

## 政策評価調書（個別票①-1）

## 【政策ごとの予算額等】

| 政策名                            | 快適な道路環境等を創造する   |               | 評価方式          | 総合 <del>(実績)</del> 事業 | 番号 | 2-5 |
|--------------------------------|---|---------------|---------------|-----------------------|----|-----|
| 歳出予算額（千円）                      | 20年度  | 21年度          | 22年度          | 23年度要求額               |    |     |
| （ 当 初 ）                        | 297,933,229   | 236,315,658   | 146,901,194   | 128,861,976           |    |     |
|                                | <2,014,517,000>   | <528,467,000> | <336,437,000> | <321,543,000>         |    |     |
| （ 補 正 後 ）                      | 296,788,925   | 290,905,798   |               |                       |    |     |
|                                | <1,873,877,540>   | <588,038,262> |               |                       |    |     |
| 前年度繰越額（千円）                     | 96,192,740  | 91,558,574    |               |                       |    |     |
|                                | <190,457,561>   | <8,829,360>   |               |                       |    |     |
| 予備費使用額（千円）                     | 0   | 0             |               |                       |    |     |
|                                |   | <0>           |               |                       |    |     |
| 流用等増△減額（千円）                    | 0   | 0             |               |                       |    |     |
|                                |   | <0>           |               |                       |    |     |
| 歳出予算現額（千円）                     | 414,804,127   | 382,464,372   |               |                       |    |     |
|                                | <2,064,335,101>   | <596,867,622> |               |                       |    |     |
| 支出済歳出額（千円）                     | 318,596,158   | 314,201,497   |               |                       |    |     |
|                                | <2,001,395,061>   | <553,778,888> |               |                       |    |     |
| 翌年度繰越額（千円）                     | 94,647,605  | 63,982,504    |               |                       |    |     |
|                                | <62,572,425>  | <8,306,377>   |               |                       |    |     |
| 不用額（千円）                        | 1,560,364   | 4,280,371     |               |                       |    |     |
|                                | <367,616>   | <34,782,356>  |               |                       |    |     |
| 達成すべき目標及び<br>目標の達成度合いの<br>測定方法 |   |               |               |                       |    |     |
| 政策評価結果を受けて<br>改善すべき点           |   |               |               |                       |    |     |
| 評価結果の予算要求等<br>への反映状況           | 評価結果を踏まえ、平成22年2月に作成された「無電柱化に係るガイドライン」に沿って同時整備方式等の効率的な手法を活用しつつ無電柱化を推進、環境性能に優れた自動車に対する自動車重量税・自動車取得税の時的減免措置の実施を図る。 |               |               |                       |    |     |

