

11. ガソリン貨物車燃費  
(1) 普通／小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			トヨタ	プロボックスサクシード						DBE-NCP50V	2NZ	1.298		5MT	1020～1030	250～400		
		DBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT(E・LTC)	1030～1040	250～400	1540～1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	1020～1050	250～450	1530～1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1030～1060	250～450	1540～1620		16.0	145	13.8	V FI B	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	1100～1130	250～400	1620～1655		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆☆	100
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT(E・LTC)	1110～1140	250～400	1610～1665		13.8	168	13.8	V FI	3W	A		☆☆☆☆	100
	※ タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1.495	5MT	1190～1220	500～750	1965～2080	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R			105
		ABF-S402M	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1200～1230	500～750	1975～2090	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R			110
		ABF-S412M	3SZ	1.495	5MT	1280～1290	500～700	2055～2100		12.8	181	10.7	V,FI	3W	A			120
		ABF-S412M	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1290～1300	500～700	2065～2110		12.0	193	10.3	V,FI	3W	A			115
		ABF-S402U	3SZ	1.495	5MT	1100～1120	800	2010～2030	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R			105
		ABF-S402U	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1110～1130	800	2020～2040	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R			110
		ABF-S412U	3SZ	1.495	5MT	1190	750	2050	構造B	12.8	181	12.3	V,FI	3W	A			100

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)						燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		その他				
			総排気量(L)	型式														
トヨタ	※ タウンエース ライトエース	ABF-S412U	3SZ	1.495	4AT(E・LTC)	1200	750	2060	構造B	12.0	193	11.2	V,FI	3W	A			105
	ハイエース レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115	構造B1	10.0	232	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125	構造B1	9.5	244	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1770	850~1000	2880~2895	構造B1	9.1	255	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125	構造B1	10.0	232	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950	構造B1	9.8	237	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135	構造B1	9.5	244	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960	構造B1	9.1	255	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH211K	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015	構造B1	9.1	255	/	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060	構造B1	8.6	270	/	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH216K	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125	構造B1	8.2	283	/	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	燃費基準無し
	CBF-TRH226K	2TR	2.693	4AT(E・LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170	構造B1	8.2	283	/	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	燃費基準無し	
	ダイナ トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015	構造B2	9.6	242	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し
		ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415	構造B2	9.2	252	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ダイナトヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1560~1600	1250	2975~3015	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し
		ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030	構造B2	<u>9.6</u>	242	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し
		ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425	構造B2	<u>9.2</u>	252	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し
		ABF-TRY230	1TR	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
 (注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。  
 \*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社 が製造事業者です。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	AD AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP,V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
	AD	CBE-VAY12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
	NV200 バネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1260	600	1895~1970	構造B	14.8	157	12.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1270	600	1945~1980		14.0	166	10.7	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1230~1260	600	1925~1970	構造B	14.0	166	11.2	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1270~1300	600	1945~2010		13.2	176	10.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
	※1 バネット	ABF-SKP2TN	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390		11.2	207	10.7	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2TN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380		10.6	219	10.3	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	5MT	1400~1410	1000	2510~2520		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
ABF-SKP2LN		L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510		10.2	228	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し	
ABF-SKP2MN		L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し	

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 パネット	ABF-SKP2MN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560		<u>10.2</u>	<b>228</b>	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		<u>9.4</u>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		<u>9.4</u>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		<u>9.0</u>	<b>258</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		<b>8.7</b>	<b>267</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		<b>8.3</b>	<b>280</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<u>8.9</u>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<u>8.9</u>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
三菱	※1 ランサーカーゴ	DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125	
		CBE-CVAY12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	110	
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	F		☆☆☆	110	
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)		1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)		1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT		1270~1280	850~1000	2230~2390		11.2	207	10.7	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1270~1280	850~1000	2230~2380		10.6	219	10.3	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT		1290~1380	500~1000	2105~2490		11.0	211	10.7	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1300~1390	500~1000	2105~2500		10.8	215	10.3	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT		1410	900	2420		10.4	223	10.7	FI	3W+EGR	A	シングルタイヤ		
	ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT		1400~1410	1000	2510~2520		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し	
	ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1400	1000	2510		10.2	228	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し	
	ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT		1450~1480	950	2510~2540		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し	
	ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1450~1500	950	2510~2560		10.2	228	／	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※ ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
		CBE-BVAY12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	V,EP	3W	F		☆☆☆	110
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	F		☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	125
	ボンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390		11.2	207	10.7	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380		10.6	219	10.3	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290~1380	500~1000	2105~2490		11.0	211	10.7	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1300~1390	500~1000	2105~2500		10.8	215	10.3	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1410	900	2420		10.4	223	10.7	FI	3W+EGR	A	シングルタイヤ		
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400~1410	1000	2510~2520		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510		10.2	228	／	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540		10.4	223	／	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ボンゴ	ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560		<u>10.2</u>	<b>228</b>	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し

(注) ※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。  
 JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		<u>9.4</u>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		<u>9.4</u>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		<u>9.0</u>	<b>258</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		<u>8.7</u>	<b>267</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		<u>8.3</u>	<b>280</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	※ エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<u>8.9</u>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<u>9.8</u>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<u>8.9</u>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度無し

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン ディーゼル	※ コンドル	CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。