

6. ガソリン乗用車燃費
(5) 輸入自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称: クライスラー日本株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クライスラー	ジープ・パトリオット	ABA-MK74	B	2.359	CVT (E・LTC)	1530~1550	5	<u>10.6</u>	219	10.5	V・C	3W	A			100
クライスラー	ジープ・ラングラー	ABA-JK38S	8	3.782	4AT (E・LTC)	1770~1840	4	<u>7.2</u>	322	8.9		3W +EGR	A			
クライスラー	ジープ・ラングラー アンリミテッド	ABA-JK38L	8	3.782	4AT (E・LTC)	1980~2000	5	<u>7.1</u>	327	8.9		3W +EGR	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称： クライスラー日本株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダッジ	ナイトロ	ABA-KA37	K	3.700	4AT (E・LTC)	1890~1930	5	<u>7.3</u>	318	8.9		3W +EGR	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	A180	DBA-169032	266	1.698	CVT (E・LTC)	1310~1330	5	13.0	179	13.0	C、EP	3W	F	類別区分 200番台 フェイスリフト	☆☆☆☆	100
		CBA-169032	266	1.698	CVT (E・LTC)	1310~1330	5	13.0	179	13.0	C、EP	3W	F		☆☆☆☆	100
	B180	CBA-245232	266	1.698	CVT (E・LTC)	1380~1400	5	13.8	168	13.0	C、EP	3W	F	類別区分 200番台 フェイスリフト	☆☆☆☆	105
	B200	CBA-245233	266M20	2.034	CVT (E・LTC)	1390~1410	5	12.6	184	13.0	C、EP	3W	F	類別区分 100番台 フェイスリフト	☆☆☆☆	
	C200CGI	DBA-204048	271	1.795	5AT (E・LTC)	1500	5	11.6	200	13.0	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	
			271	1.795	5AT (E・LTC)	1520~1560	5	11.6	200	10.5	D、V	3W AS	R	類別0003-0006、0011-0016、0021-0026、0033-0036	☆☆☆☆	110
	C200 コンプレッサー	DBA-204041	271	1.795	5AT (E・LTC)	1490~1510	5	11.2	207	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
			271	1.795	5AT (E・LTC)	1530~1550	5	11.2	207	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
	C250CGI	DBA-204047	271	1.795	5AT (E・LTC)	1550~1610	5	11.2	207	10.5	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
	C300	DBA-204054	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1550~1610	5	9.5	244	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	C63	CBA-204077	156	6.208	7AT (E・LTC)	1780~1800	5	6.1	381	8.9	V	3W AS	R	類別 0001~0004、0101~0104	☆☆☆☆	
			156	6.208	7AT (E・LTC)	1780~1800	5	5.7	407	8.9	V	3W AS	R	類別 0011~0014、0111~0114	☆☆☆☆	
	C200CGIステーションワゴン	DBA-204248	271	1.795	5AT (E・LTC)	1560~1620	5	11.6	200	10.5	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	110

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	C200 コンプレッサステーションワゴン	DBA-204241	271	1.795	5AT (E・LTC)	1550~1610	5	11.2	207	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
	C250CGIステーションワゴン	DBA-204247	271	1.795	5AT (E・LTC)	1600~1660	5	11.0	211	10.5	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
	C300ステーションワゴン	DBA-204254	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1640~1700	5	9.5	244	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	C63ステーションワゴン	CBA-204277	156	6.208	7AT (E・LTC)	1840~1860	5	6.1	381	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
	E250CGI	DBA-212047C	271	1.795	5AT (E・LTC)	1680~1750	5	11.4	204	10.5	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
			271	1.795	5AT (E・LTC)	1780	5	10.8	215	8.9	D、V	3W AS	R	類別0025-0026	☆☆☆☆	120
	E300	DBA-212054C	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1710~1760	5	9.6	242	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
			272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1780~1810	5	9.2	252	8.9	V	3W AS	R	類別0005-0006, 0015-0016, 0025-0026	☆☆☆☆	100
	E350	DBA-212056C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1710~1760	5	9.5	244	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		DBA-212056C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1780~1810	5	8.7	267	8.9	V	3W AS	R	類別0005-0006, 0015-0016, 0025-0026	☆☆☆☆	
		DBA-212056	272	3.497	7AT (E・LTC)	1770~1870	5	8.7	267	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	E350 4MATIC	DBA-212087C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1810~1880	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
E550	CBA-212072	273	5.461	7AT (E・LTC)	1840~1940	5	7.8	298	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆		
E63	CBA-212077	156	6.208	7AT (E・LTC)	1900~1990	5	6.1	381	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	E250CGIステーションワゴン	DBA-212247C	271	1.795	5AT (E・LTC)	1770~1830	5	11.0	211	8.9	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	120
	E300ステーションワゴン	DBA-212254C	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1820~1880	5	9.2	252	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	E300ステーションワゴン	DBA-211254C	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1770~1840	5	9.1	255	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	E250ステーションワゴン	DBA-211252C	272M25	2.496	7AT (E・LTC)	1780~1820	5	9.0	258	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	E350ステーションワゴン	DBA-211256C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1780~1850	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	E350ステーションワゴン	DBA-212256C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1820~1880	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		DBA-212256	272	3.497	7AT (E・LTC)	1860~1920	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	E350 4MATICステーションワゴン	DBA-211287	272	3.497	5AT (E・LTC)	1870~1920	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
	E350 4MATICステーションワゴン	DBA-212287C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1890~1950	5	8.5	273	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆☆	
	E550ステーションワゴン	CBA-212272	273	5.461	7AT (E・LTC)	1900~1960	5	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
	E550ステーションワゴン	CBA-211272	273	5.461	7AT (E・LTC)	1870~1910	5	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
	E63ステーションワゴン	CBA-212277	156	6.208	7AT (E・LTC)	1980~2000	5	6.2	374	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
E63ステーションワゴン	CBA-212277	156	6.208	7AT (E・LTC)	2020~2040	5	6.2	374	7.8	V	3W AS	R	類別0003-0006, 0015-0016	☆☆☆		
E63ステーションワゴン	CBA-211277	156	6.208	7AT (E・LTC)	2000	5	5.6	415	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	E63ステーションワゴン	CBA-211277	156	6.208	7AT(E・LTC)	2020	5	5.6	415	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆	
	E250CGI クーペ	DBA-207347	271	1.795	5AT(E・LTC)	1570~1640	4	11.2	207	10.5	D、V	3W AS	R		☆☆☆☆	105
	E350クーペ	DBA-207356	272	3.497	7AT(E・LTC)	1670~1720	4	9.1	255	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	E550クーペ	CBA-207372	273	5.461	7AT(E・LTC)	1710~1760	4	7.7	302	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆	
	E350カブリオレ	DBA-207456	272	3.497	7AT(E・LTC)	1790~1810	4	9.1	255	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	S400 HYBRID	DAA-221095	272-A272010	3.497	7AT(E・LTC)	1980~2200	5	11.2	207	7.8	H、I、EP、V	3W AS	R		☆☆☆☆	125
	S400 HYBRID	DAA-221195	272-A272010	3.497	7AT(E・LTC)	2050~2110	5/4	11.2	207	7.8	H、I、EP、V	3W AS	R		☆☆☆☆	125
	S63	CBA-221174	157	5.461	7AT(E・LTC)	2220~2240	5	8.3	280	7.8	I、D、V、EP	3W	R	エンジン出力400kw 類別0003-0006,0023-0026	☆☆☆	105
		CBA-221174	157	5.461	7AT(E・LTC)	2220~2240	5	8.6	270	7.8	I、D、V、EP	3W	R	エンジン出力420kw 類別0013-0016,0033-0036	☆☆☆	110
	S350	DBA-221056	272	3.497	7AT(E・LTC)	1900~1940	5	8.6	270	8.9	V、EP	3W AS	R	類別0300番台	☆☆☆☆	
	S550	DBA-221071	273	5.461	7AT(E・LTC)	1950~1970	5	7.5	310	8.9	V、EP	3W AS	R	類別0300番台	☆☆☆☆	
	S550	DBA-221171	273	5.461	7AT(E・LTC)	2040~2080	5/4	7.5	310	7.8	V、EP	3W AS	R	類別0300番台	☆☆☆☆	
S550 4MATIC	DBA-221186	273	5.461	7AT(E・LTC)	2090-2130	5/4	7.4	314	7.8	V、EP	3W AS	A		☆☆☆☆		
S600	ABA-221176	275	5.513	5AT(E・LTC)	2200~2220	5/4	5.9	394	7.8		3W AS	R				

