

各地域の状況について
(タクシー及び自家用有償旅客運送)等

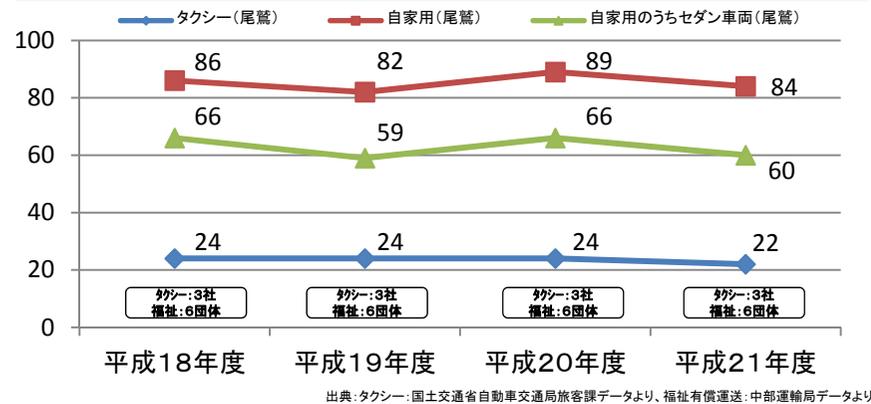
三重県尾鷲地区の状況について

○三重県尾鷲地区(尾鷲市・紀北町)においては、タクシーの車両数及び自家用有償旅客運送の車両数はほぼ横ばい。
(セダン車両については、平成18年度と平成21年度を比べた場合6両減少している。また、当該地区には平成22年3月末現在過疎地有償運送は実施されていない。)

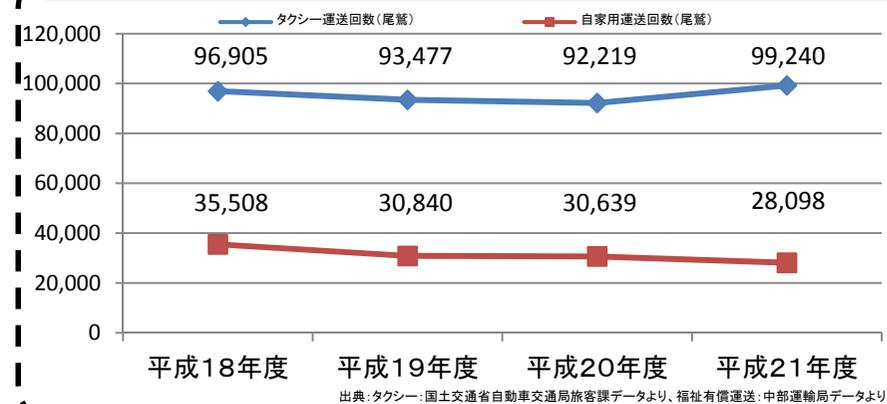
○タクシーの運送回数は平成18年～20年度にかけて減少、平成21年度においては増加している。自家用有償運送の運送回数については減少傾向。(当該地域は、毎年700人前後の人口が減少している。)

○当該地区は、平成22年3月末現在、身体障害者、要介護者、要支援者が5,622人
(重複を含む(身体障害者手帳の交付と要介護(支援)者の認定は同時に受けることが可能なため)。

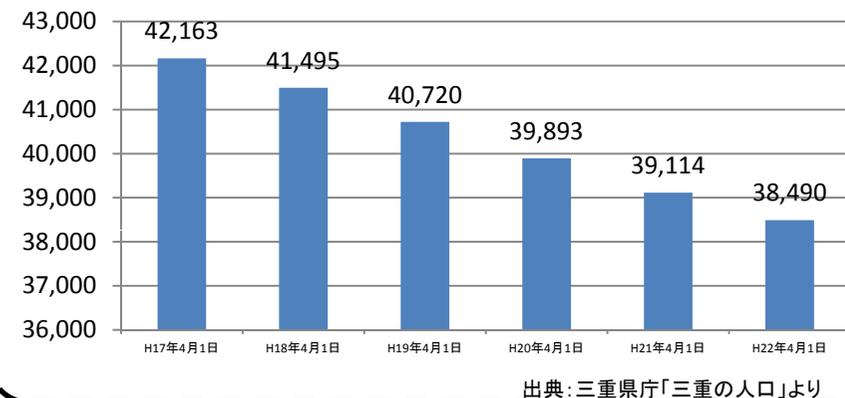
タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



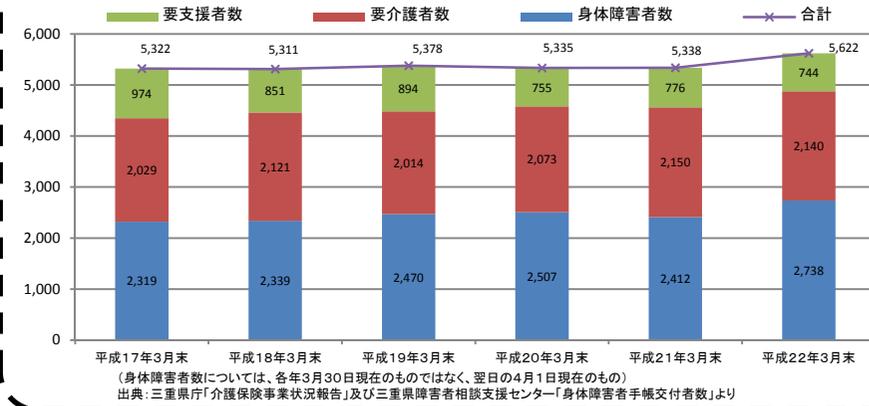
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