政策評価調書（個別票①-2）

【政策に含まれる事項の整理】

| 政策名                  |    | 快適な道路環境等を創造する |                   |              |                           | 番号                                       | 2-5                              |                   | (千円) |   |  |
|----------------------|----|---------------|-------------------|--------------|---------------------------|--|----------------------------------|-------------------|------|---|--|
| 予 算 科 目              |    |               |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
| 整理番号                 | 会計 | 組織/勘定         | 項                 | 事項           | 22年度<br>当初予算額             | 23年度<br>要求額                              | 政策評価結果等<br>による見直し額               |                   |      |   |  |
| 対応表において●<br>となっているもの | A  | 1             | 社会資本整備事<br>道路整備勘定 | 道路環境改善事業費    | 道路環境改善事業に必要な経費            | 140,469,000                              | 123,230,000                      |                   |      |   |  |
|                      | A  | 2             | 社会資本整備事<br>道路整備勘定 | 北海道道路環境改善事業費 | 道路環境改善事業に必要な経費            | 2,293,000                                | 2,212,000                        |                   |      |   |  |
|                      | A  | 3             | 社会資本整備事<br>道路整備勘定 | 沖縄道路環境改善事業費  | 道路環境改善事業に必要な経費            | 2,480,000                                | 1,580,000                        |                   |      |   |  |
|                      | A  | 4             | 一般会計              | 国土交通本省       | 道路環境等対策費                  | 道路環境等対策に必要な経費                            | 1,237,501                        | 1,368,585         |      |   |  |
|                      | A  | 5             | 一般会計              | 国土交通本省       | 道路環境等対策費                  | 道路環境等対策の技術開発に必要な経費                       | 38,666                           | 57,330            |      |   |  |
|                      | A  | 6             | 自動車安全             | 自動車検査登録勘定    | 業務取扱費                     | 車両の環境対策に必要な経費                            | 383,027                          | 414,061           |      |   |  |
|                      | 小計 |               |                   |              |                           |  | 146,901,194                      | 128,861,976       |      |   |  |
| 対応表において◆<br>となっているもの | B  | 1             |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
|                      | B  | 2             |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
|                      | B  | 3             |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
|                      | B  | 4             |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
|                      | 小計 |               |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
| 対応表において○<br>となっているもの | C  | 1             |                   |              |                           | <  | >                                | <                 | >    |   |  |
|                      | C  | 2             |                   |              |                           | <  | >                                | <                 | >    |   |  |
|                      | C  | 3             |                   |              |                           | <  | >                                | <                 | >    |   |  |
|                      | C  | 4             |                   |              |                           | <  | >                                | <                 | >    |   |  |
|                      | 小計 |               |                   |              |                           |  |                                  |                   |      |   |  |
| 対応表において◇<br>となっているもの | D  | 1             | 一般会計              | 国土交通本省       | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入    | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | < 237,294,000 >                  | < 222,646,000 >   |      |   |  |
|                      | D  | 2             | 一般会計              | 国土交通本省       | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | < 19,143,000 >                   | < 18,897,000 >    |      |   |  |
|                      | D  | 3             | 社会資本整備事業特別会計      | 道路整備勘定       | 地方道路整備臨時貸付金               | 地方道路整備臨時貸付金に必要な経費                        | < 80,000,000 >                   | < 80,000,000 >    |      |   |  |
|                      | D  | 4             |                   |              |                           |  | <                                | >                 | <    | > |  |
|                      |    |               |                   |              |                           |  | <336,437,000> の内数                | <321,543,000> の内数 |      |   |  |
| 合計                   |    |               |                   |              |                           | 146,901,194<br><336,437,000> の内数         | 128,861,976<br><321,543,000> の内数 |                   |      |   |  |



政策評価調書（個別票②） （政策評価書要旨）

担当部局名：道路局総務課、企画課道路事業分析評価室  
 担当者(連絡先)：総務課 横山、坂上(37124,37127)  
 企画課 柗津(37516)