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	S65	ABA-221179	275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2260	5/4	5.5	422	7.8		3W AS	R	類別0303,0313		
		ABA-221179	275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2280	5/4	5.5	422	6.4		3W AS	R	類別0305,0315		
		ABA-221179	275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2260	5/4	5.8	400	7.8		3W AS	R	類別0403,0413		
		ABA-221179	275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2280	5/4	5.8	400	6.4		3W AS	R	類別0405,0415		
	S63	CBA-221177	156	6.208	7AT (E・LTC)	2190~2210	5/4	5.4	430	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆	
	SLK200 コンプレッサー	DBA-171445	271	1.795	5AT (E・LTC)	1430~1460	2	11.6	200	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		CBA-171445	271	1.795	5AT (E・LTC)	1430~1460	2	11.6	200	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆	
	SLK350	DBA-171458	272	3.497	7AT (E・LTC)	1500	2	9.1	255	13.0	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	SLK350	DBA-171458	272	3.497	7AT (E・LTC)	1520	2	9.1	255	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	SLK55	CBA-171473	113M55	5.438	7AT (E・LTC)	1550~1570	2	6.9	336	10.5		3W EGR AS	R		☆☆☆	
	SL350	DBA-230458	272	3.497	7AT (E・LTC)	1780~1870	2	8.6	270	8.9	V	3W AS	R	類別区分番号: 0200番台 設定更新	☆☆☆☆	
	SL550	CBA-230471	273	5.461	7AT (E・LTC)	1880~1900	2	7.1	327	8.9	V	3W AS	R	類別区分番号: 0400番台 設定更新	☆☆☆	
SL600	ABA-230477	275	5.513	5AT (E・LTC)	1980~1990	2	5.8	400	8.9	V	3W AS	R	類別区分番号: 0200番台 設定更新			
SL63	CBA-230470	156	6.208	7AT (E・LTC)	1980~2000	2	4.7	494	8.9	V	3W AS	R	類別区分番号: 0100番台 設定更新	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	CLS350	DBA-219356	272	3.497	7AT (E・LTC)	1730~1760	4	8.5	273	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
			272	3.497	7AT (E・LTC)	1770~1780	4	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
		DBA-219356C	272	3.497	7AT (E・LTC)	1730~1760	4	8.5	273	10.5	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
			272	3.497	7AT (E・LTC)	1770~1780	4	8.5	273	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
	CLS550	CBA-219372	273	5.461	7AT (E・LTC)	1800~1840	4	7.4	314	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
	CLS63	CBA-219377	156	6.208	7AT (E・LTC)	1930~1960	4	5.8	400	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆	
	CL63	CBA-216374	157	5.461	7AT (E・LTC)	2150	4	8.3	280	7.8	I、D、V、EP	3W	R	エンジン出力400kw 類別0003	☆☆☆	105
			157	5.461	7AT (E・LTC)	2150	4	8.6	270	7.8	I、D、V、EP	3W	R	エンジン出力420kw 類別0013	☆☆☆	110
	CL550	CBA-216373	278	4.663	7AT (E・LTC)	2060~2080	4	8.0	290	7.8	D、V、EP	3W	R		☆☆☆	100
	CL550	DBA-216371	273	5.461	7AT (E・LTC)	2000	4	6.2	374	8.9	V	3W AS	R		☆☆☆☆	
273			5.461	7AT (E・LTC)	2020	4	6.2	374	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆☆		
CL65	ABA-216379	275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2170	4	5.7	407	7.8		3W AS	R	エンジン出力450kw 類別0003、0203			
		275M60	5.980	5AT (E・LTC)	2170	4	5.9	394	7.8		3W AS	R	エンジン出力463kw 類別0303			
CL600	ABA-216376	275	5.513	5AT (E・LTC)	2120~2140	4	5.7	407	7.8		3W AS	R				

