

12. ディーゼル貨物車燃費  
(1) ディーゼル貨物車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			トヨタ	ハイエース レジアスエース						LDF-KDH201V	1KD	2.982		5MT	1780~1940	850~1250		
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1790~1960	850~1250	3030~3315	構造B1	<u>11.2</u>	<b>234</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1820~1960	850~1250	3065~3315	構造B1	<u>13.4</u>	<b>196</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1830~1970	850~1250	3075~3325	構造B1	<u>11.2</u>	<b>234</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	1890~2000	700~1000	3055~3185	構造B1	<u>12.8</u>	<b>205</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1900~2010	700~1000	3065~3195	構造B1	<u>11.0</u>	<b>238</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	2030~2070	850~1000	3140~3195	構造B1	<u>10.4</u>	<b>252</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	1930~2010	850~1000	3095~3190	構造B1	<u>12.8</u>	<b>205</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1940~2010	850~1000	3105~3190	構造B1	<u>11.0</u>	<b>238</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	2020	850~1000	3185~3200	構造B1	<u>10.4</u>	<b>252</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		LDF-KDH211K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	2000~2010	850~1000	3110~3135	構造B1	<u>11.2</u>	<b>234</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH211K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	2030~2040	850~1000	3140~3165	構造B1	<u>10.6</u>	<b>247</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1990~2010	850~1000	3155~3190	構造B1	<u>11.2</u>	<b>234</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	2020~2050	850~1000	3185~3230	構造B1	<u>10.6</u>	<b>247</b>	/	D,FI,TC,IC,P	EGR CCO	R			燃費基準無し

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ダイナ トヨエース	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1690~1760	1000~1500	3055~3425	構造B2	<u>12.6</u>	208	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1770~1910	1000~1500	3100~3485	構造B2	<u>12.2</u>	215	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY221	1KD	2.982	4AT (E-LTC)	1700~1760	1200~1250	3065~3175	構造B2	<u>11.2</u>	234	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1710~1760	1250~1500	3125~3425	構造B2	<u>12.6</u>	208	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1770~2010	1000~1500	3110~3470	構造B2	<u>12.2</u>	215	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	2020~2040	1100	3450~3470	構造B2	<u>11.6</u>	226	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT (E-LTC)	1720~1760	1250	3135~3175	構造B2	<u>11.2</u>	234	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT (E-LTC)	1770~1970	1150~1450	3185~3490	構造B2	<u>10.2</u>	257	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	1990~2010	1250	3405~3425	構造B1	<u>12.0</u>	218	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	2020~2100	1000~1250	3380~3475	構造B1	<u>11.6</u>	226	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	R			燃費基準無し
		LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1820~1940	1000~1250	3210~3285	構造B2	<u>11.6</u>	226	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	A			燃費基準無し
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1820~1980	1000~1350	3230~3460	構造B2	<u>11.6</u>	226	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	A			燃費基準無し
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT (E-LTC)	1830~1980	1000~1250	3240~3315	構造B2	<u>10.4</u>	252	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	A			燃費基準無し
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT (E-LTC)	1820~1870	1200	3185~3235	構造B2	<u>10.2</u>	257	/	D,FI,TC .IC,P	EGR CCO DF	A			燃費基準無し

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1870~1970	1000~1250	3090~3345		<u>9.4</u>	279	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1880~2000	1000~1250	3040~3355		<u>8.9</u>	294	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385		<u>9.4</u>	279	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1950~2010	1000~1250	3080~3395		<u>8.9</u>	294	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2070	1000	3120~3235		<u>8.4</u>	312	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1980~2010	1000	3040~3190		<u>8.6</u>	305	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2080	1000	3035~3260		<u>8.2</u>	320	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し
		LDF-CWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2080	1000	3150~3260		<u>8.2</u>	320	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	LDF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1870~1970	1000~1250	3090~3345		<u>9.4</u>	<b>279</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1880~2000	1000~1250	3040~3355		<u>8.9</u>	<b>294</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2060	700	3035		<u>8.4</u>	<b>312</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385		<u>9.4</u>	<b>279</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1950~2010	1000~1250	3080~3395		<u>8.9</u>	<b>294</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2070	1000	3120~3235		<u>8.4</u>	<b>312</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			燃費基準無し
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1980~2010	1000	3040~3190		<u>8.6</u>	<b>305</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2080	1000	3035~3260		<u>8.2</u>	<b>320</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し
		LDF-JCWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2080	1000	3150~3260		<u>8.2</u>	<b>320</b>	/	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			燃費基準無し

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。  
 (注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
 (注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。