

6. ガソリン乗用車燃費
 (6) 輸入自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称: クライスラー日本株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クライスラー	ジープ・パトリオット	ABA-MK74	B	2.359	CVT (E・LTC)	1530~1550	5	10.0	232	13.2	V・C	3W	A			
クライスラー	ジープ・ラングラー	ABA-JK38S	8	3.782	4AT (E・LTC)	1770~1840	4	7.3	318	11.1		3W +EGR	A			
クライスラー	ジープ・ラングラー アンリミテッド	ABA-JK38L	8	3.782	4AT (E・LTC)	1980	5	6.9	336	10.2		3W +EGR	A			
クライスラー	ジープ・ラングラー アンリミテッド	ABA-JK38L	8	3.782	4AT (E・LTC)	2000	5	6.9	336	9.4		3W +EGR	A			

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称： クライスラー日本株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダッジ	ナイトロ	ABA-KA37	K	3.700	4AT (E・LTC)	1890~1930	5	7.3	318	10.2		3W +EGR	A			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	S63	CBA-221174	157	5.461	7AT(E・LTC)	2220~2240	5	8.4	276	8.7	I、D、V、EP	3W	R		☆☆☆	
	S65	ABA-221179	275M60	5.980	5AT(E・LTC)	2260	5/4	5.8	400	8.7		3W AS	R	類別0403,0413		
			275M60	5.980	5AT(E・LTC)	2280	5/4	5.8	400	8.4		3W AS	R	類別0405,0415		
	CL63	CBA-216374	157	5.461	7AT(E・LTC)	2150	4	8.4	276	8.7	I、D、V、EP	3W	R		☆☆☆	
	CL550	CBA-216373	278	4.663	7AT(E・LTC)	2060~2080	4	8.1	287	9.4	D、V、EP	3W	R		☆☆☆	
	CL65	ABA-216379	275M60	5.980	5AT(E・LTC)	2170	4	6.0	387	8.7		3W AS	R	類別0303		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	カイエン	ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2090	5	9.3	250	9.4	I, D, V	3W	A	類別0003, 0006, 0009, 0012		
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2110~2120	5	9.3	250	8.7	I, D, V	3W	A	類別0003, 0006, 0009, 0012以外	○	
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2100	5	9.3	250	9.4	I, D, V	3W	A	類別0001, 0004, 0007, 0010		
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E/LTC)	2120~2130	5	9.3	250	8.7	I, D, V	3W	A	類別0001, 0004, 0007, 0010以外	○	
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	6MT	2060~2080	5	8.0	290	9.4	I, D, V	3W	A			
	パナメーラ	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1830~1850	4	9.0	258	11.1	I, D, V, AM	3W	R			
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1860	4	9.0	258	11.1	I, D, V, AM	3W	R	類別0001, 0003		
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1880	4	9.0	258	10.2	I, D, V, AM	3W	R	類別0002, 0004		
		ABA-970M46	M46	3.604	6MT	1800~1820	4	7.9	294	11.1	I, D, V, AM	3W	R			
	パナメーラ 4	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1870	4	9.0	258	11.1	I, D, V, AM	3W	A	類別0009, 0011		
		ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1890	4	9.0	258	10.2	I, D, V, AM	3W	A	類別0010, 0012		
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1900~1920	4	9.0	258	10.2	I, D, V, AM	3W	A			
	パナメーラS	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1880~1920	4	8.6	270	10.2	V, D, FI, AM	3W	R			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	パナメーラ4S	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1940~1960	4	8.4	276	10.2	V, D, FI, AM	3W	A			
	パナメーラターボ	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	2010~2030	4	8.0	290	9.4	V, D, FI, AM	3W	A	ターボ		
	カイエンターボ	ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2230~2260	5	8.0	290	8.7	I, D, V	3W	A	ターボ		
	カイエン S	ABA-92AM48	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2130~2160	5	7.9	294	8.7	I, D, V	3W	A			
		ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E/LTC)	2140~2170	5	7.9	294	8.7	I, D, V	3W	A			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボ`C30	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1380~1390	4	10.6	219	15.8	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆		
	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1430~1440	4	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F		☆☆☆☆		
ボルボ`S40	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1410~1420	5	10.6	219	15.8	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆		
	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1460~1470	5	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F		☆☆☆☆		
ボルボ`V50	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1430~1440	5	10.6	219	14.4	AM, EP	3W EGR	F		☆☆☆		
	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1480~1490	5	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F		☆☆☆☆		
ボルボ`XC60	CBA-DB4204TXC	B4204T	1.998	6AT(E)	1790~1810	5	10.0	232	11.1	D, V, B, AM	3W	F		☆☆☆		
	CBA-DB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1930~1950	5	9.0	258	10.2	V, B, EP	3W	A	224kW	☆☆☆		
ボルボ`C70	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E-LTC)	1730	4	9.5	244	12.2	V, EP	3W	F		☆☆☆☆		
ボルボ`V70	CBA-BB6304TW	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1900~1910	5	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	A		☆☆☆		
ボルボ`XC70	CBA-BB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1910~1920	5	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	A	224kW	☆☆☆		
ボルボ`S80	CBA-AB6304T	B6304T	2.953	6AT(E-LTC)	1820~1830	5	9.1	255	11.1	V, B, EP	3W	A		☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボ	ボルボXC90	CBA-CB6324AW	B6324	3.192	6AT(E-LTC)	2150~2160	7	8.0	290	8.7	V	3W	A	179kW	☆☆☆	