尾鷲地区における人口の推移



尾鷲地区における身体障害者等の推移



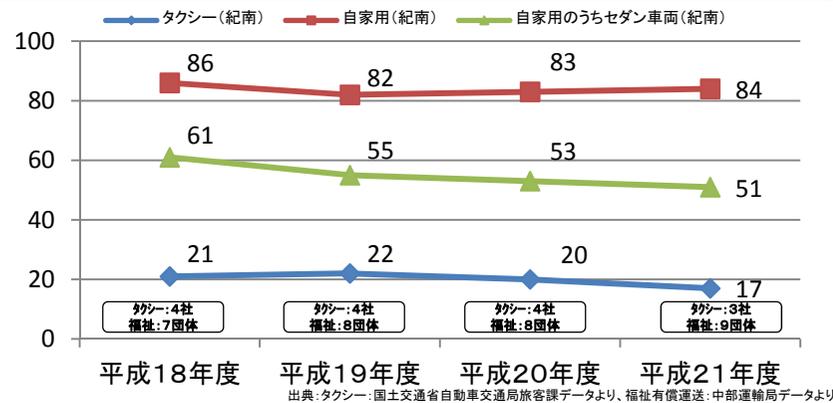
三重県紀南地区の状況について

○三重県紀南地区(熊野市・御浜町・紀宝町)においては、タクシーの車両数及び自家用有償旅客運送の車両数はほぼ横ばい。
(セダン車両については、平成18年度と平成21年度を比べた場合10両減少している。また、当該地区には平成22年3月末現在過疎地有償運送は実施されていない。)

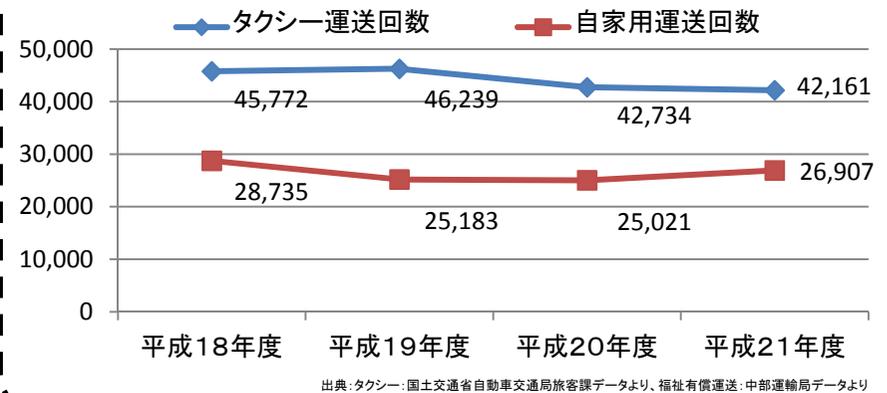
○タクシー及び自家用有償運送の運送回数については、当該地区の人口減少の影響もあり減少傾向。
(当該地域は、毎年600人前後の人口が減少している。)

○当該地区は、平成22年3月末現在、身体障害者、要介護者、要支援者の合計が5,419人
(重複を含む(身体障害者手帳の交付と要介護(支援)者の認定は同時に受けることが可能なため)。

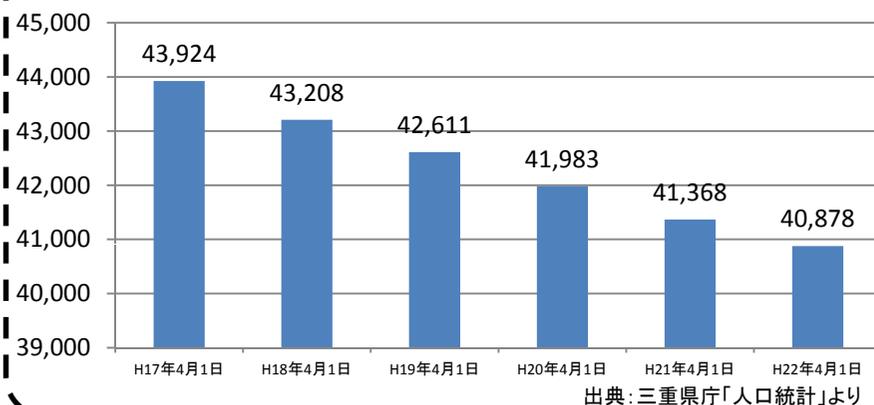
タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



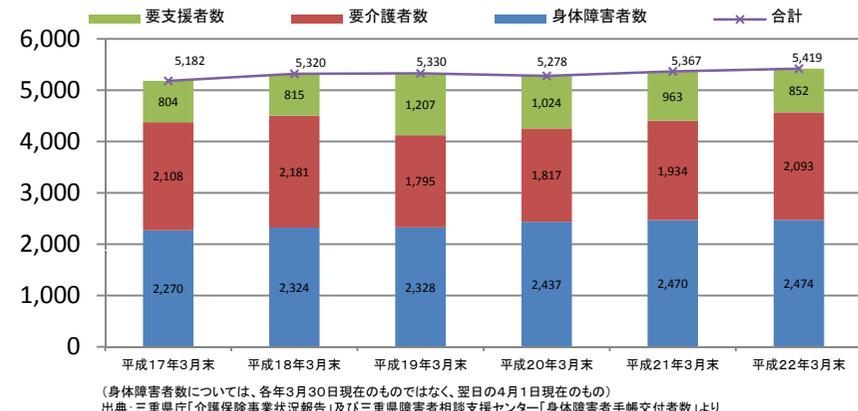
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