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	CL63	CBA-216377	156	6.208	7AT (E・LTC)	2110	4	5.4	430	7.8	V	3W AS	R		☆☆☆	
	GLK300 4MATIC	CBA-204981	272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1860~1920	5	9.0	258	8.9	V	3W AS	A		☆☆☆	100
			272M30	2.996	7AT (E・LTC)	1860~1920	5	9.1	255	8.9	V	3W AS	A	類別0101-0117	☆☆☆	100
	ML350 4MATIC	DBA-164186	272	3.497	7AT (E・LTC)	2110~2180	5	7.9	294	7.8	V	3W AS	A		☆☆☆☆	100
	R350 4MATIC	DBA-251065	272	3.497	7AT (E・LTC)	2170~2260	6・7	7.7	302	7.8	V	3W AS	A	類別 0121-0412	☆☆☆☆	
			272	3.497	7AT (E・LTC)	2280	7	7.6	305	6.4	V	3W AS	A	類別 0415、0416	☆☆☆☆	115
	GL550 4MATIC	CBA-164886	273	5.461	7AT (E・LTC)	2530	5	5.9	394	6.4	V	3W AS	A		☆☆☆	
	V350	ABA-639350C	272978	3.497	5AT (E・LTC)	2130~2180	7	7.4	314	7.8		3W AS	R			
V350	ABA-639350	272978	3.497	5AT (E・LTC)	2150~2230	7	7.4	314	7.8		3W AS	R				

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スマート	フォーツー クーペ	CBA-451380	3B21	0.999	5AT	830	2	23.0	101	17.9	V EP	3W	R		☆☆☆	125
			3B21	0.999	5AT	830	2	23.5	99	17.9	V EP	3W	R	類別区分 0012番 フェイスリフト	☆☆☆	125
	フォーツー カブリオ	CBA-451480	3B21	0.999	5AT	850	2	23.0	101	17.9	V EP	3W	R		☆☆☆	125
			3B21	0.999	5AT	850	2	23.5	99	17.9	V EP	3W	R	類別区分 0012番 フェイスリフト	☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	カイエン	ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2090~2120	5	9.7	239	7.8	I, D, V	3W	A		120	
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2100~2130	5	9.7	239	7.8	I, D, V	3W	A		120	
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	6MT	2060~2080	5	8.2	283	7.8	I, D, V	3W	A		105	
	パナメーラ	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1830~1850	4	9.7	239	8.9	I, D, V, AM	3W	R		105	
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1860~1880	4	9.7	239	8.9	I, D, V, AM	3W	R		105	
		ABA-970M46	M46	3.604	6MT	1800~1820	4	8.0	290	8.9	I, D, V, AM	3W	R			
	ボクスター	ABA-987MA120	MA120	2.892	6MT	1370~1390	2	9.4	247	13.0	V	3W+AS	R			
		ABA-987MA120	MA120	2.892	7AT(E)	1400~1420	2	9.5	244	13.0	V, AM	3W+AS	R			
	ケイマン	ABA-987MA120	MA120	2.892	6MT	1380	2	9.4	247	13.0	V	3W+AS	R			
		ABA-987MA120	MA120	2.892	7AT(E)	1410	2	9.5	244	13.0	V, AM	3W+AS	R			
	パナメーラ 4	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1870~1890	4	9.4	247	8.9	I, D, V, AM	3W	A		105	
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1900~1920	4	9.4	247	8.9	I, D, V, AM	3W	A		105	
パナメーラS	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1880~1920	4	9.1	255	8.9	I, D, V, AM	3W	R		100		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	パナメーラ4S	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1940~1960	4	8.0	290	8.9	I, D, V, AM	3W	A			
	パナメーラターボ	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	2010~2030	4	7.7	302	8.9	I, D, V, AM	3W	A	ターボ		
	カイエンターボ	ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2230~2260	5	8.4	276	7.8	I, D, V	3W	A	ターボ	105	
	ボクスター S	ABA-987MA121	MA121	3.436	6MT	1390~1410	2	8.4	276	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-987MA121	MA121	3.436	7AT(E)	1420~1440	2	8.3	280	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	ケイマン S	ABA-987MA121	MA121	3.436	6MT	1390	2	8.4	276	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-987MA121	MA121	3.436	7AT(E)	1420	2	8.3	280	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	カイエン S	ABA-92AM48	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2130~2160	5	8.3	280	7.8	I, D, V	3W	A		105	
		ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2140~2170	5	8.3	280	7.8	I, D, V	3W	A		105	
	911カレラス	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1470	4	7.3	318	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1500	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	911カレラスカプリオレ	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1530~1560	4	7.3	318	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1560~1590	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	911カレラ 4S	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1530	4	7.3	318	10.5	D, V	3W+AS	A			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	911カレラ 4S	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1560	4	7.4	314	10.5	D, V, AM	3W+AS	A			
	911カレラ4Sカブリオレ	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1620~1650	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W+AS	A			
	911タルガ4S	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1610	4	7.4	314	10.5	D, V, AM	3W+AS	A			
	911カレラ	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1460	4	7.5	310	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1490	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	911カレラカブリオレ	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1520~1550	4	7.5	310	13.0	D, V	3W+AS	R			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1550~1580	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W+AS	R			
	911カレラ 4	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1520	4	7.5	310	13.0	D, V	3W+AS	A			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1550	4	7.5	310	10.5	D, V, AM	3W+AS	A			
	911カレラ4カブリオレ	ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1610~1640	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W+AS	A			
911タルガ4	ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1600	4	7.5	310	10.5	D, V, AM	3W+AS	A				

「(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。」

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボ	ボルボ`S40	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1410~1420	5	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆	
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1460~1470	5	<u>9.7</u>	239	13.0	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボ`V50	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1430~1440	5	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆	
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1480~1490	5	<u>9.7</u>	239	13.0	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボ`C30	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1380~1390	4	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆	
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1430~1440	4	<u>9.3</u>	250	13.0	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボ`XC60	CBA-DB4204TXC	B4204T	1.998	6AT(E)	1790~1810	5	10.2	228	8.9	D,V,B,AM	3W	F		☆☆☆	115
		CBA-DB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1930~1950	5	<u>9.1</u>	255	8.9	V, B, EP	3W	A	224kW	☆☆☆	100
	ボルボ`XC70	CBA-BB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1910~1920	5	9.7	239	8.9	V, B, EP	3W	A	224kW	☆☆☆	105
	ボルボ`V70	CBA-BB6304TW	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1900~1910	5	9.7	239	8.9	V, B, EP	3W	A		☆☆☆	105
		DBA-BB5254W	B5254	2.521	6AT(E-LTC)	1750~1760	5	9.5	244	10.5	V	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボ`S80	CBA-AB6304T	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1820~1830	5	9.7	239	8.9	V, B, EP	3W	A		☆☆☆	105