		CBA-CB8444AW	B8444	4.413	6AT(E-LTC)	2200~2210	7	6.8	341	8.7	V	3W	A		☆☆☆	

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ジャガー	XF Luxury 3.0 V6/ XF Premium Luxury 3.0 V6	CBA-J05FA	FB	2.967	6AT (E・LTC)	1750	5	7.5	310	12.2	V	3W	R	類別0003~0004	☆☆☆	
ジャガー	XF Luxury 3.0 V6/ XF Premium Luxury 3.0 V6	CBA-J05FA	FB	2.967	6AT (E・LTC)	1770	5	7.5	310	11.1	V	3W	R	類別0001~0002	☆☆☆	
ジャガー	XJ Luxury/ XJ Premium Luxury/ XJ Portfolio	CBA-J12LA	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1850	5	7.2	322	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XK	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1730	4	7.1	327	12.2	V	3W	R	類別0001~0004	☆☆☆	
ジャガー	XK コンバーチブル	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1780	4	7.1	327	11.1	V	3W	R	類別0005~0008	☆☆☆	
ジャガー	XF Prem. Lux/ XF Portfolio	CBA-J05LB	508PN	4.999	6AT (E・LTC)	1850	5	7.1	327	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XKR/ XKR コンバーチブル	CBA-J43YB	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1810~ 1860	4	6.6	352	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XFR/ XF Supercharged	CBA-J05MB	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1940~1960	5	6.6	352	10.2	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XJ Supersport	CBA-J12MA	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1950	5	6.5	357	10.2	V	3W	R		☆☆☆	
ジャガー	XJ Supersport LWB/ XJ Portfolio LWB	CBA-J24MA	508PS	4.999	6AT (E・LTC)	1960	5	6.5	357	10.2	V	3W	R		☆☆☆	

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランドローバー	フリーランダー 2	CBA-LF32	B6324S	3.192	6AT (E・LTC)	1900 1920	5	8.0	290	10.2	√	3W	A	類別0101~0104 類別0201~0204	☆☆☆	
ランドローバー	レンジローバー スポーツ	ABA-LS5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2490 2520	5	6.0	387	7.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー	ABA-LM5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2520~2570	5	5.9	394	7.4	√	3W	A			
ランドローバー	ディスカバリー4	ABA-LA5N	508PN	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2550 2580	7	5.8	400	7.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー スポーツ	ABA-LS5S	508PS	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2580 2610	5	5.6	415	7.4	√	3W	A			
ランドローバー	レンジローバー	ABA-LM5S	508PS	4.999	6AT×2 (E・LTC)	2610~2660	5	5.1	455	7.4	√	3W	A			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI ONE	DBA-SR16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	18.8	123	18.7	I,V,EP,B,	3W	F	☆☆☆☆	○	
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1170	4	15.4	151	18.7	V,EP,B,	3W	F	☆☆☆		
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1200	4	15.4	151	17.2	V,EP,B,	3W	F	☆☆☆		
	MINI COOPER	DBA-SU16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	18.8	123	18.7	I,V,EP,B,	3W	F	☆☆☆☆	○	
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1170	4	15.4	151	18.7	V,EP,B,	3W	F	☆☆☆		
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1200	4	15.4	151	17.2	V,EP,B,	3W	F	☆☆☆		
	MINI COOPER コンバーチブル	DBA-ZN16	N16B16A	1.598	6MT	1210	4	18.0	129	17.2	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		CBA-ZN16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1250	4	14.8	157	17.2	V,EP,B	3W	F	☆☆☆		
	MINI COOPER CLUBMAN	DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	18.0	129	17.2	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1240	4	14.8	157	17.2	V,EP,B	3W	F	☆☆☆		
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1270	4	14.6	159	17.2	V,EP,B	3W	F	☆☆☆		
	MINI COOPER S	DBA-SV16	N18B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	17.8	130	17.2	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	○	
DBA-SV16		N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1230~1270	4	13.6	171	17.2	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI COOPER S	DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	17.8	130	17.2	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	○	
	コンパチブル	DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1310	4	13.2	176	17.2	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
	MINI COOPER S	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1260~1290	4	17.8	130	17.2	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	○	
	CLUBMAN	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6AT(E,LTC)	1280~1310	4	13.2	176	17.2	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
	BMW 320i	LBA-PG20G	N43B20A	1.995	6MT	1460~1510	5	16.0	145	14.4	I,V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		○	
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1500~1530	5	14.2	163	14.4	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1550	5	13.8	168	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		○	
	BMW 320i クーペ	LBA-KD20G	N43B20A	1.995	6MT	1450~1470	4	15.2	153	14.4	I,V,D,L,EP,B	3W,EGR	R		○	
