

14.トラック等・トラクタ燃費  
(1)トラック等・トラクタ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
トヨタ	クイックデリバリー 200	BJG-XKU280K	日野N04C (内燃機関) 東芝 H1(電動機)	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.60	247	10.35	D,FI,TC ,IC,P,H	EGR CCO	2-4D		Nox&PM☆	100
	トヨタ コースター ビッグバン	PDG-XZB56V	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D,FI,TC ,IC,P	CCO	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB46V	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D,FI,TC ,IC,P	CCO	2-4D		PM☆	
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	105
		BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU508H	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	105
		BJG-XKU508H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	105
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	105
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	100
		BJG-XKU308H	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	105

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BJG-XKU308H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU338	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU338	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU348	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU348	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.00	238	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU504	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU524D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU548	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU554D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304A	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304D	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU338	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU344	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU348	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU354D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU404	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU454	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU524D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.80	298	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BKG-XZU304H	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU314D	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324D	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU334	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU344	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU404	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU314D	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU314D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
トヨタ	※トヨタ ダイナ400 ※トヨエースG45	BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354H	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
トヨタ	※トヨタ ダイナ400 ※トヨエースG45	BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	<b>6.60</b>	<b>397</b>	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404A	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	<b>6.60</b>	<b>397</b>	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。  
 ※印…日野自動車株式会社によるOEM生産車。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-AJR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-ALR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.70	301	8.12	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BKG-AJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BKG-ALS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-AJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ANR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	アトラス	PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
PKG-SZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100		
PKG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサン	アトラス	PKG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-4D		PM☆	100
		PKG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	

※1印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	BKG-LHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg) 又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)										最高出力 (kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	BKG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
BKG-LLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	BKG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
BDG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg) 又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)										最高出力 (kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	BDG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
BDG-LMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg) 又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)										最高出力 (kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	BDG-LPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
BDG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	PKG-LPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	<b>7.30</b>	<b>359</b>	7.24	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-LPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	<b>7.20</b>	<b>364</b>	7.24	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	<b>6.90</b>	<b>380</b>	7.24	P, F1, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	

※印については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
 実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-NJR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NLR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.70	301	8.12	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BKG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>9.00</b>	<b>291</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	<b>8.80</b>	<b>298</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	<b>7.60</b>	<b>345</b>	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	<b>7.50</b>	<b>349</b>	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>8.80</b>	<b>298</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>8.80</b>	<b>298</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	<b>9.40</b>	<b>279</b>	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>8.80</b>	<b>298</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>9.00</b>	<b>291</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
BDG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	<b>9.00</b>	<b>291</b>	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	BDG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
※1	エルフ	PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	※1 エルフ	PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-ASZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-4D		PM☆	100
	フォワード	SKG-FRR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.40	354	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		PKG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FRS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	フォワード	PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		SKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		SKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	フォワード	PDG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FSS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		LKG-FTR90T2	4HK1	5.193	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		LKG-FTR90S2	4HK1	5.193	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		LDG-FTS34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2D-4D			
		LDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		LKG-FVR34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	フォワード	LDG-FVZ34U2	6HK1	7.790	981	221	8MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			
		PDG-GSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.70	971	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	ギガ	LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4	ギア比		100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4	ギア比		100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4			100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D	ギア比	100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D	ギア比	100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D		100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D		100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D		100
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4	ギア比	100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2	ギア比	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4	ギア比	100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2	ギア比	100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D・2		100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D・4D		100
LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D・4D		100		



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D		100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	ギガ	LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D	ギア比		100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D	ギア比		100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D	ギア比		100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2・2-4D			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D		100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D	ギア比	100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D-2		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D-2		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D-2		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D-2		100
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYZ77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		100
		LDG-CVR52A	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		
		LDG-CYZ52AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
		LDG-CYM52AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4		
LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D		100
		LDG-CYZ77AV	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		
		LDG-CYZ77AV	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D		
LDG-CYZ77AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D・4D				