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボ	ボルボS80	DBA-AB5254	B5254	2.521	6AT (E-LTC)	1670~1680	5	<u>8.6</u>	<u>270</u>	10.5	V	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボC70	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT (E-LTC)	1730	4	<u>9.3</u>	<u>250</u>	10.5	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	ボルボXC90	CBA-CB6324AW	B6324	3.192	6AT (E-LTC)	2150~2160	7	<u>8.2</u>	<u>283</u>	7.8	V	3W	A	179kW	☆☆☆	105
		CBA-CB8444AW	B8444	4.413	6AT (E-LTC)	2200~2210	7	<u>6.4</u>	<u>363</u>	7.8	V	3W	A		☆☆☆	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ジャガー	XF Luxury 3.0 V6/ XF Premium Luxury 3.0 V6	CBA-J05FA	FB	2.967	6AT (E・LTC)	1750	5	<u>7.3</u>	318	10.5	V	3W	R	類別0003・0004	☆☆☆	
		CBA-J05FA	FB	2.967	6AT (E・LTC)	1770	5	<u>7.3</u>	318	8.9	V	3W	R	類別0001・0002	☆☆☆	
ジャガー	XK	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1730	4	<u>7.0</u>	332	10.5	V	3W	R	類別0001～0004	☆☆☆	
ジャガー	XK コンバーチブル	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1780	4	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R	類別0005～0008	☆☆☆	
ジャガー	XF Prem. Lux/ XF Portfolio	CBA-J05LB	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1840～1860	5	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XJ Luxury/ XJ Premium Luxury/ XJ Portfolio	CBA-J12LA	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1850	5	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XKR/ XKRコンバーチブル	CBA-J43YB	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1810～1860	4	<u>6.6</u>	352	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XFR/ XF Supercharged	CBA-J05MB	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1940～1960	5	<u>6.6</u>	352	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XJ Supersport	CBA-J12MA	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1950	5	<u>6.4</u>	363	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XJ Supersport LWB/ XJ Portfolio LWB	CBA-J24MA	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1960	5	<u>6.4</u>	363	8.9	V	3W	R		☆☆☆	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランドローバー	フリーランダー 2	CBA-LF32	B6324S	3.192	6AT (E・LTC)	1900 1920	5	<u>8.0</u>	290	8.9	√	3W	A	類別0101～0104 類別0201～0204	☆☆☆	
ランドローバー	レンジローバー	ABA-LM5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2520～2570	5	<u>6.3</u>	369	6.4	√	3W	A			
ランドローバー	ディスカバリー4	ABA-LA5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2550 2580	7	<u>6.0</u>	387	6.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー スポーツ	ABA-LS5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2490 2520	5	<u>6.0</u>	387	6.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー	ABA-LM5S	508PS	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2610～2660	5	<u>5.5</u>	422	6.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー スポーツ	ABA-LS5S	508PS	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2580 2610	5	<u>5.5</u>	422	6.4	√	3W	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI ONE	DBA-SR16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1170~1200	4	16.6	140	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI COOPER コンバーチブル	DBA-ZN16	N16B16A	1.598	6MT	1210	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-ZN16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1250	4	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI COOPER CLUBMAN	DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1240	4	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1270	4	15.4	151	13.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	115	
	MINI COOPER	DBA-SU16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	20.0	116	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1170~1200	4	16.4	142	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI COOPER S コンバーチブル	DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	19.2	121	13.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1310	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	MINI COOPER S CLUBMAN	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1260	4	19.2	121	16.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI COOPER S	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	19.2	121	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
	CLUBMAN	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1280~1310	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	MINI COOPER S	DBA-SV16	N18B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	19.2	121	16.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-SV16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1230~1260	4	15.6	149	16.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-SV16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1270	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	BMW 320i	LBA-PG20G	N43B20A	1.995	6MT	1460~1510	5	18.4	126	13.0	I,V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		125	
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1500	5	15.2	153	13.0	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		115	
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1520~1550	5	14.4	161	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		125	
	BMW 320i クーペ	LBA-KD20G	N43B20A	1.995	6MT	1450~1470	4	17.4	133	13.0	I,V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		125	
LBA-KD20		N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1490~1510	4	15.2	153	13.0	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		115		
BMW 320i ツーリング	LBA-US20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1550~1580	5	13.6	171	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		125		
BMW 325i	LBA-PH25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1540~1590	5	12.6	184	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		120		
BMW 325i クーペ	LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1530~1550	4	12.6	184	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		120		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 325i ツーリング*	LBA-UT25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1610~1640	5	11.8	197	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		110	
	BMW 335i クーペ°(7DCT)	ABA-KG35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1630~1650	4	10.6	219	10.5	V,D,B,AM	3W	R		100	
	BMW 335i カブリオレ(7DCT)	ABA-DX35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1830	4	10.6	219	8.9	V,D,B,AM	3W	R		115	
	BMW 335i	ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1610~1660	5	10.2	228	10.5	V,D,B	3W	R			
	BMW 335i ツーリング*	ABA-UV35	N55B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1700~1730	5	9.9	235	10.5	V,D,B	3W	R			
	BMW M3 クーペ°(7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1650~1670	4	9.5	244	10.5	I,V,B,AM	3W,AS	R		☆☆☆	
		(6MT) ABA-WD40	S65B40A	3.999	6MT	1630~1650	4	9.3	250	10.5	I,V,B	3W,AS	R	類別0100番台		
	BMW M3 セダン(7DCT)	CBA-VA40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1660~1680	5	9.5	244	10.5	I,V,B,AM	3W,AS	R		☆☆☆	
		(6MT) ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1640~1660	5	9.3	250	10.5	I,V,B	3W,AS	R	類別0200番台		
	BMW 120i	LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1410~1430	5	14.4	161	13.0	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		110	
	BMW 120iクーペ°	LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1410~1430	4	14.4	161	13.0	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		110	
	BMW 116i	LBA-UE16	N43B16A	1.599	6AT(E,LTC)	1390~1410	5	14.2	163	13.0	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		105	
BMW 120i カブリオレ	LBA-UM20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1560	4	13.2	176	10.5	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		125		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 130i	ABA-UD30	N52B30A	2.996	6MT	1460~1480	5	<u>11.4</u>	204	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-UD30	N52B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1480~1500	5	<u>10.6</u>	219	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
BMW	BMW 135i クーペ(7DCT) (6MT)	ABA-UC30	N55B30A	2.979	7AT(E)	1550~1570	4	<u>10.2</u>	228	10.5	V,D,B,AM	3W	R			
		ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1520~1540	4	<u>10.0</u>	232	10.5	V,D,B	3W	R			
BMW	BMW X1 sDrive 18i	ABA-VL18	N46B20B	1.995	6AT(E,LTC)	1560	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V	3W	R			105
BMW	BMW X1 xDrive 25i	ABA-VL25	N52B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1710	5	<u>9.9</u>	235	10.5	V,B	3W	A			
BMW	BMW Z4 sDrive 23i	ABA-LM25	N52B25A	2.496	6AT(E,LTC)	1500	2	<u>11.4</u>	204	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
BMW	BMW Z4 sDrive 35i (7DCT)	ABA-LM30	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	<u>9.9</u>	235	10.5	V,D,EP,B,AM	3W	R	類別 0100番台		
BMW	BMW Z4 sDrive 35is (7DCT)	ABA-LM35	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	<u>9.9</u>	235	10.5	V,D,EP,B,AM	3W	R			
BMW	BMW 523i	DBA-FP25	N52B25A	2.496	8AT(E,LTC)	1770~1790	5	<u>11.4</u>	204	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	125
BMW	BMW 528i ツーリング*	DBA-MU30	N52B30A	2.996	8AT(E,LTC)	1900~1930	5	<u>10.8</u>	215	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	120
BMW	BMW 535i	DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1820~1840	5	<u>10.6</u>	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	115
BMW	BMW 535i	CBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1820~1840	5	<u>10.6</u>	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆	115