紀南地区における人口の推移

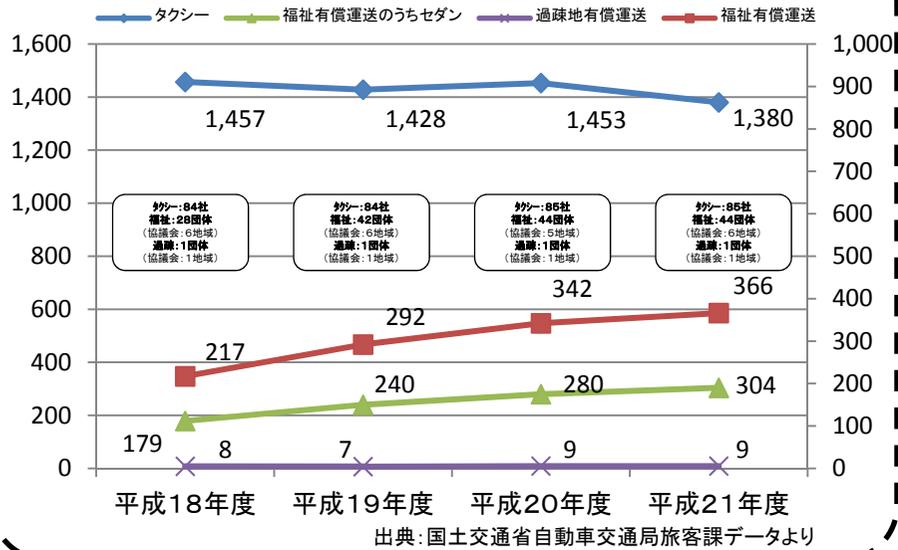


紀南地区における身体障害者等の推移

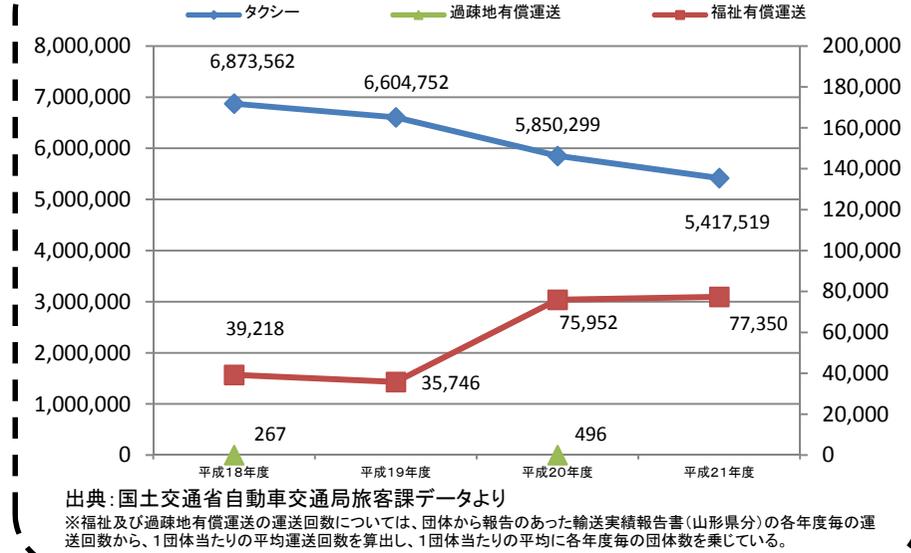


山形県内のタクシーと自家用有償運送の状況について

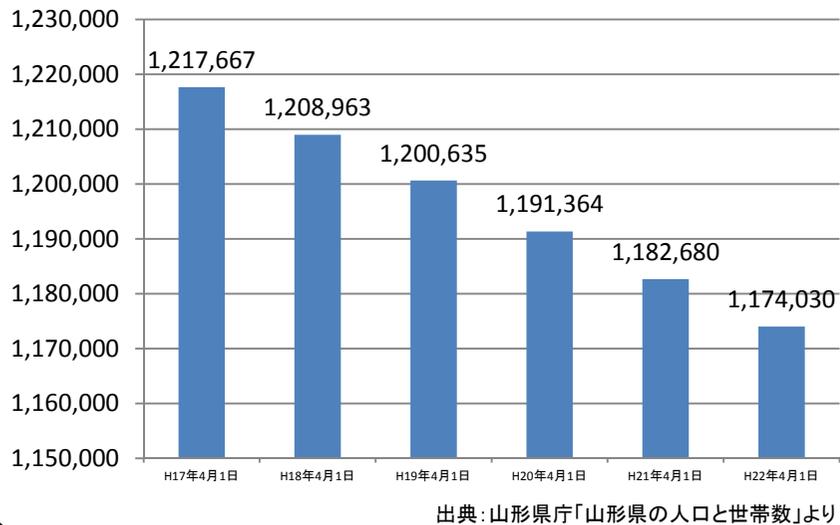
タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



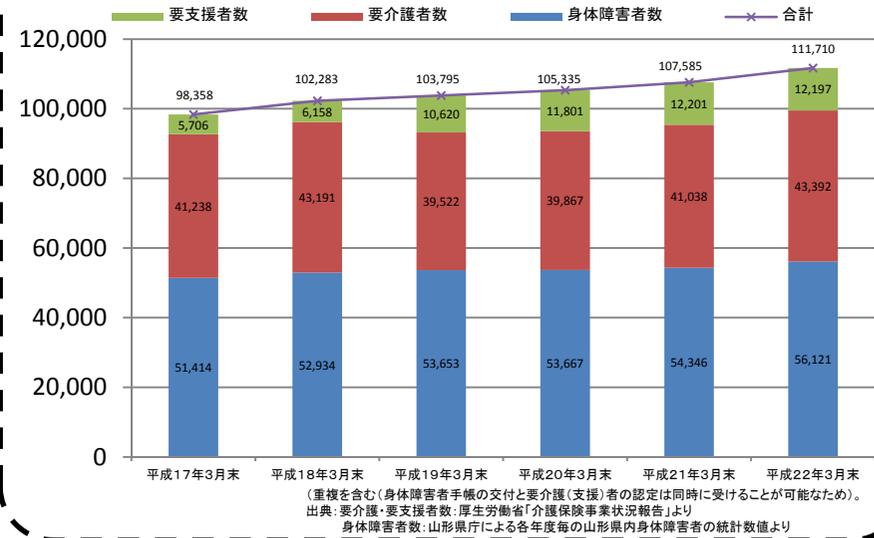
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



