

13. 路線バス・一般バス燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
トヨタ	トヨタ コースター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D,FI,TC,IC,P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。
 ※印…日野自動車株式会社によるOEM生産車。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサン	シビリアン	PDG-EVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	※ ジャーニー	PDG-SECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
いすゞ	ジャーニーJ	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
いすゞ	ガーラミオ	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
エルガミオ		PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
いすゞ	ガーラ	SDG-RU8JHBJ	J08E	7.684	794	206	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.30	494	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	いすゞガーラ	LDG-RU8JHBJ	J08E	7.684	794	206	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.70	558	5.21	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1912	331	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1814	265	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1912	331	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1814	265	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
	エルガ	LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	535	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	535	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	8654	12889	77	路線バス	4.55	576	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D			

路線バス又は一般バス

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	エルガ	LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		105
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D		100

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルガ	LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,TC,IC,FI, P	EGR,DF,SCR	2-4D			100

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
日野	※日野 リエッセII	PDG-XZB51M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		BDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D,FI,TC .IC,P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野リエッセ	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般 バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野ポンチョ	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般 バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般 バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
				総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	レインボー	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
日野	日野セレガ	SDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.30	494	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.70	558	5.21	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
日野	ブルーリボン	LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	552	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	589	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	576	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	624	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	8654	12889	77	路線バス	4.55	535	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
日野	ブルーリボン	LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	552	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	535	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC _FI,P	EGR,DF, SCR	2-4D	—	—	105

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	ブルーリボン	LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野ブルーリボンシティー	LJG-HU8JLGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.60	570	4.23	H,I,P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		LJG-HU8JMGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.60	570	4.23	H,I,P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
日野	日野レインボー	BDG-HR7JPBE	J07E	6.403	657	165	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.40	596	5.14	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

※印・・・トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

(注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうローザ	PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	6.10	430	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうローザ	PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.20	364	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.40	409	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	5.80	452	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	M50-N	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115
		BJG-MP37TM	M50-N	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうエアロスター	PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		LKG-MP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-MP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうエアロエース	PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
UDトラックス	※—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラック	※—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AR820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-AR820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		LKG-AS96VP	6R10	12.81	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
		LKG-AS96VP	6R10	12.81	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
LKG-AS96VP	6R10	12.81	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110		

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラックス	※—	LKG-AS96VP	6R10	12.81	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
		LKG-AP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
		PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PDG-AJ820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうエアロエース ふそうエアロクイーン	LKG-MS96VP	6R10	12.81	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうエアロエース ふそうエアロクィーン	LKG-MS96VP	6R10	12.81	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.81	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.81	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	110
三菱	ふそうエアロクィーン	BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
三菱	ふそうエアロキング	BKG-MU66JS	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

(注)車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。
 ※印はUDTトラックス株式会社によるOEM生産車です。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル			
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策			車輪配列	その他	
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
UDトラックス	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—		
UDトラックス	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—		
UDトラックス	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—		
UDトラックス	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.7	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
UDトラックス	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.7	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆		
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	110
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	110
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※ -	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
UDトラックス	※ -	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	-	-	110
UDトラックス	※ -	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	-	-	110
UDトラックス	※ -	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	-	-	110
UDトラックス	※ -	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR,DF	2-4D	-	-	110
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
UDトラックス	-	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
UDトラックス	—	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
UDトラックス	—	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
UDトラックス	※	—	LKG-AP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス	※	—	LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TG	CCO EGR SCR,DF	2-4D	—	—	100
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラックス	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

※印…三菱ふそうトラック・バス株式会社によるOEM生産車。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

<記入要領>

- 燃費値欄及びCO2排出量の文字ポイントは10ポイント、それ以外は8ポイントで記入。
- 一つの通称名に複数の型式がある場合は、通称名は大枠に一つ記入。
- 「CO2排出量」については既に計算式が入力されているため、入力は不要。欄を追加する場合はセルの内容をコピーする。
ただし、ディーゼル車及びLPG車については、係数を修正する必要がある。
- OEM生産車については、通称名の前に※印及び番号を付記し、表の外にOEM製造事業者名を記載する。
- 「その他」について、以下に留意し記載する。
 - 燃費の異なる要因と関係のない事項は記入しない。
 - 製造事業者等独自の固有名詞の使用は極力避け、一般的な用語を使用する。適当な一般用語がない場合は、欄外に固有名詞の用語説明を付す。
- 欄外に、次の注記を行う。
「(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。」