評価実施時期：平成 年 月

| 政策名                    | 快適な道路環境等を創造する   | 番号   | 暮らし・環境-2-5               |      |      |      |                  |  |  |  |             |                      |             |                      |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |
|------------------------|---|------|--------------------------|------|------|------|------------------|--|--|--|-------------|----------------------|-------------|----------------------|------|---------------|-----------------------|------|--------------------------|------|-----|-----|------------------|
| 政策の概要                  | 環境改善対策やゆとりの創出、景観への配慮、魅力ある地域資源の創出等を進めることで、快適な道路環境等を創造する。   |      |                          |      |      |      |                  |  |  |  |             |                      |             |                      |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |
| 政策に関する評価結果の概要と達成すべき目標等 | <p>【評価結果の概要】</p> <p>(総合的評価)<br/>                     快適な道路環境等の創造に向け、各業績指標とも概ね順調かつ着実に推移しているところである。さらなる快適な道路環境等の創造のため、引き続き、環境改善対策やゆとりの創出、景観への配慮、魅力ある地域資源の創出等を推進していく。</p> <p>(必要性)<br/>                     近年、地球温暖化問題など環境問題に対する国民の関心は急速に高まっている。自動車交通に伴う排出ガス、騒音等による沿道環境問題に対して、特に大都市圏において環境基準を達成出来ていない箇所が見られ、こうした箇所で早期に環境改善を図る必要がある。また、美しい自然や景観、文化芸術への国民の関心が高まっている中、環境基準のみならず、ゆとりの創出、景観への配慮、魅力ある資源の創造等、地域住民や沿道等と一体となった環境問題への対応が必要である。</p> <p>(効率性)<br/>                     自動車税のグリーン化や環境性能に優れた自動車に対する自動車重量税及び自動車取得税の時限的減免措置など、環境対応車の普及促進に係る税制を活用し、大気汚染防止を図っているところであるが、効率性については判断できない。また、建設機械から排出される窒素酸化物(Nox)、粒子状物質(PM)の削減については、排出ガス低減に優れた技術の開発状況を踏まえつつ、平成22年3月に特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)における技術基準を改正し、改正前と比べてPMの排出量を約9割削減するなど排出ガス規制値を強化するとともに、導入促進のための融資制度と合わせてNox、PM排出量の少ない建設機械への導入を効率的に図っている。また、無電柱化については、地方公共団体の財政状況や地域の道路事情を踏まえると、さらに効率的な整備を実施する余地があることから、道路の新設又は拡幅と合わせた電線共同溝の整備(同時整備方式)及び軒下配線や裏配線等による無電柱化などのコスト削減のための新たな無電柱化手法を積極的に活用することが必要である。</p> <p>(有効性)<br/>                     安全で快適な道路空間の形成等のため、電柱や電線類が特に支障となる箇所で無電柱化を推進している。さらに魅力ある都市空間の形成に向け、中心市街地における土地区画整理事業等の市街地整備を推進しているところである。また、地域資源を活かした美しい道路景観の形成を図り、地域活性化や観光振興を推進している。さらに幹線道路の沿道環境の早期改善を図るため、バイパス整備や交差点改良等のボトルネック対策と合わせて、低騒音舗装の敷設や遮音壁の設置等を推進するとともに、騒音や大気質の状況が、環境基準を大幅に上回っている箇所については、関係機関と連携して、重点的な対策を推進している。各業績指標とも概ね着実に推移していることから本施策が施策目標達成に有効であると評価できる。</p> <p>(反映の方向性)<br/>                     ・平成22年2月に作成された「無電柱化に係るガイドライン」に沿って、同時整備方式等の効率的な手法を活用しつつ、無電柱化を推進<br/>                     ・環境性能に優れた自動車に対する自動車重量税・自動車取得税の時限的減免措置の実施</p> |      |                          |      |      |      |                  |  |  |  |             |                      |             |                      |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |
|                        | <p>【達成すべき目標、測定指標、目標期間、測定結果 等】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">達成目標</th> <th rowspan="2">指標名</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">基準値<br/>(年度)</th> <th colspan="3">実績値</th> <th rowspan="2">目標値<br/>(年度)</th> <th rowspan="2">達成目標・指標の<br/>設定根拠・考え方</th> </tr> <tr> <th>19年度</th> <th>20年度</th> <th>21年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>快適な道路環境等を創造する</td> <td>建設機械から排出されるNox・PMの削減量</td> <td>千t削減</td> <td>8.3<br/>(推定値)<br/><br/>18年度</td> <td>15.9</td> <td>集計中</td> <td>集計中</td> <td>74.0<br/><br/>23年度</td> <td>現在、自動車等からの排出ガスが大気汚染の原因の1つとして大きな問題となっており、健康への影響が懸念されるNOxやPMについては、早急な削減が必要であると考える。特に今後自動車全体に占めるオフロード法の基準に適合した公</td> </tr> </tbody> </table>  |      |                          | 達成目標 | 指標名  | 単位   | 基準値<br>(年度)      | 実績値  |  |  | 目標値<br>(年度) | 達成目標・指標の<br>設定根拠・考え方 | 19年度        | 20年度                 | 21年度 | 快適な道路環境等を創造する | 建設機械から排出されるNox・PMの削減量 | 千t削減 | 8.3<br>(推定値)<br><br>18年度 | 15.9 | 集計中 | 集計中 | 74.0<br><br>23年度 |
| 達成目標                   | 指標名   | 単位   | 基準値<br>(年度)              |      |      |      |                  | 実績値  |  |  |             |                      | 目標値<br>(年度) | 達成目標・指標の<br>設定根拠・考え方 |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |
|                        |   |      |                          | 19年度 | 20年度 | 21年度 |                  |  |  |  |             |                      |             |                      |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |
| 快適な道路環境等を創造する          | 建設機械から排出されるNox・PMの削減量   | 千t削減 | 8.3<br>(推定値)<br><br>18年度 | 15.9 | 集計中  | 集計中  | 74.0<br><br>23年度 | 現在、自動車等からの排出ガスが大気汚染の原因の1つとして大きな問題となっており、健康への影響が懸念されるNOxやPMについては、早急な削減が必要であると考える。特に今後自動車全体に占めるオフロード法の基準に適合した公 |  |  |             |                      |             |                      |      |               |                       |      |                          |      |     |     |                  |