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LDG-CYZ77AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	<b>1.92</b>	<b>1365</b>	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
		LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	<b>1.90</b>	<b>1379</b>	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
		LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	<b>1.90</b>	<b>1379</b>	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
		LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	<b>1.90</b>	<b>1379</b>	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
		LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	<b>1.88</b>	<b>1394</b>	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D-4D		
※2	—	LDG-SF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	<b>3.90</b>	<b>672</b>	4.15	P,FI,TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D		
		LDG-SZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	<b>3.75</b>	<b>699</b>	4.04	P,FI,TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D-4D		

※1印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印については、UDトラックス株式会社が製造事業者です。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野デュトロ	BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
				総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野デュトロ	BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU504M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU524T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU548M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU554T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304T	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304X	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324T	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU338M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU344M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU344M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU348M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU354T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-XZU404M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BKG-XZU404M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU454M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.80	298	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU524T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-XZU304E	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU314T	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BKG-XZU334M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU378M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU304T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU454M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU454M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野デュトロ	BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354E	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404X	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	※1 日野リエッセIIビッグバン	PDG-XZB56Y	N04C	4.009	392	110	6AT(E-LTC)	1957	3612	1490	トラック等	10.20	257	10.83	D,FI,TC,IC,P	CCO	2-4D	—	PM☆	
		PDG-XZB46Y	N04C	4.009	392	110	6AT(E-LTC)	1957	3612	1490	トラック等	10.20	257	10.83	D,FI,TC,IC,P	CCO	2-4D	—	PM☆	
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2652	5812	2995	トラック等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BJG-FC6JJWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-FC6JKWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-FC6JLWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JCYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JEYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-FD7JLYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JMYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEW	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEW	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEW	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JEW	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW G	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEW G	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FX7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FX7JGW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	---	NOx&PM☆	
		BKG-GC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	---	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JSYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
BKG-GD7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BKG-GD7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD7JEW A	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR,DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		LKG-FJ7JEA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JEA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
LKG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	100
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD&JGWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JGWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JJWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JJWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JKWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JKWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JLWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JLWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JMWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JMWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JPWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JPWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JUWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JUWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD&JGWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD&JJWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD&JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT&JEWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT&JEWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT&JGWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT&JGWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FT&JHWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		LDG-FJ7JDAA	J07E	6.403	657	169	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JEAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
LDG-FJ7JAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JEAA	J07E	6.403	657	169	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	—	
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JN WG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JMWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	NOx&PM☆	
		LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---	
LDG-FG8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	---	---			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JKAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-GK8JLAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-GK8JNAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-GK8JRAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-GK8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-GK8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR,DF	2-4D・4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AGAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ALAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ARAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1ATAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FH1AVAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FN1EWAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FR1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1ANAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1APAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AVAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1ESBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
LKG-FW1EBBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FWIEBBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEWBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEWBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FWIEXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
LKG-FWIEXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—			



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1AMAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1APAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1ATAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	9MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100
LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D-2	—	—	100
		LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D	—	—	100
		LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D	—	—	100
		LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D	—	—	100
		LKG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LDG-FS1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—	
		LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—	
		LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—	
		LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—	
		LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—	
LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D-4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野プロフィア	LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	9MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	279	6AT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	9MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
日野	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1177	221	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-GN1AVBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.82	1440	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.82	1440	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LDG-FRIEPBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIESBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIESBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIESBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEUBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FRIEXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D・2	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EBBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXCG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXCG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FWIEXCJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FR1AXB	A09C	8.866	1569	257	9MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FR1AXB	A09C	8.866	1569	257	9MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4	—	—	
		LDG-FW1AXB	A09C	8.866	1569	257	9MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-FW1ATBA	A09C	8.866	1569	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-PR1APBF	A09C	8.866	1569	279	5AT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・2	—	—	
		LDG-PR1APBF	A09C	8.866	1569	279	5AT	8765	24405	15530	トラック等	3.40	771	4.04	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・2	—	—	
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-2D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LkG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LkG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	100
		LDG-SH1ADAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-SH1AHAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-SH1ALAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D	—	—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR,DF,SCR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
		LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR,DF,SCR	2・2-4D	—	—	
日野	※ —	LDG-HF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI,TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D	—	—	
		LDG-HZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI,TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D・4D	—	—	

※印……UDトラックス株式会社によるOEM生産車

※1印……トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター	SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	110
		SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.70	340	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.50	349	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	105
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BKG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PCG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20	PCG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73BN	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20フイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20フィート	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20フイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター30	BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PCG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PCG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター30	PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッツ15	PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッツ15 4WD	PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	
		PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70SD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20フ イド 4WD	PDG-FG84D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30フ イド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター30フイド	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35 ふそうキャンター40	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35フ イド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター35フイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35フイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
	ふそうキャンター40フイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	SKG-FK61F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK71F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK74F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.70	391	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうファイター	PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		SDG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		SDG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	SDG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		SDG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		SKG-FK72FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		PDG-FL63FX	6M60	7.545	686	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.55	576	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.50	582	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		LDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		PDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D・4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター45フイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.00	374	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FF83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D・4	—	PM☆	
		PDG-FE83DZ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそう	LKG-FU54VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		BKG-FU54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FU55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		LKG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	—	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	LKG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	100



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	—	100
		BKG-FS54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FS55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	100
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-2-4D・4D	—	—	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-2-4D・4D	—	—	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4	—	—	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4	—	—	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4	—	—	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR SCR,DF	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR,SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR,SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR,SCR,DF	2-4D・4D	—	—	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR,SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FR50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	309	5AT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N·m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	LKG-FP54VDR	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D	—	—	100
		BKG-FP50JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JGR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JER	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP55JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BKG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		LDG-FV50VJR	6R10	12.81	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラック等	1.90	1379	2.01	P, FI, IC, TC	CCO,EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	—	



トラック等又はトラクタ

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそう	BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JYP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JYP	6M70	12.88	1810	309	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.78	1472	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。  
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EG,R,DF	2D-4D		PM☆	100
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	BKG-BNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
ニッサンディーゼル	※2 コンドル	PKG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
ニッサンディーゼル	※2 コンドル	PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	BDG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		Nox&PM☆	
		PKG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-BKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR,DF	2-4D	—	Nox&PM☆	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	コンドル	BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.10	430	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.10	430	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	コンドル	LDG-PK39C2	GH7	7.013	883	206	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	
		LDG-PK39C2	GH7	7.013	716	180	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	
		LDG-PK39L2	GH7	7.013	883	206	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	
		LDG-PK39L2	GH7	7.013	716	180	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.75	552	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.75	552	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.20	504	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		LKG-PK39LD	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-PK39LD	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-PK39CH	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-PK39CH	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-PK39LH	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-PK39LH	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	LDG-PW39L	GH7	7.013	883	206	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
ニッサンディーゼル	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D・4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D・4D	—	Nox&PM☆	
ニッサンディーゼル	—	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	—	PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	—	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-2-4D	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
UDトラックス	—	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—		
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—		
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—		
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—		
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—		
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル			
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	(参考)低排出ガス認定レベル	
UDトラックス	—	ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—		
		LDG-CK5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—		
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-2D	—	—	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CD5XM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D	—	PM☆	100
		PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2・4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2D-4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	—
		LKG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D	—	—	100
		LKG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	100
ニッサンディーゼル	—	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—	
ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D・4D	—	—			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	(参考)低排出ガス認定レベル
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2-4D-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2・2-2D	—	—	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2・2-4D	—	—	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LDG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4	—	—	
		LDG-CG5ZM	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	LDG-CV5YM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2・4D	—	—	
		LDG-CV5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2・4D	—	—	
		LDG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2・4D	—	—	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2・2-4D・4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・4D	—	—	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・4D	—	—	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	—	
		LDG-CF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2D-4D	—	—	
		LDG-CZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2D-4D・4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン ディーゼル	—	PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100



トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		その他	
UDトラックス	—	LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-2D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-2D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-2D	—	—	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-2D	—	—	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	SCR, DF, EGR	2-4D	—	—	100
ニッサンディーゼル	—	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

※1印・・・いすゞ自動車株式会社によるOEM生産車

※2印・・・日産自動車株式会社によるOEM生産車

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。