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 535i ツーリング [*]	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1950~1980	5	10.6	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
	BMW 523i ツーリング [*]	DBA-MT25	N52B25A	2.496	8AT(E,LTC)	1880~1910	5	10.4	223	8.9	V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
	BMW 528i	DBA-FR30	N52B30A	2.996	8AT(E,LTC)	1770~1790	5	10.4	223	8.9	V,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	115	
	BMW 535i	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2060~2090	5	9.8	237	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
	グランツurisモ	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2080~2110	4	9.8	237	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
	BMW 535i	CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2020~2050	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆	120	
	グランツurisモ	CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2040~2070	4	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆	120	
	BMW 550i	ABA-FR44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	1960~1980	5	8.3	280	8.9	V,D,EP,B	3W	R			
	BMW 550i xDrive	ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2280~2310	5	7.5	310	6.4	V,D,B	3W	A		115	
	グランツurisモ	ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2300~2330	4	7.5	310	6.4	V,D,B	3W	A		115	
	BMW 550i	ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2150~2220	5	7.4	314	7.8	V,D,B	3W	R			
	グランツurisモ	ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2170~2240	4	7.4	314	7.8	V,D,B	3W	R			
	BMW 630i	ABA-EH30	N52B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1590~1610	4	9.9	235	10.5	V	3W	R			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 650i	ABA-EH48	N62B48B	4.798	6AT(E,LTC)	1750	4	7.6	305	10.5	V	3W	R			
	BMW 650i カブリオレ	ABA-EK48	N62B48B	4.798	6AT(E,LTC)	1960	4	7.6	305	8.9	V	3W	R			
	BMW ActiveHybrid 7	DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2140~2200	5	10.0	232	7.8	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	125
		DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	10.0	232	7.8	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	125
	BMW ActiveHybrid 7L	DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2270	5	9.3	250	6.4	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	125
		DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2270	4	9.3	250	6.4	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	125
	BMW 740i	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2020~2040	4	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		100
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1980~2000	5	8.0	290	8.9	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2020~2040	5	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		100
	BMW 740Li	ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2070~2090	4	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		100
		ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2030~2090	5	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		100
	BMW 750i	ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2080~2100	4	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
ABA-KA44		N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2040~2100	5	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 750Li	ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2190~2210	4	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2150~2210	5	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
BMW	BMW 760Li	ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2290	4	6.3	369	6.4	V,D,B	3W,AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2290	5	6.3	369	6.4	V,D,B	3W,AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2250	5	6.3	369	7.8	V,D,B	3W,AS	R			
BMW	BMW X5 xDrive 35i	DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2250	7	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2280	7	8.9	261	6.4	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-VZ30S	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	120
		ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2250	7	8.4	276	7.8	V,D,B	3W	A			105
		ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2280	7	8.4	276	6.4	V,D,B	3W	A			125
		ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.4	276	7.8	V,D,B	3W	A			105
		ABA-VZ30S	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.4	276	7.8	V,D,B	3W	A			105