山形県における人口の推移

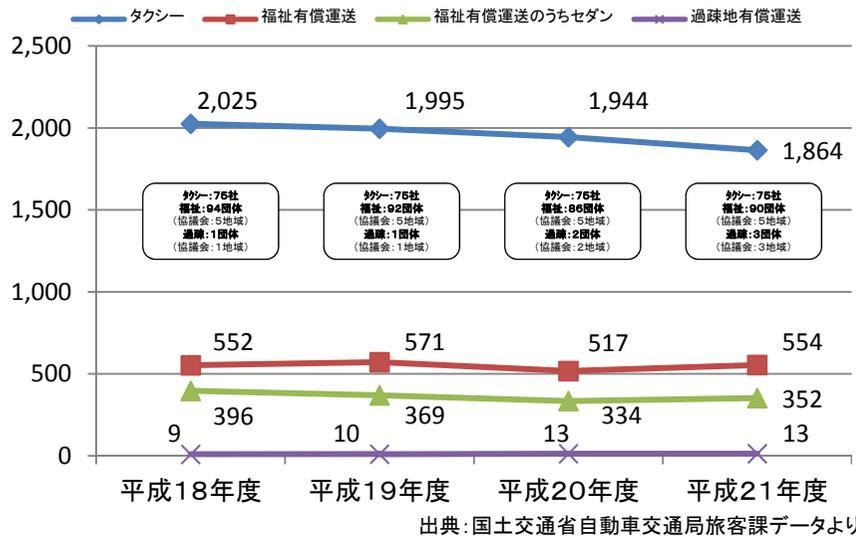


山形県内における身体障害者等の推移

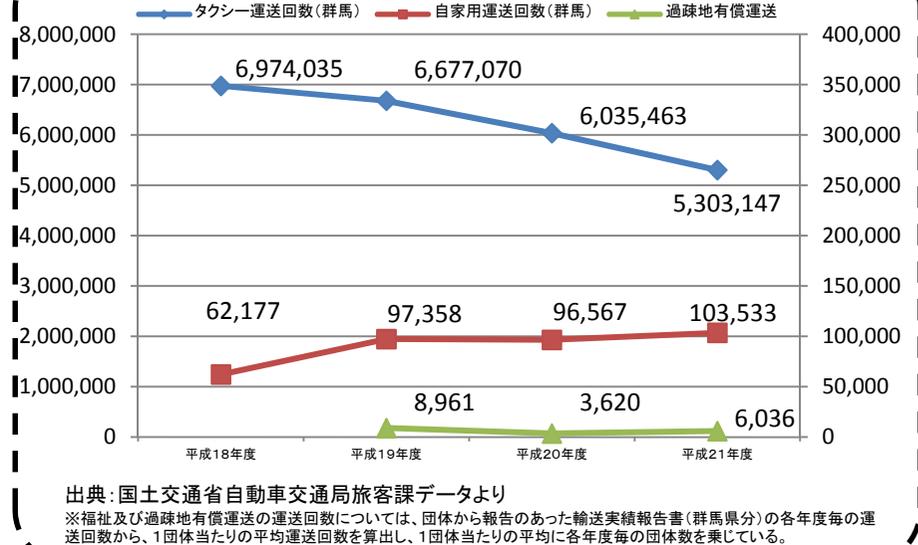


群馬県内のタクシーと自家用有償運送の状況について

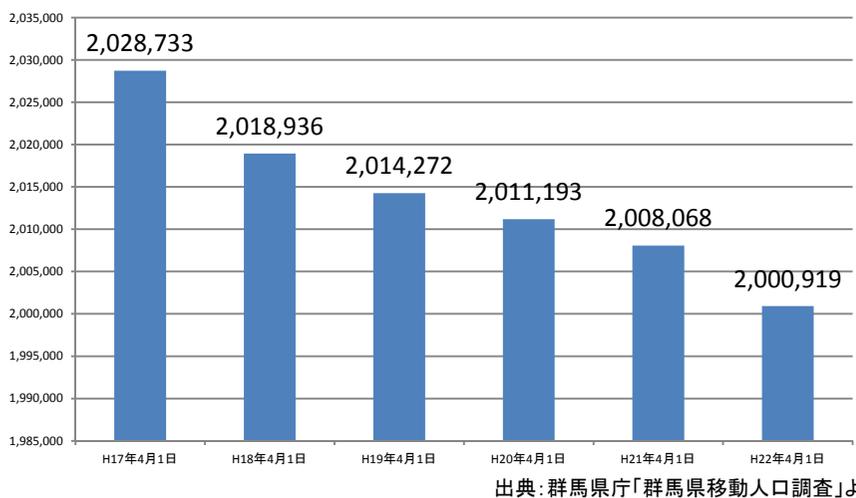
タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



