

11. ガソリン貨物車燃費
(4)軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700~740	350	1160~1200	構造B	16.8	138	18.2		3W	R	IW=800kg	☆☆☆	
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	16.0	145	16.4		3W	R	IW=800kg	☆☆☆	
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	750~760	350	1210~1220	構造B	15.4	151	16.0		3W	R	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	860~900	250~350	1320~1360	構造B	16.0	145	17.2		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	15.2	153	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890~920	250~350	1350~1380	構造B	15.2	153	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	810~850	350	1270~1310	構造B	15.8	147	18.0		3W	R	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	860~870	350	1320~1330	構造B	15.0	155	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	15.8	147	18.0		3W	A	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	15.0	155	16.0		3W	A	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870~910	350	1330~1370	構造B	15.4	151	17.2		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			ニッサン	※1 クリッパー						GBD-U72TP	3G83	0.657		3AT	890~930	350		
		GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900~960	250~350	1360~1420	構造B	15.4	151	17.2		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950~970	250~350	1410~1430	構造B	15.0	155	15.4		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	14.6	159	14.7		3W	A	IW=1130kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920~970	250~350	1380~1430	構造B	14.4	161	15.4		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	980	250~350	1440	構造B	14.0	166	14.7		3W	A	IW=1130kg	☆☆☆	

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~730	100~200	980~1050	構造A	21.4	108	23.2		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~740	100~200	990~1060	構造A	18.8	123	20.9		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~740	100~200	1030~1060	構造A	18.6	125	23.2		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	750~780	100~200	1060~1100	構造A	18.2	128	20.3		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~740	100~200	1040~1060	構造A	18.0	129	20.9		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	750~790	100~200	1060~1110	構造A	17.6	132	19.6		3W	A		☆☆☆☆	
	ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700~740	350	1160~1200	構造B	16.8	138	18.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	16.0	145	16.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	750~760	350	1210~1220	構造B	15.4	151	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~850	350	1270~1310	構造B	15.8	147	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	860~870	350	1320~1330	構造B	15.4	151	17.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~850	350	1290~1310	構造B	15.4	151	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	860~890	350	1320~1350	構造B	15.0	155	15.4		3W	R		☆☆☆	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ミニキャブ	GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~850	250~350	1300~1310	構造B	16.4	142	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	16.0	145	17.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	890~920	250~350	1350~1380	構造B	15.2	153	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	250~350	1320~1400	構造B	15.2	153	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	15.8	147	18.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	15.0	155	16.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	350	1330~1390	構造B	15.4	151	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	350	1350~1410	構造B	14.4	161	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~970	250~350	1360~1430	構造B	15.4	151	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	980	250~350	1440	構造B	15.2	153	16.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	950~970	250~350	1410~1430	構造B	15.0	155	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	14.6	159	14.7		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~970	250~350	1380~1430	構造B	14.4	161	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	980~1000	250~350	1440~1460	構造B	14.0	166	14.7		3W	A		☆☆☆	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
			K6A	0.658															
マツダ	※1 スクラム	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	700~720	350	1160~1180	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R				
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	750~770	350	1210~1230	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A				
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.4	151	16.4	FI	3W	R				
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	14.8	157	16.0	FI	3W	A				
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		16.4	142	17.2	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940~970	250~350	1400~1440		16.4	142	17.2	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	980~990	250~350	1440~1460		15.8	147	16.4	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FLEP	3W	R				
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FLEP	3W	A				
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FLEP	3W	R				
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FLEP	3W	A				
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.4	161	15.4	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	250~350	1420~1440		14.4	161	15.4	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FLEP	3W	A				

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 スクラム	EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	980~1010	250~350	1440~1480		13.8	168	14.7	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FLEP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FLEP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FLEP	3W	A		☆☆☆	

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	アクティ	EBD-HA8	E07Z	0.656	5MT	760~780	350	1220~1240	構造B	17.2	135	18.0	FI・EP	3W	R			
		EBD-HA8	E07Z	0.656	3AT	790	350	1250	構造B	15.4	151	16.0	FI・EP	3W	R			
		EBD-HA9	E07Z	0.656	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	16.8	138	18.0	FI・EP	3W	A			
		EBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	930~940	350 350(250)	1390~1410	構造B	16.2	143	17.2	FI・EP	3W	R			
		EBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	940~960	350 350(250)	1400~1430	構造B	14.8	157	15.4	FI・EP	3W	R			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	970	350	1430	構造B	15.8	147	17.2	FI・EP	3W	A			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	980~990	350 350(250)	1440~1460	構造B	15.4	151	16.4	FI・EP	3W	A			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1030	250(150)	1390~1400	構造B	14.0	166	14.7	FI・EP	3W	A			
	VAMOS Hobio	EBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	960	200(100)	1270~1280	構造B	16.2	143	17.2	FI・EP	3W	R			
		EBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280~1290	構造B	14.8	157	15.4	FI・EP	3W	R			
		EBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	1000~1010	200(100)	1310~1330	構造B	15.4	151	16.4	FI・EP	3W	A			
EBD-HJ2		E07Z	0.656	4AT	1050	200(100)	1360~1370	構造B	14.0	166	14.7	FI・EP	3W	A				

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スズキ	アルト						HBD-HA25V	K6A	0.658		5MT	710~720	100~200		
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	21.8	106	20.9	V,FI,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	21.0	111	20.3	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	20.0	116	19.6	V,FI,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
	キャリイ	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	700~720	350	1160~1180	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	750~770	350	1210~1230	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.4	151	16.4	FI	3W	R			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	14.8	157	16.0	FI	3W	A			
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	720~730	350	1180~1190	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	770~780	350	1230~1240	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
	エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		16.4	142	17.2	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940~970	250~350	1400~1440		16.4	142	17.2	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	980~990	250~350	1440~1460		15.8	147	16.4	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI,EP	3W	R			

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スズキ	エブリイ						EBD-DA64V	K6A	0.658		5MT	910~970	250~350		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI,EP	3W	R			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI,EP	3W	A			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.4	161	15.4	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	250~350	1420~1440		14.4	161	15.4	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI,EP	3W	A			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	980~1010	250~350	1440~1480		13.8	168	14.7	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI,EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI,EP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI,EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI,EP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI,EP	3W	A		☆☆☆	