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW X5 xDrive 50i	ABA-VZ44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2310~2340	5	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A		100	
		ABA-VZ44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2390~2420	7	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A		100	
		ABA-VZ44S	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2310~2340	5	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A		100	
	BMW X6 xDrive 35i	DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	<u>9.4</u>	247	7.8	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
		ABA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	<u>8.6</u>	270	7.8	V,D,B	3W	A		110	
	BMW X6 xDrive 50i	ABA-FG44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2330~2350	4	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A	類別 0200番台	100	
ABA-FG44		N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2330~2350	4	<u>6.3</u>	369	6.4	V,D	3W	A	類別 0100番台			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フォルクスワーゲン	Polo TSI Comfortline (DSG)	DBA-6RCBZ	CBZ	1.197	7AT (E)	1,100	5	20.0	116	16.0	D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Polo TSI Highline (DSG)	DBA-6RCBZ	CBZ	1.197	7AT (E)	1,100	5	20.0	116	16.0	D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	CrossPolo (DSG)	DBA-6RCBZW	CBZ	1.197	7AT (E)	1,130	5	18.6	125	16.0	D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	115	
	Polo GTI (DSG)	ABA-6RCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,210~1,230	5	16.6	140	16.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	Polo 1.4 Comfortline (DSG)	ABA-6RCGG	CGG	1.389	7AT (E)	1,080	5	17.0	137	16.0	EP,AM	3W	F		105	
	Golf TSI Trendline (DSG)	DBA-1KCBZ	CBZ	1.197	7AT (E)	1,270	5	17.0	137	13.0	D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Golf TSI Comfortline (DSG)	DBA-1KCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1,290~1,300	5	16.4	142	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
		ABA-1KCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1,290~1,300	5	16.8	138	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		125	
	Golf TSI Highline (DSG)	DBA-1KCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,340~1,350	5	16.0	145	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	120	
		ABA-1KCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,340~1,350	5	16.2	143	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		120	
Golf 2.0 GTI (DSG)	ABA-1KCCZ	CCZ	1.984	6AT (E)	1,400~1,410	5	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100		
Golf R (DSG)	ABA-1KCDLF	CDL	1.984	6AT (E)	1,530~1,540	5	12.4	187	10.5	V,D,EP,AM	3W	A		115		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フォルクスワーゲン	Golf Variant TSI Trendline (DSG)	DBA-1KCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1,370~1,400	5	16.4	142	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	(90kw)	☆☆☆☆	125
		ABA-1KCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1,370~1,400	5	16.8	138	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	(90kw)		125
	Golf Variant TSI Comfortline (DSG)	DBA-1KCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,420~1,450	5	16.0	145	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	(118kw)	☆☆☆☆	120
		ABA-1KCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,420~1,450	5	16.2	143	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	(118kw)		120
	Golf Variant 2.0TSI Sportline (DSG)	ABA-1KCCZ	CCZ	1.984	6AT (E)	1,520~1,550	5	12.2	190	10.5	V,D,EP,AM	3W	F			115
	Golf Touran TSI Comfortline (DSG)	DBA-1TCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,580~1,610	7	14.6	159	10.5	V,D,EP,AM	3W	F	(103kw)	☆☆☆☆	125
	Golf Touran TSI Highline (DSG)	DBA-1TCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,580~1,610	7	14.6	159	10.5	V,D,EP,AM	3W	F	(103kw)	☆☆☆☆	125
		ABA-1TCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,600~1,620	7	14.2	163	10.5	V,D,EP,AM	3W	F	(125kw)		125
	Golf Touran Prime Edition (DSG)	ABA-1TCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,600~1,620	7	14.2	163	10.5	V,D,EP,AM	3W	F	(103kw)		125
	Golf Touran TSI Trendline (DSG)	ABA-1TCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,600~1,620	7	14.2	163	10.5	V,D,EP,AM	3W	F	(103kw)		125
	New Beetle 1.6	ABA-9CBFS	BFS	1.595	6AT (E・LTC)	1,250	4	11.6	200	16.0		3W,AS EGR	F	サンルーフ無		
		ABA-9CBFS	BFS	1.595	6AT (E・LTC)	1,270	4	11.6	200	13.0		3W,AS EGR	F	サンルーフ有		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フォルクスワーゲン	New Beetle 2.0	ABA-9CAZJ	AZJ	1.984	6AT (E・LTC)	1,280~1,300	4	10.6	219	13.0		3W AS	F			
	Jetta Prime Edition (DSG)	ABA-1KCAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,390~1,400	5	15.0	155	13.0	V,D,EP,AM	3W	F			115
	Tiguan Leistung (DSG)	ABA-5NCCZ	CCZ	1.984	7AT (E)	1,640~1,670	5	11.6	200	10.5	V,D,EP,AM	3W	A	(125kw)		110
	Tiguan R-Line (DSG)	ABA-5NCCZ	CCZ	1.984	7AT (E)	1,640~1,670	5	11.6	200	10.5	V,D,EP,AM	3W	A	(125kw)		110
	Tiguan Track & Field	ABA-5NCAW	CAW	1.984	6AT (E・LTC)	1,640~1,670	5	9.7	239	10.5	V,D,EP	3W	A	(125kw)		
	Tiguan Sport & Style	ABA-5NCAW	CAW	1.984	6AT (E・LTC)	1,640~1,670	5	9.6	242	10.5	V,D,EP	3W	A	(147kw)		
	Tiguan R-Line	ABA-5NCAW	CAW	1.984	6AT (E・LTC)	1,640~1,670	5	9.6	242	10.5	V,D,EP	3W	A	(147kw)		
	Scirocco TSI (DSG)	DBA-13CAV	CAV	1.389	7AT (E)	1340~1,360	4	15.4	151	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		☆☆☆☆	115
		ABA-13CAV	CAV	1.389	7AT (E)	1,340	4	15.8	147	13.0	V,D,EP,AM	3W	F			120
	Scirocco 2.0TSI (DSG)	ABA-13CCZ	CCZ	1.984	6AT (E)	1,360~1,380	4	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F			100
		ABA-13CAW	CAW	1.984	6AT (E)	1,360~1,380	4	13.2	176	13.0	V,D,EP,AM	3W	F			100
	Scirocco R (DSG)	ABA-13CDL	CDL	1.984	6AT (E)	1,410~1,430	4	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F			100

