

8. LPガス乗用車燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

LPガス乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	コンフォート	DBA-TSS11	1TR	1.998	5MT	1350	5	11.0	153	9.8	EP	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-TSS11	1TR	1.998	4AT	1360~1370	5	9.8	171	9.8	I EP	3W	R	☆☆☆☆	100	
	クラウンセダン クラウンコンフォート	DBA-TSS10	1TR	1.998	4AT	1370~1430	5	9.8	171	9.8	I EP	3W	R	☆☆☆☆	100	
	クラウンセダン	DBA-TSS10H	1TR	1.998	4AT	1440	5	9.8	171	9.8	I EP	3W	R	☆☆☆☆	100	

LPガス乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	セドリック	ABA-QJY31	NA20	1.998	4AT(E・LTC)	1430~1470	5	10.0	168	9.8		3W,EGR	R			100