|                          |                       |                   |  |              |      |      |      |      |  |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|--|--------------|------|------|------|------|--|
|                          |                       |                   | 千t削減   | 0.3<br>(推定値) | 0.7  | 集計中  | 集計中  | 3.5  | 道を走行しない建設機械(オフロード建設機械)のNOx、PMの寄与割合が増加すると考えられることから、オフロード建設機械の排出ガスの削減を目標とする。 |
|                          |                       | 市街地の幹線道路の無電柱化率    | %  | 13.2         | 12.7 | 13.2 | 13.4 | 13.4 | 無電柱化の整備進捗状況に関する道路管理者への調査結果を基に目標値を設定。                                       |
|                          |                       | クリーンエネルギー自動車の普及台数 | 万台   | 51           | 51   | 62   | 集計中  | 69   | 京都市議定書目標達成計画(平成20年3月28日改定)において規定された目標。                                     |
|                          |                       |                   |  | 18年度         |      |      |      | 23年度 |  |
|                          |                       |                   |  | 20年度         |      |      |      | 21年度 |  |
|                          |                       |                   |  | 19年度         |      |      |      | 22年度 |  |
| 関係する施政方針演説等内閣の重要政策(主なもの) | 施政方針演説等               | 年月日               | 記載事項(抜粋)   |              |      |      |      |      |  |
|                          | 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律 | 平成17年5月25日        | 第1条 (中略) 特定原動機及び特定特殊自動車について技術上の基準を定め、特定特殊自動車の使用について必要な規制を行うこと等により、特定特殊自動車排出ガスの排出を抑制し、もって大気汚染に関し、国民の健康を保護するとともに生活環境を保全することを目的とする。               |              |      |      |      |      |  |
|                          | 第8次交通安全基本計画           | 平成18年3月14日        | 安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上、都市災害の防止、情報通信ネットワークの信頼性の向上等の観点から無電柱化を一層推進するため、「無電柱化推進計画」に基づき、まちなかの幹線道路だけでなく、歴史的町並みを保存すべき地区等における主要な非幹線道路も含めて、面的に無電柱化を推進する。 |              |      |      |      |      |  |
|                          | 新成長戦略                 | 平成22年6月18日        | 蓄電池や次世代自動車、火力発電所の効率化、情報通信システムの低消費電力化など、革新的技術開発の前倒しを行う。さらに、モーダルシフトの推進、省エネ家電の普及等により、運輸・家庭部門での総合的な温室効果ガス削減を実現する。                                  |              |      |      |      |      |  |