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フォルクスワーゲン	Sharan TSI Comfortline(DSG)	DBA-7NCAV	CAV	1.389	6AT (E)	1,830~1,860	7	14.0	166	8.9	I,V,D,E P,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Sharan TSI Highline(DSG)	DBA-7NCAV	CAV	1.389	6AT (E)	1,830~1,860	7	14.0	166	8.9	I,V,D,E P,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Passat Variant Prime Edition (DSG)	ABA-3CCDA	CDA	1.798	7AT (E)	1,480~1,500	5	14.0	166	13.0	V,D,EP, AM	3W	F		105	
	Passat Variant R36 (DSG)	ABA-3CBWSF	BWS	3.598	6AT (E)	1,770~1,790	5	9.9	235	8.9	V,D,EP, AM	3W	A		110	
	Passat CC 2.0TSI (DSG)	ABA-3CCCZC	CCZ	1.984	6AT (E)	1,520~1,540	5	11.8	197	10.5	V,D,EP, AM,B	3W	F		110	
	Passat CC V6 4Motion (DSG)	ABA-3CBWSC	BWS	3.598	6AT (E)	1,700~1,720	5	10.2	228	10.5	V,D,EP, AM,B	3W	A			
	New Touareg 3.6V6	DBA-7PCGRS	CGR	3.598	8AT (E・LTC)	2,190~2,230	5	9.5	244	7.8	I,V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
	New Touareg 3.6 V6 Air suspension	DBA-7PCGRA	CGR	3.598	8AT (E・LTC)	2,200~2,240	5	9.5	244	7.8	I,V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120	
	New Touareg Hybrid	DAA-7PCGEA	CGE	2.994	8AT (E・LTC)	2340~2,380	5	13.8	168	6.4	H,I,V,D, EP,B	3W AS	A	☆☆☆☆	125	
	Touareg 3.6V6	ABA-7LBHKS	BHK	3.594	6AT (E・LTC)	2,260	5	6.9	336	7.8	V,D	3W	A	サンルーフ無		
		ABA-7LBHKS	BHK	3.594	6AT (E・LTC)	2,280	5	6.9	336	6.4	V,D	3W	A	サンルーフ有	105	
Touareg 3.6 V6 Air suspension	ABA-7LBHKA	BHK	3.594	6AT (E・LTC)	2,290~2,310	5	6.9	336	6.4	V,D	3W	A		105		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他		
アウディ	A1 1.4 TFSI	DBA-8XCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1190~1210	4	19.4	120	16.0	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	120
	A3 Sportback 1.4 TFSI (S-tronic)	DBA-8PCAX	CAX	1.389	7AT (E)	1380~1410	5	16.6	140	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125
	A3 Sportback 1.8 TFSI (S-tronic)	ABA-8PCDA	CDA	1.798	7AT (E)	1460~1490	5	14.2	163	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		105
	A3 Sportback 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8PCCZF	CCZ	1.984	6AT (E)	1540~1570	5	12.2	190	10.5	V,D,EP,AM	3W	A		115
	S3 (S-tronic)	ABA-8PCDLF	CDL	1.984	6AT (E)	1540~1570	5	10.4	223	10.5	V,D,EP,AM	3W	A		
	TT Coupé 2.0TFSI (S-tronic)	ABA-8JCES	CES	1.984	6AT (E)	1340	4	13.2	176	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100
	TT Coupé 2.0 TFSI quattro TT Roadster (S-tronic)	ABA-8JCESF	CES	1.984	6AT (E)	1400~1470	2-4	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	A		100
	TT Coupé 2.0T TT Roadster 2.0T (S-tronic)	ABA-8JBWA	BWA	1.984	6AT (E)	1340~1410	2-4	12.0	193	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		
	TT Coupé 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8JCCZF	CCZ	1.984	6AT (E)	1400	4	12.4	187	13.0	V,D,EP,AM	3W	A		
	TTS Coupé (S-tronic)	ABA-8JCDLF	CDL	1.984	6AT (E)	1470	4	10.8	215	13.0	V,D,EP,AM	3W	A		
	TTRS Coupé	ABA-8JCEPF	CEP	2.480	6MT	1500	4	10.6	219	13.0	V,D,EP	3W	A		
A4 1.8 TFSI	ABA-8KCDH	CDH	1.798	CVT	1510	5	13.4	173	13.0	D,V,C	3W	F	サンルーフ無	100	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アウディ	A4 1.8 TFSI	ABA-8KCDH	CDH	1.798	CVT	1530	5	13.4	173	10.5	D,V,C	3W	F	サンルーフ有	125
	A4 Avant 1.8 TFSI	ABA-8KCDH	CDH	1.798	CVT	1560~1580	5	13.4	173	10.5	D,V,C	3W	F		125
	A4 2.0 TFSI quattro A4 Avant 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8KDNF	CND	1,984	7AT (E)	1680~1750	5	12.0	193	10.5	V,D,AM	3W AS	A		110
	A4 3.2 FSI quattro	ABA-8KCALF	CAL	3.196	6AT (E・LTC)	1710~1730	5	10.4	223	10.5	V,D	3W AS	A		
	A4 Avant 3.2 FSI quattro	ABA-8KCALF	CAL	3.196	6AT (E・LTC)	1760	5	10.4	223	10.5	V,D	3W AS	A	サンルーフ無	
		ABA-8KCALF	CAL	3.196	6AT (E・LTC)	1780	5	9.5	244	8.9	V,D	3W AS	A	サンルーフ有	105
	A4 allroad quattro (S-tronic)	ABA-8KCDNA	CDN	1,984	7AT (E)	1770	5	10.4	223	8.9	V,D,AM	3W AS	A		115
	S4 (S-tronic) S4 Avant (S-tronic)	ABA-8KCAKF	CAK	2.994	7AT (E)	1780~1850	5	8.9	261	8.9	V,D,AM	3W AS	A		100
	A5 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8TCDNF	CDN	1,984	7AT (E)	1640~1660	5	12.0	193	10.5	V,D,AM	3W AS	A		110
	A5 3.2 quattro	ABA-8TCALF	CAL	3.196	6AT (E・LTC)	1670~1690	4	10.4	223	10.5	V,D	3W AS	A		
	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8TCNLF	CDN	1,984	7AT (E)	1710~1730	4	12.0	193	10.5	V,D,AM	3W	A		110
A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8FCDNF	CDN	1,984	7AT (E)	1860~1880	4	11.2	207	8.9	V,D,AM	3W	A		125	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アウディ	A5 Cabriolet 3.2 FSIq (S-tronic)	ABA-8FCALF	CAL	3.196	7AT (E)	1930~1950	4	9.5	244	8.9	V,D,AM	3W AS	A		105
	S5 4.2 FSI quattro	ABA-8TCAUF	CAU	4.163	6AT (E・LTC)	1750	4	7.7	302	10.5	V,D	3W	A	サンルーフ無	
		ABA-8TCAUF	CAU	4.163	6AT (E・LTC)	1770	4	7.7	302	8.9	V,D	3W	A	サンルーフ有	
	S5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8FCAKF	CAK	2.994	7AT (E)	2000	4	8.9	261	8.9	V,D,AM	3W AS	A		100
	RS5 4.2 FSI quattro	ABA-8TCFSF	CFS	4.163	7AT (E)	1810~1830	4	7.8	298	8.9	V,D,AM	3W AS	A		
	Q5 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8RCDNF	CDN	1,984	7AT (E)	1870~1940	5	10.6	219	8.9	V,D,AM	3W	A		115
	Q5 3.2 FSI quattro (S-tronic)	ABA-8RCALF	CAL	3.196	7AT (E)	1930~2000	5	9.1	255	8.9	V,D,AM	3W AS	A		100
	A6 2.8 FSI quattro A6 Avant 2.8 FSI quattro	ABA-4FCCES	CCE	2.772	6AT (E・LTC)	1790~1870	5	9.7	239	8.9	V,D	3W	A		105
	A6 2.8 FSI quattro A6 Avant 2.8 FSI quattro	ABA-4FCCEA	CCE	2.772	6AT (E・LTC)	1800~1880	5	9.7	239	8.9	V,D	3W	A		105
	A6 3.0 TFSI quattro A6 Avant 3.0 TFSI quattro	ABA-4FCAJS	CAJ	2.994	6AT (E・LTC)	1840~1920	5	9.4	247	8.9	V,D	3W	A		105
	A6 3.0 TFI quattro Air-Sus A6 Avant 3.0 TFSI quattro	ABA-4FCAJA	CAJ	2.994	6AT (E・LTC)	1850~1930	5	9.4	247	8.9	V,D	3W	A		105
Q7 3.0 TFSI quattro	ABA-4LCJTS	CJT	2,994	8AT (E・LTC)	2300~2330	5-7	8.6	270	6.4	V,D	3W AS	A		125	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アウディ	Q7 3.0 TFSI quattro Air-Sus	ABA-4LCJTL	CJT	2,994	8AT (E・LTC)	2320~2350	5-7	8.6	270	6.4	V,D	3W AS	A		125
	Q7 3.6 quattro	ABA-4LBHKS	BHK	3,594	6AT (E・LTC)	2270~2360	5-7	7.6	305	6.4	V,D	3W	A		115
	Q7 3.6 quattro Air-Sus	ABA-4LBHKA	BHK	3,594	6AT (E・LTC)	2290~2380	5-7	7.6	305	6.4	V,D	3W	A		115
	Q7 4.2 quattro	ABA-4LBARS	BAR	4,163	6AT (E・LTC)	2320~2410	5-7	7.2	322	6.4	V,D	3W AS	A		110
	Q7 4.2 quattro Air-Sus	ABA-4LBARA	BAR	4,163	6AT (E・LTC)	2340~2430	5-7	7.2	322	6.4	V,D	3W AS	A		110
	A8 3.0T FSI quattro	ABA-4 HCGWF	CGW	2,994	8AT (E・LTC)	1930~1970	5	9.2	252	8.9	V,D,B	3W AS	A		100
	A8 4.2 FSI quattro	ABA-4HCDRF	CDR	4,163	8AT (E・LTC)	1940~1980	5	8.3	280	8.9	V,D,B	3W AS	A		
	A8L 4.2 FSI quattro	ABA-4HCDRL	CDR	4,163	8AT (E・LTC)	2060~2100	4	8.1	287	7.8	V,D,B	3W AS	A		100
	A8 4.2 quattro	ABA-4EBVJF	BVJ	4,163	6AT (E・LTC)	1920~1970	4-5	6.6	352	8.9	V,D	3W AS	A		
	A8 LWB 4.2 quattro	ABA-4EBVJL	BVJ	4,163	6AT (E・LTC)	1960~2010	4-5	6.6	352	8.9	V,D	3W AS	A		
	A8 LWB 6.0 quattro	ABA-4EBHTF	BHT	5,998	6AT (E・LTC)	2050~2100	4-5	6.1	381	7.8	V	3W AS	A		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			プジョー	308				ABA-T75F02	5F02	1598		6MT	1320	5		
		ABA-T75F04	5F04	1598	6MT	1360	5	12.6	184	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T75F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1320	5	11.6	200	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T75F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1370	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T75F02S	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1390	5	11.0	211	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T75FT	5FT	1598	4AT(E・LTC)	1410	5	10.8	215	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T75FW	5FW	1598	4AT(E・LTC)	1340	5	10.0	232	13.0	V, EP	3W	F			
	207	ABA-A75F04	5F04	1598	6MT	1270	5	12.4	187	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-A75F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1210-1260	5	11.2	207	16.0	V, EP	3W	F			
		ABA-A75F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1270	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	F			
	308SW	ABA-T7W5F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1500	7	11.4	204	13.0	V, EP	3W	F			
		ABA-T7W5F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1530	7	11.4	204	10.5	V, EP	3W	F		105	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プジョー	308SW	ABA-T7W5FT	5FT	1598	4AT(E・LTC)	1520-1560	7	10.2	228	10.5	V, EP	3W	F			
	207CC	ABA-A7C5F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1410	4	11.2	207	13.0	V, EP	3W	F			
	207SW	ABA-A7W5F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1320-1340	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	F			
	308CC	ABA-T7C5F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1580	4	11.0	211	10.5	V, EP	3W	F		105	
	3008	ABA-T85F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1540-1560	5	10.6	219	10.5	V, EP	3W	F		100	
	407		ABA-D2Y	3FY	2230	4AT(E・LTC)	1560	5	9.4	247	10.5	V, EP	3W	F		
		ABA-D2BRY	3FY	2230	4AT(E・LTC)	1630	5	9.4	247	10.5	V, EP	3W	F			
		ABA-D2V	XFV	2946	6AT(E・LTC)	1650	5	8.0	290	10.5	V, EP	3W	F			
		ABA-D2BRV	XFV	2946	6AT(E・LTC)	1720	5	8.0	290	10.5	V, EP	3W	F			