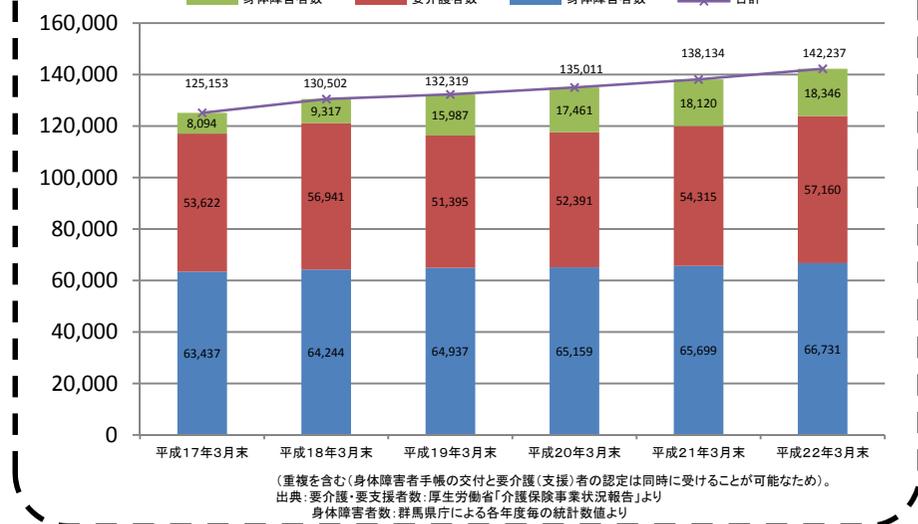
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



群馬県における人口の推移

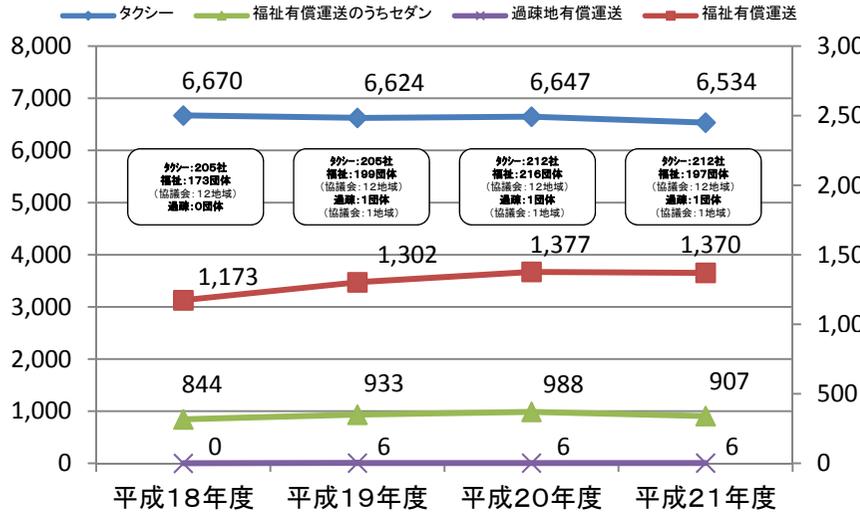


群馬県における身体障害者等の推移



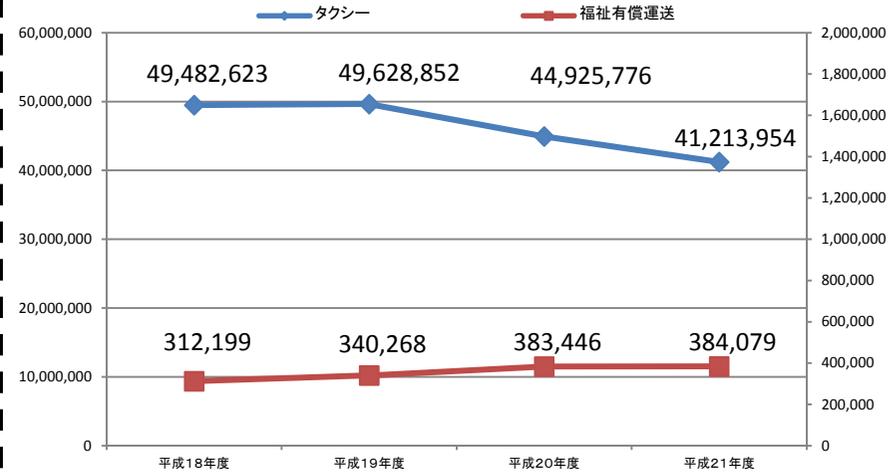
埼玉県のタクシーと自家用有償運送の状況について

タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

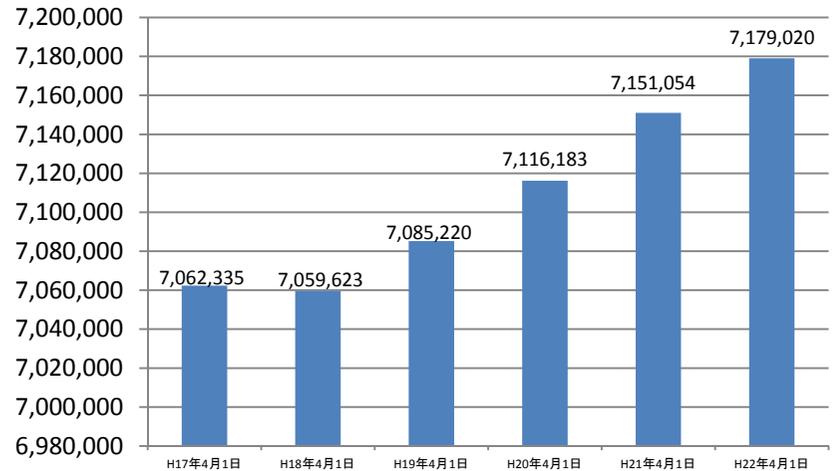
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