		LBA-KD20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1490~1510	4	14.2	163	14.4	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 320i ツーリング	LBA-US20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1550~1580	5	13.0	179	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 325i	LBA-PH25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1540~1590	5	11.6	200	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 325i クーペ	LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1530	5	11.6	200	14.4	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
		LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1550	5	11.6	200	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 325i ツーリング	LBA-UT25	N53B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1610~1640	5	11.4	204	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 335i	ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1610~1640	5	10.0	232	13.2	V,D,B	3W	R			
		ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1660	5	10.0	232	12.2	V,D,B	3W	R			
	BMW 335i ツーリング	ABA-UV35	N55B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1700~1730	5	10.0	232	12.2	V,D,B	3W	R			
	BMW 335i クーペ ^o (7DCT)	ABA-KG35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1630~1650	4	9.8	237	13.2	V,D,B,AM	3W	R			
	BMW 335i カブリオレ(7DCT)	ABA-DX35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1830	4	9.8	237	11.1	V,D,B,AM	3W	R			
	BMW M3 クーペ ^o (7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1650	4	9.3	250	13.2	I,V,B,AM	3W,AS	R		☆☆☆	
		(7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1670	4	9.3	250	12.2	I,V,B,AM	3W,AS	R		☆☆☆
		(6MT)	ABA-WD40	S65B40A	3.999	6MT	1630~1650	4	8.2	283	13.2	I,V,B	3W,AS	R	類別0100番台	
	BMW M3 セダン(7DCT)	CBA-VA40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1660~1680	5	9.3	250	12.2	I,V,B,AM	3W,AS	R		☆☆☆	
		(6MT)	ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1640	5	8.2	283	13.2	I,V,B	3W,AS	R	類別0200番台	
		(6MT)	ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1660	5	8.2	283	12.2	I,V,B	3W,AS	R	類別0200番台	
	BMW 116i	LBA-UE16	N43B16A	1.599	6AT(E,LTC)	1390~1410	5	13.6	171	15.8	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 120i	LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1410	5	13.4	173	15.8	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
		LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1430	5	13.4	173	14.4	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 120iクーペ	LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1410	4	13.4	173	15.8	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
		LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1430	4	13.4	173	14.4	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 120i カブリオレ	LBA-UM20	N43B20A	1.995	6AT(E,LTC)	1560	4	12.8	181	13.2	V,D,L,EP,B	3W,EGR	R			
	BMW 130i	ABA-UD30	N52B30A	2.996	6MT	1460~1480	5	10.6	219	14.4	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-UD30	N52B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1480~1500	5	10.0	232	14.4	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
	BMW 135i クーペ(7DCT)	ABA-UC30	N55B30A	2.979	7AT(E)	1550-1570	4	9.9	235	13.2	V,D,B,AM	3W	R			
		(6MT) ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1520	4	9.6	242	14.4	V,D,B	3W	R			
		(6MT) ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1540	4	9.6	242	13.2	V,D,B	3W	R			
	BMW X1 sDrive 18i	ABA-VL18	N46B20B	1.995	6AT(E,LTC)	1560	5	10.8	215	13.2	V	3W	R			
	BMW X1 xDrive 25i	ABA-VL25	N52B30A	2.996	6AT(E,LTC)	1710	5	9.8	237	12.2	V,B	3W	A			
BMW Z4 sDrive 23i	ABA-LM25	N52B25A	2.496	6AT(E,LTC)	1500	2	11.2	207	14.4	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW Z4 sDrive 35i (7DCT)	ABA-LM30	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	10.0	232	13.2	V,D,EP,B,AM	3W	R	類別 0100番台		
	BMW Z4 sDrive 35is (7DCT)	ABA-LM35	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	10.0	232	13.2	V,D,EP,B,AM	3W	R			
	BMW ActiveHybrid 7	DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2140~2200	5	9.1	255	8.7	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	○
		DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	9.1	255	8.7	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	○
	BMW ActiveHybrid 7L	DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2270	5	9.1	255	8.7	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	○
		DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E,LTC)	2270	4	9.1	255	8.7	H,I,V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	○
	BMW 740i	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2020~2040	4	8.2	283	9.4	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	1980	5	8.2	283	10.2	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2000~2040	5	8.2	283	9.4	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
	BMW 740Li	ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2070~2090	4	8.2	283	9.4	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
		ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E,LTC)	2030~2090	5	8.2	283	9.4	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
