)軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 オッティ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	800	4	21.2	110	21.0		3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	850	4	20.0	116	21.0		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820~850	4	19.6	118	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	810~830	4	18.4	126	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	17.6	132	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	860~880	4	17.0	137	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
	※2 モコ	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	4	20.2	115	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	※2 ルークス	DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	920~940	4	20.2	115	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	970	4	19.2	121	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	940~960	4	18.8	123	20.8	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			ニッサン	※2 ルークス				DBA-ML21S	K6A	0.658		CVT(E-LTC)	980~990	4		
		CBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	990~1010	4	17.2	135	20.5	EP,C	3W	A		☆☆☆	
	※1 クリッパーリオ	CBA-U71W	3G83	0.657	4AT	980	4	14.6	159	20.5		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U72W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	13.6	171	20.5		3W	A		☆☆☆	
		ABA-U71W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	12.8	181	20.5		3W	R	ターボチャージャ		
		ABA-U72W	3G83	0.657	4AT	1040~1050	4	12.2	190	20.5		3W	A	ターボチャージャ		
	※1 キックス	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	970	4	14.6	159	20.8		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	980	4	14.2	163	20.5		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	13.8	168	20.5		3W	A	ターボチャージャ		

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	eK-WAGON	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	800~810	4	21.2	110	21.0		3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	850	4	20.0	116	21.0		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	860	4	19.6	118	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820~850	4	19.6	118	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	810~840	4	18.4	126	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	17.6	132	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	860~890	4	17.0	137	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
	eK-SPORT	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	19.6	118	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	860	4	18.8	123	20.8		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	880~910	4	17.6	132	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
CBA-H82W		3G83	0.657	4AT(LTC)	870~890	4	16.0	145	20.8		3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆		
CBA-H82W		3G83	0.657	4AT	920~940	4	14.8	157	20.8		3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	トップ	DBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	850	4	19.6	118	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	860	4	18.8	123	20.8		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	830~840	4	18.0	129	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H82A	3G83	0.657	4AT	890~900	4	17.2	135	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	880~890	4	16.6	140	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	890	4	15.6	149	20.8		3W	F	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT	940	4	14.4	161	20.8		3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
	アイ	DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	900~910	4	19.0	122	20.8	V	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	960~970	4	18.6	125	20.8	V	3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	910~920	4	18.4	126	20.8	V	3W	R	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	970	4	18.0	129	20.8	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	980	4	17.6	132	20.5	V	3W	A	ターボチャージャ	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	タウンボックス	CBA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	970	4	15.0	155	20.8		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	980	4	14.6	159	20.5		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U62W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	13.6	171	20.5		3W	A		☆☆☆	
		ABA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	12.8	181	20.5		3W	R	ターボチャージャ		
		ABA-U62W	3G83	0.657	4AT	1040~1050	4	12.2	190	20.5		3W	A	ターボチャージャ		
	パジェロミニ	ABA-H53A	4A30	0.659	4AT	900~920	4	14.6	159	20.8		3W	R			
		ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	970	4	14.6	159	20.8		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	980	4	14.2	163	20.5		3W	A	ターボチャージャ		
		ABA-H58A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	13.8	168	20.5		3W	A	ターボチャージャ		

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	23.6	98	21.0	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	22.8	102	20.8	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	4	22.4	104	21.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	21.6	107	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	19.8	117	21.0	EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	870~880	4	19.0	122	20.8	EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	900~930	4	18.4	126	20.8	EP,C	3W	A	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	22.6	103	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	750~760	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	4	21.8	106	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800~810	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	※1 AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	970	4	15.2	153	20.8	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	980~990	4	14.8	157	20.5	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	13.6	171	20.5	EP	3W	A			
	※1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	15.0	155	20.8	EP	3W	R			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	970	4	14.6	159	20.8	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	4	14.4	161	20.8	EP	3W	R	ターボチャージャー付		

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	980~1000	4	14.0	166	20.5	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	980~990	4	13.8	168	20.5	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1030	4	13.8	168	20.5	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が生産事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ライフ	DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	820~840	4	19.6	118	21.0	EP	3W	F	LED式補助制動灯	☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	810	4	19.4	120	21.0	EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	810	4	19.2	121	21.0	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	870	4	17.6	132	20.8	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	900~920	4	17.0	137	20.8	EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	900	4	16.8	138	20.8	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	950	4	16.0	145	20.8	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
	ゼスト/ゼスト スパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	880~900	4	18.6	125	20.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	890~920	4	18.4	126	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	880	4	18.2	128	20.8	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	910~920	4	17.8	130	20.8	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	920~930	4	17.4	133	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
ホンダ	ゼスト/ゼスト スパーク	CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	940~960	4	16.8	138	20.8	EP	3W	A		☆☆☆		
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	940	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆		
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	960~970	960~970	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	タイヤ165/55R14	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	970	970	4	15.8	147	20.8	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E-LTC)	980~990	980~990	4	14.6	159	20.5	EP	3W	A	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆	
	VAMOS	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	970	970	4	16.2	143	20.8	EP	3W	R			
		ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	980	980	4	15.8	147	20.5	EP	3W	R			
		ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	990	990	4	14.2	163	20.5	EP	3W	R			
		ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	1020~1030	1020~1030	4	15.2	153	20.5	EP	3W	A			
		ABA-HM2	E07Z	0.656	4AT	1060~1070	1060~1070	4	14.0	166	20.5	EP	3W	A			
VAMOS Hobio	ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	970	970	4	16.2	143	20.8	EP	3W	R				
	ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	980~990	980~990	4	14.2	163	20.5	EP	3W	R				

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	VAMOS Hobio	ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1010~1020	4	15.2	153	20.5	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060	4	14.0	166	20.5	EP	3W	A			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	860~880	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-RN2	EN07	0.658	CVT(E・LTC)	900~920	4	19.6	118	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	23.6	98	21.0	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860~870	4	22.8	102	20.8	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	4	22.4	104	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	21.6	107	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	19.8	117	21.0	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	870~880	4	19.0	122	20.8	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		CBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	900~930	4	18.4	126	20.8	EP,C	3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト ラパン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	800	4	22.8	102	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	850	4	22.0	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	790	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	820	4	20.2	115	21.0	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	840	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	870	4	19.0	122	20.8	EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
	アルト	DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	22.6	103	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	750~760	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	730~740	4	21.8	106	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT (E・LTC)	800~810	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT (E・LTC)	780~790	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	920~940	4	20.2	115	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	970	4	19.2	121	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	940~960	4	18.8	123	20.8	EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	900~920	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	980~990	4	18.6	125	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	950~970	4	17.8	130	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆		
		CBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	990~1010	4	17.2	135	20.5	EP,C	3W	A	☆☆☆		
	MRワゴン	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	820~830	4	20.2	115	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	870~880	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	ジムニー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	970	4	15.2	153	20.8	EP	3W	A			
		ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	980~990	4	14.8	157	20.5	EP	3W	A			
		ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	13.6	171	20.5	EP	3W	A			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	エブリイ	ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	15.0	155	20.8	EP	3W	R			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	970	4	14.6	159	20.8	EP	3W	A			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	4	14.4	161	20.8	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	980~1000	4	14.0	166	20.5	EP	3W	A			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	980~990	4	13.8	168	20.5	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1030	4	13.8	168	20.5	EP	3W	A	ターボチャージャー付		