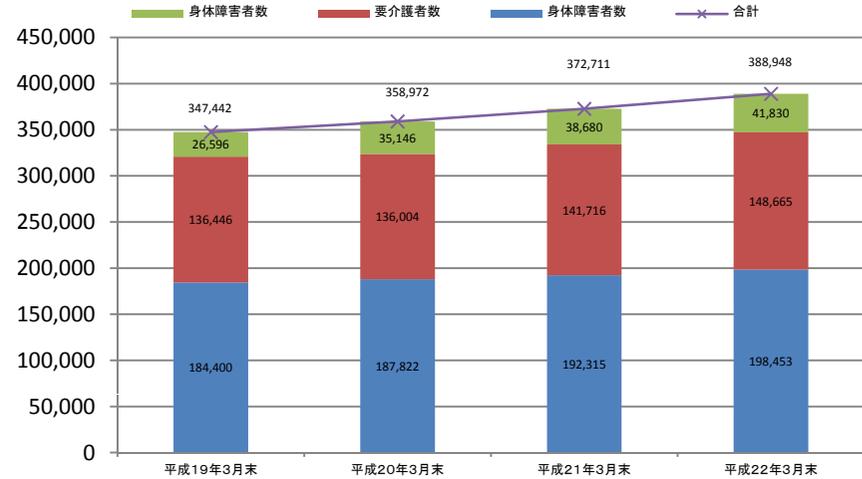
※福祉及び過疎地有償運送の運送回数については、団体から報告のあった輸送実績報告書(埼玉県分)の各年度毎の運送回数から、1団体当たりの平均運送回数を算出し、1団体当たりの平均に各年度毎の団体数を乗じている。

埼玉県における人口の推移



出典: 埼玉県庁「推計人口」より

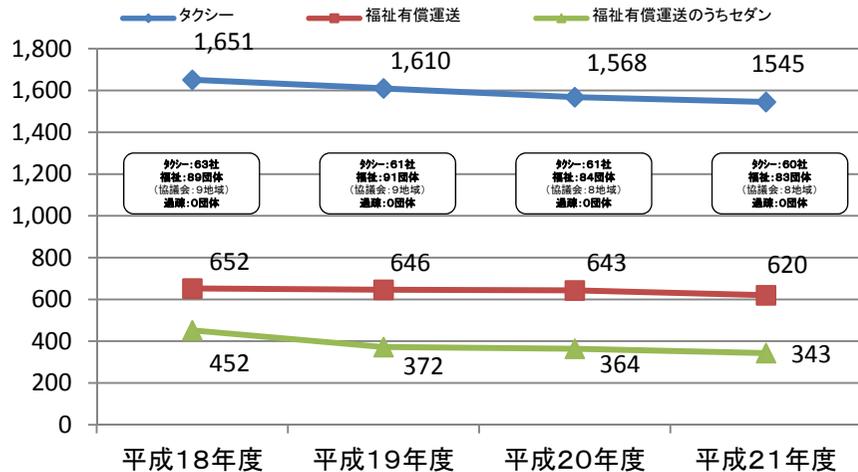
埼玉県における身体障害者等の推移



(重複を含む(身体障害者手帳の交付と要介護(支援)者の認定は同時に受けることが可能なため)。)
 出典: 要介護・要支援者数: 厚生労働省「介護保険事業状況報告」より
 身体障害者数: 埼玉県庁、さいたま市、川越市より

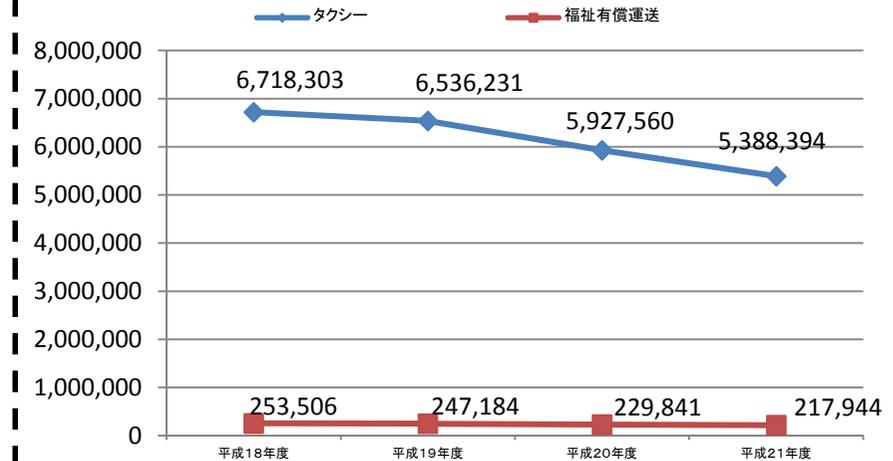
三重県のタクシーと自家用有償運送の状況について

タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

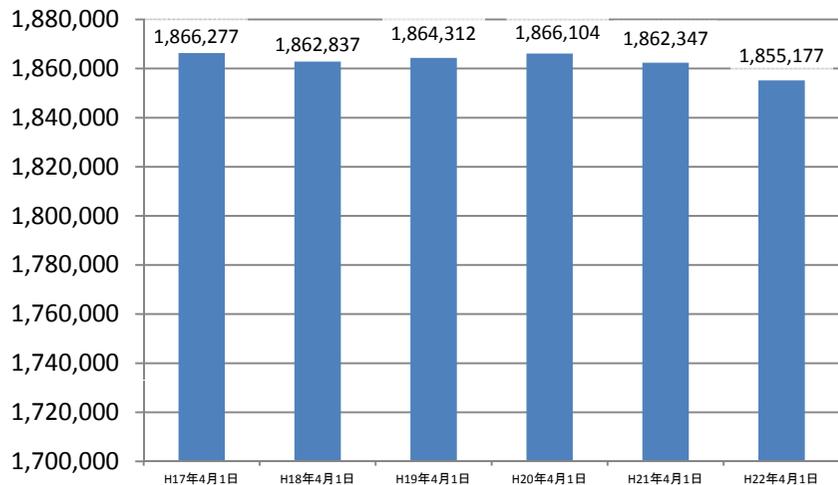
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