	BMW 750i	ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2080~2100	4	6.7	347	9.4	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2040~2100	5	6.7	347	9.4	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 750Li	ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2190~2210	4	6.7	347	8.7	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2150~2210	5	6.7	347	8.7	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
	BMW 760Li	ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2290	4	6.2	374	7.4	V,D,B	3W,AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2290	5	6.2	374	7.4	V,D,B	3W,AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E,LTC)	2250	5	6.2	374	8.7	V,D,B	3W,AS	R			
	BMW 523i	DBA-FP25	N52B25A	2.496	8AT(E,LTC)	1770~1790	5	11.2	207	11.1	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	○
	BMW 535i	DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1820~1840	5	10.6	219	11.1	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW 528i	DBA-FR30	N52B30A	2.996	8AT(E,LTC)	1770~1790	5	10.4	223	11.1	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW 535i	CBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1820~1840	5	10.2	228	11.1	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆	
	BMW 523i ツーリング*	DBA-MT25	N52B25A	2.496	8AT(E,LTC)	1880~1910	5	10.2	228	10.2	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	○
	BMW 528i ツーリング*	DBA-MU30	N52B30A	2.996	8AT(E,LTC)	1900~1930	5	10.0	232	10.2	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW 535i ツーリング*	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	1950~1980	5	10.0	232	10.2	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	
BMW 535i グランツァーリスモ	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2060~2090	5	9.6	242	9.4	V,D,B	3W	R		☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 535i グランツ-リスモ	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2080	4	9.6	242	9.4	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	○	
		DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2110	4	9.6	242	8.7	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	○	
	BMW 535i グランツ-リスモ	CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2020~2050	5	9.3	250	9.4	V,D,B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2040~2070	4	9.3	250	9.4	V,D,B	3W	R	☆☆☆		
	BMW 550i	ABA-FR44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	1960~1980	5	7.8	298	10.2	V,D,EP,B	3W	R			
	BMW 550i グランツ-リスモ	ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2150~2220	5	7.4	314	8.7	V,D,B	3W	R			
		ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2170~2240	4	7.4	314	8.7	V,D,B	3W	R			
	BMW 550i xDrive グランツ-リスモ	ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2280~2310	5	7.2	322	7.4	V,D,B	3W	A			
		ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2300~2330	4	7.2	322	7.4	V,D,B	3W	A			
	BMW X5 xDrive 35i		DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2250	7	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	
			DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2280	7	8.1	287	7.4	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	○
			DBA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	
DBA-VZ30S			N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW X5 xDrive 35i	ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2250	7	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A			
		ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2280	7	8.5	273	7.4	V,D,B	3W	A		○	
		ABA-VZ30	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A			
		ABA-VZ30S	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A			
	BMW X5 xDrive 50i	ABA-VZ44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2310~2340	5	6.3	369	7.4	V,D,B	3W	A			
		ABA-VZ44	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2390~2420	7	6.3	369	7.4	V,D,B	3W	A			
		ABA-VZ44S	N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2310~2340	5	6.3	369	7.4	V,D,B	3W	A			
	BMW X6 xDrive 35i	DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	8.5	273	8.7	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	
		ABA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E,LTC)	2180~2200	4	8.2	283	8.7	V,D,B	3W	A			
	BMW X6 xDrive 50i	ABA-FG44	N63B44A	4.394	6AT(E,LTC)	2330~2350	4	6.5	357	7.4	V,D	3W	A	類別 0100番台		
ABA-FG44		N63B44A	4.394	8AT(E,LTC)	2330~2350	4	6.3	369	7.4	V,D,B	3W	A	類別 0200番台			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プジョー	308	ABA-T75F01	5F01	1598	4AT(E・LTC)	1320	5	11.4	204	15.8	V, EP	3W	F			
	308 CC	ABA-T7C5F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1580	4	10.8	215	13.2	V, EP	3W	F			
	3008	ABA-T85F02	5F02	1598	6AT(E・LTC)	1540-1560	5	10.4	223	13.2	V, EP	3W	F			

ガソリン乗用自動車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサンMT	マーチ	DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	950～960	5	22.6	103	20.8	I,V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	930～950	5	21.4	108	20.8	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NK13	HR12	1.198	CVT(E・LTC)	1030～1040	5	18.4	126	20.5	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆		