

7. ディーゼル乗用車燃費  
 (2) 普通/小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	エクストレイル	LDA-DNT31	M9R	1.995	6MT	1660~1710	5	14.2	185	13.4	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A			○
		LDA-DNT31	M9R	1.995	6AT(E-LTC)	1690~1740	5	13.8	190	13.4	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A			○

(注)「燃費基準相当値」の欄には、燃費基準値をディーゼル車用に換算した値を記載しています。

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	パジェロ	LDA-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	10.4	252	9.6	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2270	7	10.4	252	9.6	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2280~2340	7	10.0	262	8.1	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○
		ADC-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	10.0	262	9.6	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2270	7	10.0	262	9.6	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2280~2340	7	9.5	276	8.1	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		○

(注) 「燃費基準相当値」の欄には、燃費基準値をディーゼル車用に換算した値を記載しています。