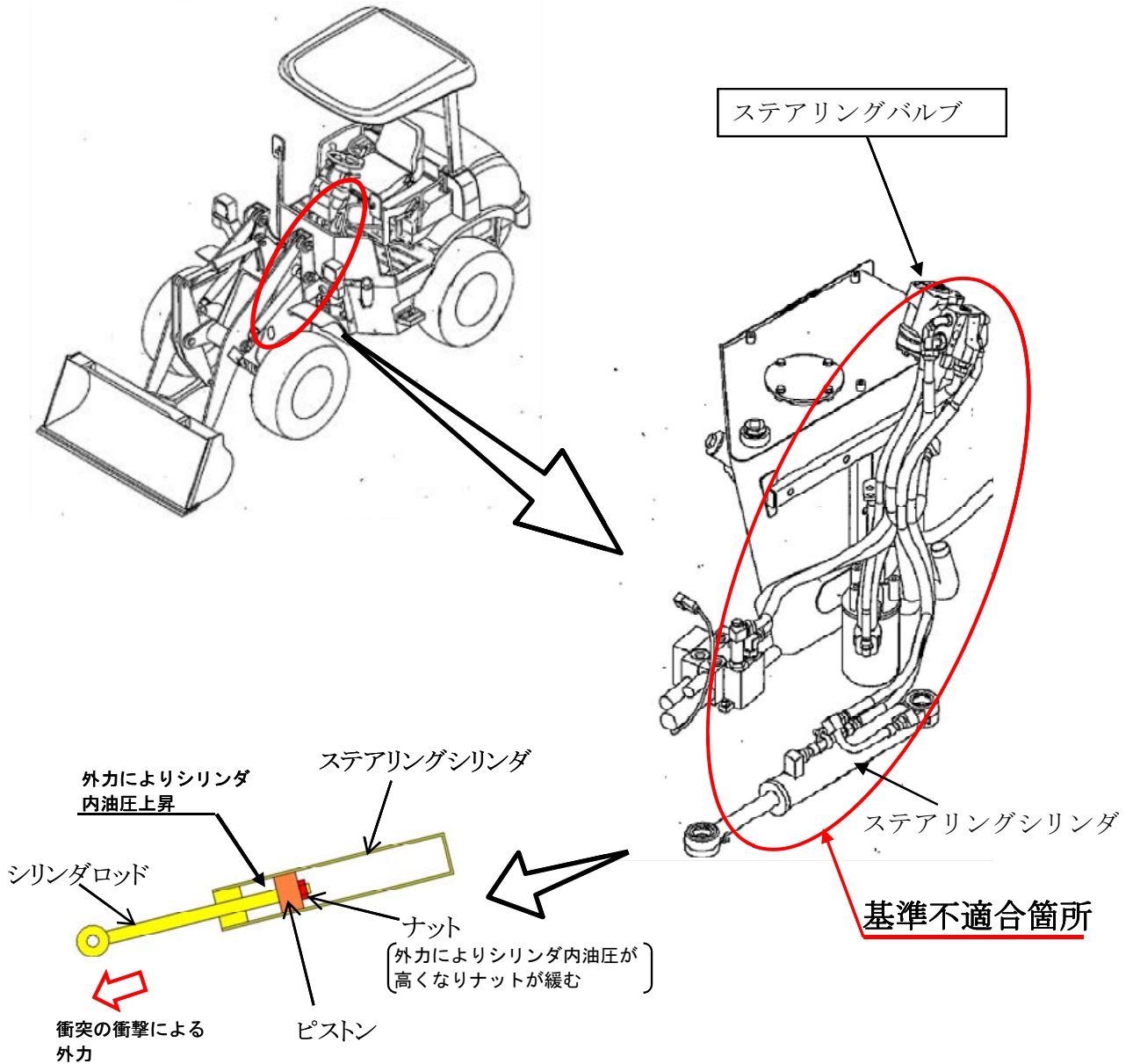


# 改善箇所説明図



かじ取り装置において、ステアリングバルブに安全弁がないため、作業時等の衝撃によりステアリングシリンダの油圧が高くなり、当該シリンダ内部のシリンダロッドとピストンを固定しているナットが緩む場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ナットが脱落し、最悪の場合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容： 全車両、ステアリングバルブを対策品と交換する。

識別： ステアリングバルブに白ペイントを塗布する。