※福祉及び過疎地有償運送の運送回数については、団体から報告のあった輸送実績報告書(三重県分)の各年度毎の運送回数から、1団体当たりの平均運送回数を算出し、1団体当たりの平均に各年度毎の団体数を乗じている。

三重県における人口の推移



出典: 三重県庁「三重県の人口」より

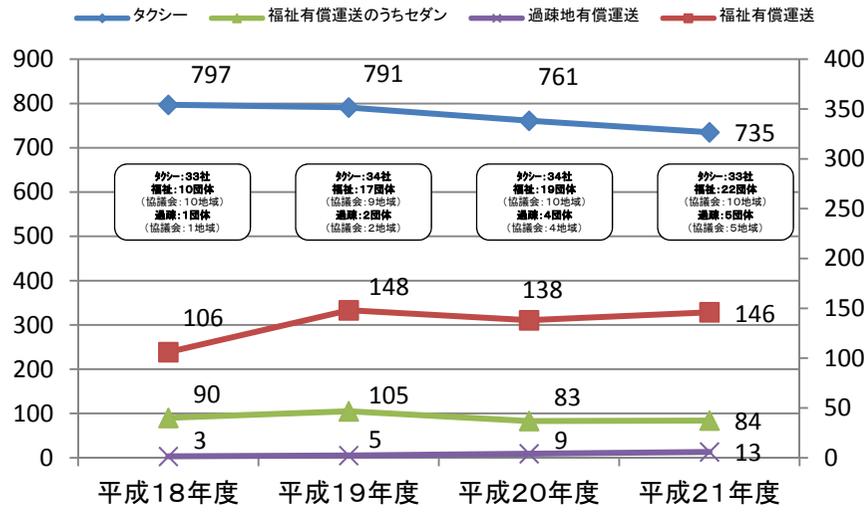
三重県における身体障害者等の推移



(重複を含む(身体障害者手帳の交付と要介護(支援)者の認定は同時に受けることが可能なため)。
 (身体障害者数については、各年3月30日現在のものではなく、翌日の4月1日現在のもの)
 出典: 要介護・要支援者数: 厚生労働省「介護保険事業状況報告」より
 身体障害者数: 三重県障害者相談センター「事業概要」より

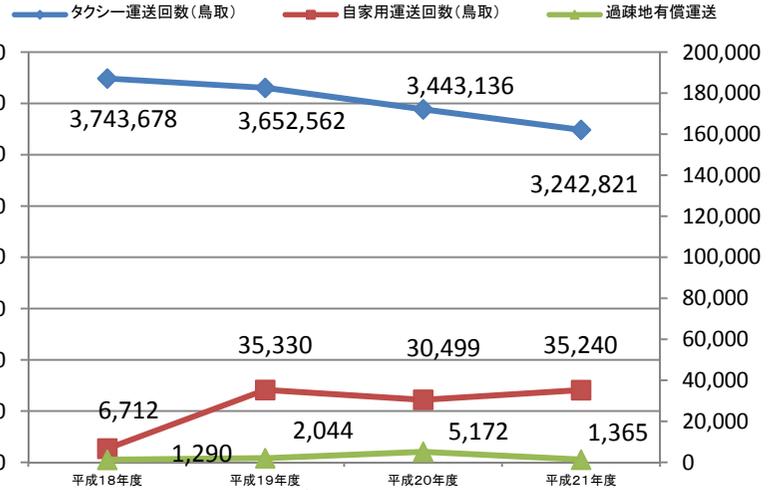
鳥取県内のタクシーと自家用有償運送の状況について

タクシー車両数及び自家用有償運送に供される車両数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

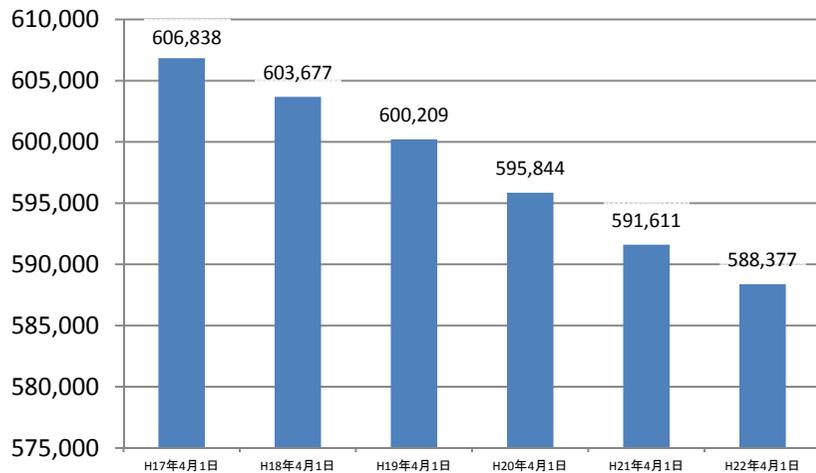
タクシー及び自家用有償運送の運送回数の推移



出典: 国土交通省自動車交通局旅客課データより

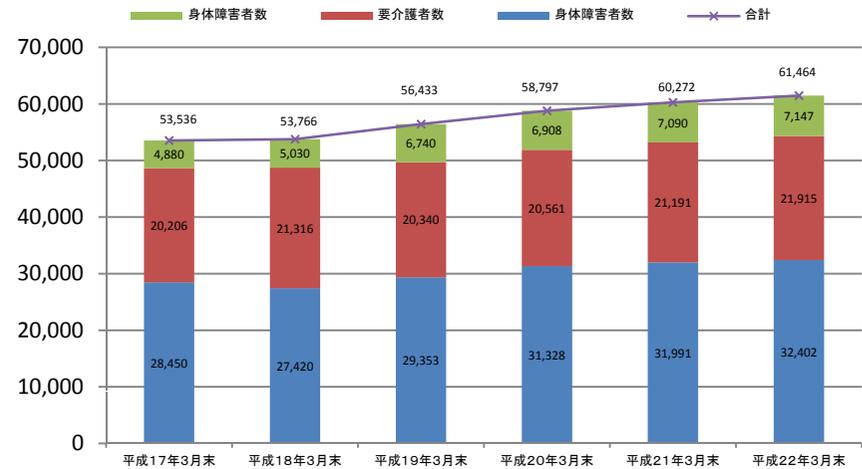
※福祉及び過疎地有償運送の運送回数については、団体から報告のあった輸送実績報告書(鳥取県分)の各年度毎の運送回数から、1団体当たりの平均運送回数を算出し、1団体当たりの平均に各年度毎の団体数を乗じている。

鳥取県における人口の推移



出典: 鳥取県庁「人口移動調査」より

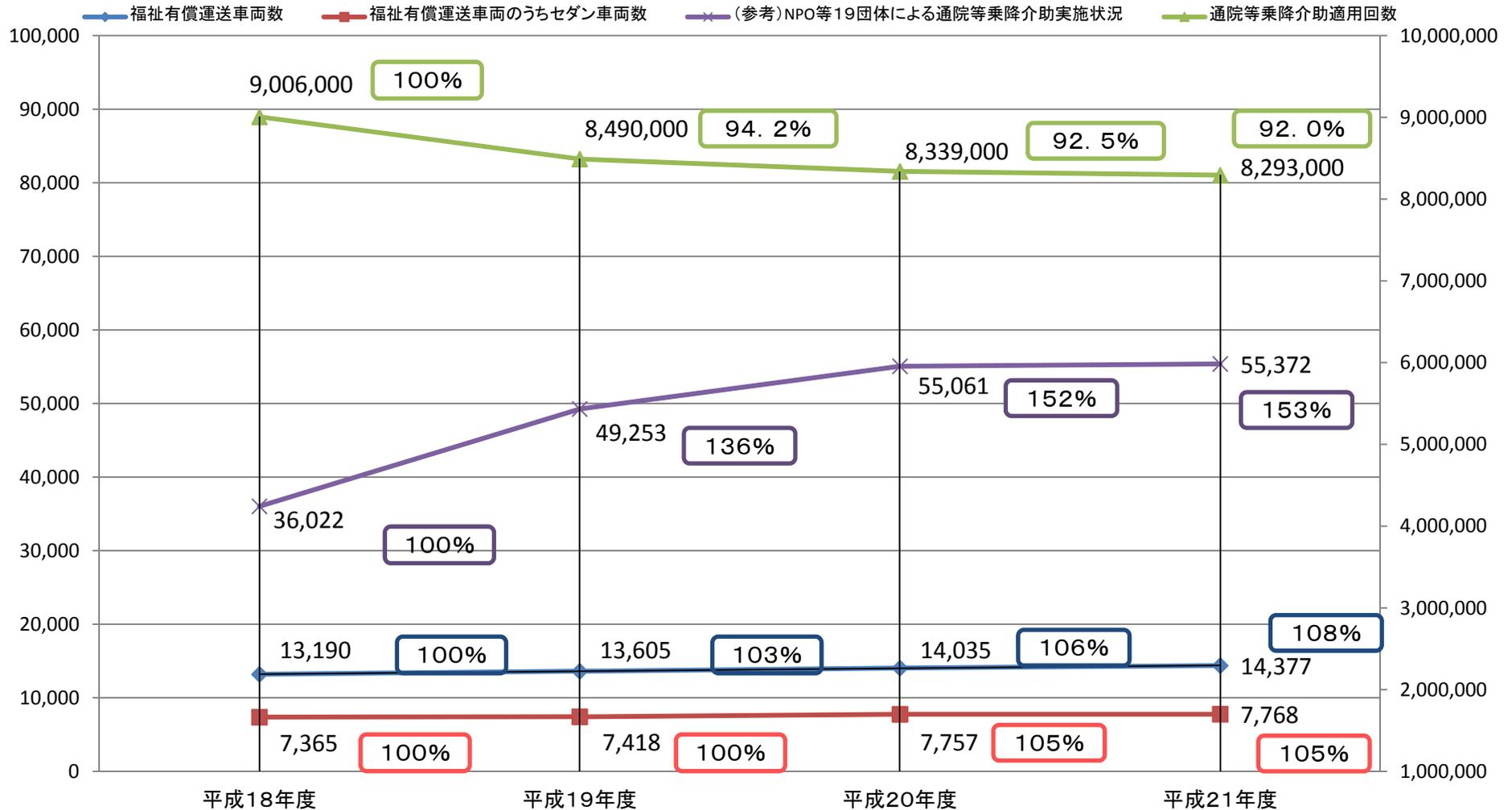
鳥取県における身体障害者等の推移



(重複を含む(身体障害者手帳の交付と要介護(支援)者の認定は同時に受けることが可能なため)。)
 出典: 要介護・要支援者数: 厚生労働省「介護保険事業状況報告」より
 身体障害者数: 鳥取県「鳥取県における障害児・者数の推移」より

通院等乗降介助の件数及び通院等乗降介助利用状況について

- 通院等乗降介助について、平成18年度以降はほぼ横ばいの状況である。
- NPO等19団体による、通院等乗降介助の実施回数は年々増加傾向。
- 車両数については、福祉有償運送車両全体としてやや増加している。



※(参考)NPO等19団体による通院等乗降介助実施状況は、全国移動サービスネットワークが行ったアンケートに回答があった19団体の合計。また、アンケートに回答のあった各年度の乗降介助による報酬請求額を1回当たり1,000円として回数を割り戻したものの。