「(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。」

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 フィアットグループ・オートモービルズ・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フィアット	500	ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	990	4	19.2	121	17.9	I, V, EP, AM	3W	F		105	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	1020~1030	4	17.6	132	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		110	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT	990	4	17.2	135	17.9	I, V, EP,	3W	F			
		ABA-31214	169A3	1.368	5MT(E)	1020~1060	4	13.8	168	16.0	EP, AM	3W	F			
	500C	ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	1030	4	17.6	132	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		110	
		ABA-31214	169A3	1.368	5MT(E)	1060	4	13.8	168	16.0	EP, AM	3W	F			

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 フィアットグループ・オートモビルス・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アルファロメオ	147	ABA-937AB	32310	1.969	5MT	1280-1340	5	9.9	235	13.0		3W	F			
	159	ABA-93922	939A5	2.198	6MT	1570-1640	5	8.8	264	10.5	D, V	3W	F			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ニッサンMT	マーチ	DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	950~960	5	<u>26.0</u>	89	17.9	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	930~950	5	<u>24.0</u>	97	17.9	V,EP,B,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NK13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	1030~1040	5	<u>20.0</u>	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A		☆☆☆☆	125

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スプラッシュ	DBA-XB32S	K12B	1.242	CVT (E・LTC)	1050	5	18.6	125	16.0	V,EP,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	