

11. ガソリン貨物車燃費
(2) 普通／小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	ハイエース レジアスエース	CBF- TRH200V	1TR	1,998	5MT	1610~ 1650	1050~ 1250	3020~ 3065	構造B1	10.4	223	10.0	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200V	1TR	1,998	5MT	1660~ 1750	850~1250	2885~ 3115	構造B1	10.2	228	9.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200V	1TR	1,998	4AT (E・LTC)	1620~ 1650	1050~ 1250	3030~ 3065	構造B1	9.6	242	9.4	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200V	1TR	1,998	4AT (E・LTC)	1660~ 1760	850~1250	2870~ 3125	構造B1	9.2	252	9.1	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200V	1TR	1,998	4AT (E・LTC)	1770	850~1000	2880~ 2895	構造B1	9.0	258	8.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200K	1TR	1,998	5MT	1660~ 1760	850~1250	2905~ 3125	構造B1	10.2	228	9.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200K	1TR	1,998	5MT	1770	850~1000	2935~ 2950	構造B1	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200K	1TR	1,998	4AT (E・LTC)	1670~ 1760	850~1250	2915~ 3135	構造B1	9.2	252	9.1	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH200K	1TR	1,998	4AT (E・LTC)	1770~ 1780	850~1000	2935~ 2960	構造B1	9.0	258	8.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH221K	2TR	2,693	4AT (E・LTC)	1850~ 1870	850~1000	3015~ 3050	構造B1	8.8	264	8.8	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH221K	2TR	2,693	4AT (E・LTC)	1880	850~1000	3045~ 3060	構造B1	8.6	270	8.5	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF- TRH211K	2TR	2,693	4AT (E・LTC)	1880~ 1890	850~1000	2990~ 3015	構造B1	8.6	270	8.5	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	ハイエース レジアスエース	CBF- TRH226K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1960~ 1990	850~1000	3125~ 3170	構造B1	8.3	280	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	
		CBF- TRH216K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1990	850~1000	3100~ 3115	構造B1	8.3	280	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	
		CBF- TRH216K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	2000	850~1000	3110~ 3125	構造B1	8.1	287	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	
ダイナ トヨエース		ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~ 1630	1000~ 1250	2910~ 3015	構造B2	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~ 1640	1250~ 1500	2975~ 3305	構造B2	9.5	244	9.7	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1690~ 1750	1500	3355~ 3415	構造B2	9.2	252	9.3	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY220	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1560~ 1600	1250	2975~ 3015	構造B2	8.3	280	8.6	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~ 1650	1000~ 1250	2980~ 3025	構造B2	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1660~ 1700	1000	2990~ 3030	構造B2	10.0	232	9.3	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1590~ 1650	1500	3255~ 3315	構造B2	9.5	244	9.7	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1660~ 1760	1250~ 1500	3250~ 3425	構造B2	9.2	252	9.3	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1580~ 1650	1250~ 1500	2995~ 3315	構造B2	8.3	280	8.6	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1660~ 1720	1500	3325~ 3385	構造B2	8.1	287	7.9	V FI	3W AI	R			○

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆	
	NV200 バネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1270	600	1895~1980	構造B1	14.0	166	11.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1230~1280	600	1925~1990	構造B1	13.2	176	10.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1290~1300	600	1965~2010	構造A	13.2	176	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
	※1 バネット	ABF-SKP2TN	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2TN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			○
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2510~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			○
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A			
	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650	1200~1250	3015~3065	構造B1	10.0	232	10.0	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1660~1760	1000~1250	2890~3135	構造B1	9.8	237	9.8	V,FI	3W	R		☆☆☆	○

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085	構造B1	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155	構造B1	9.1	255	9.1	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145	構造B1	8.8	264	8.8	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1880~1890	700	2855~2865	構造B1	8.5	273	8.5	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
	アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R	☆☆☆	○	

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が生産事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
三菱	※1 ランサーカーゴ	DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	○	
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆		
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆		
	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT		1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT		1290~1310	750~1000	2150~2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT		1320~1380	500~1000	2105~2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1320~1390	500~1000	2105~2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT		1450~1480	700~950	2455~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			○
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1450~1500	700~950	2455~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT		1400~1410	900~1000	2420~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			○
ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E・LTC)		1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A					

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			マツダ	※ファミリアバン						DBF-BVY12	HR15	1.498		4AT(E・LTC)	1140~1150	450		
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆	
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	ボンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290~1310	750~1000	2150~2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1320~1380	500~1000	2105~2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1320~1390	500~1000	2105~2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W+EGR	R			○
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450~1480	700~950	2455~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			○
		ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	700~950	2455~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2420~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			○

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ボンゴ	ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E-LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A			

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650	1200~1250	3015~3065	構造B1	10.0	232	10.0	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1660~1760	1000~1250	2890~3135	構造B1	9.8	237	9.8	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085	構造B1	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155	構造B1	9.1	255	9.1	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145	構造B1	8.8	264	8.8	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1880~1890	700	2855~2865	構造B1	8.5	273	8.5	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
	※ エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ エルフ	CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン ディーゼル	※ コンドル	CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。