

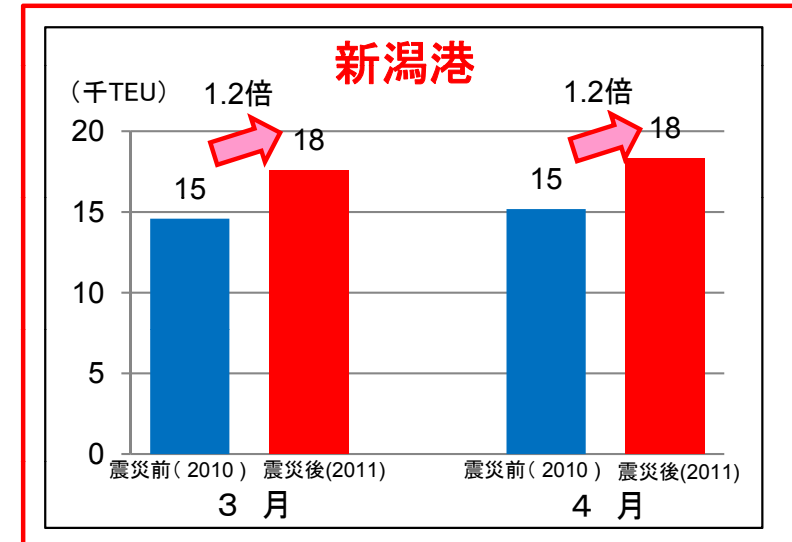
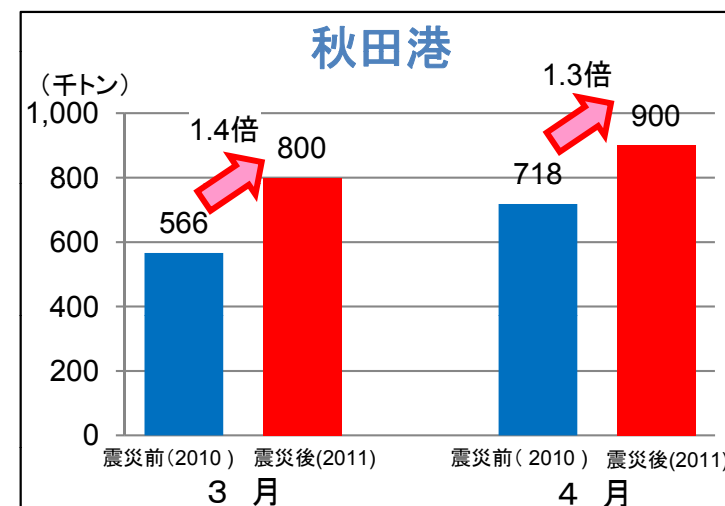
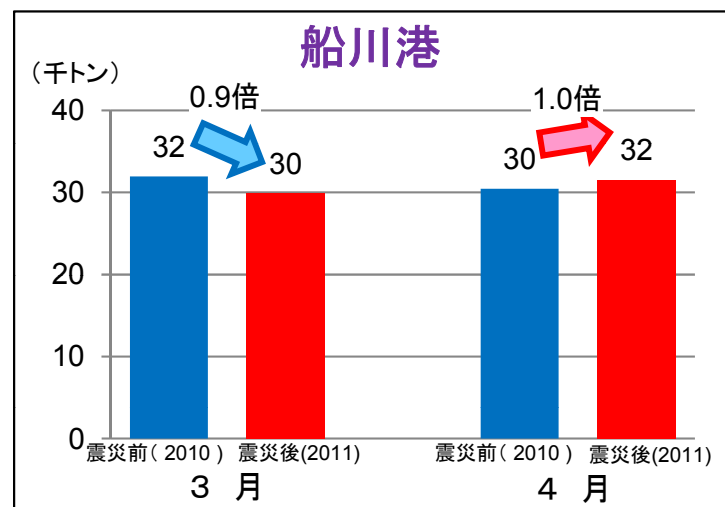
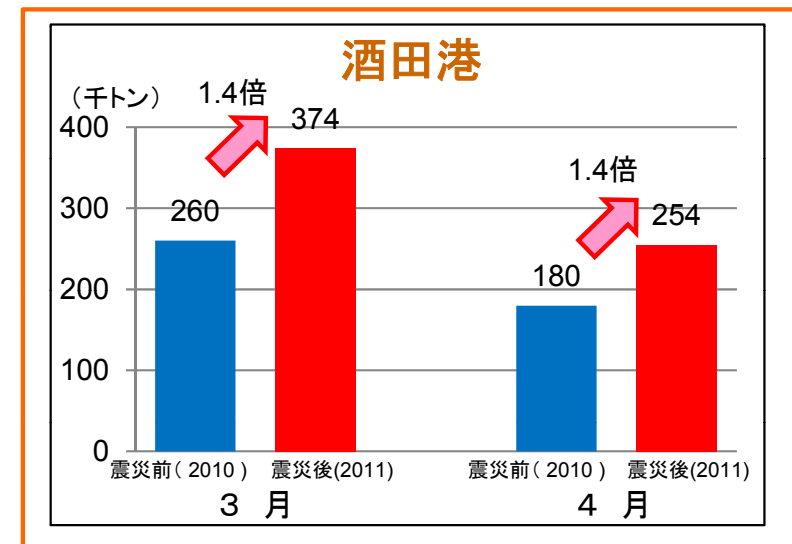
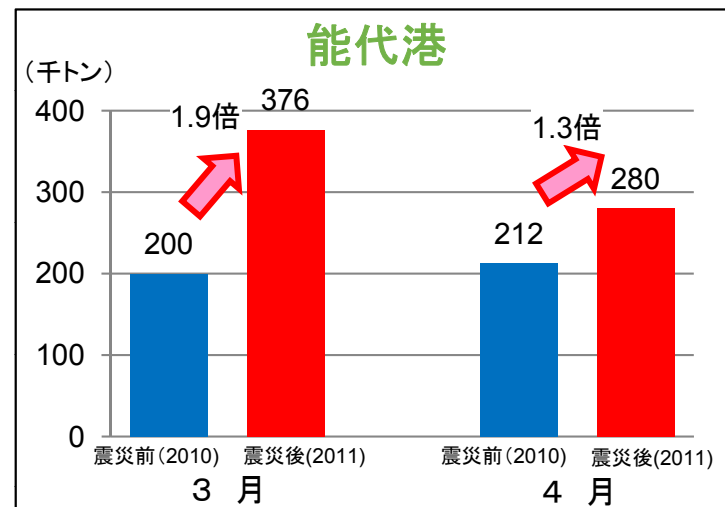
最近の高速道路関係の状況

～東日本大震災と高速道路ネットワーク～

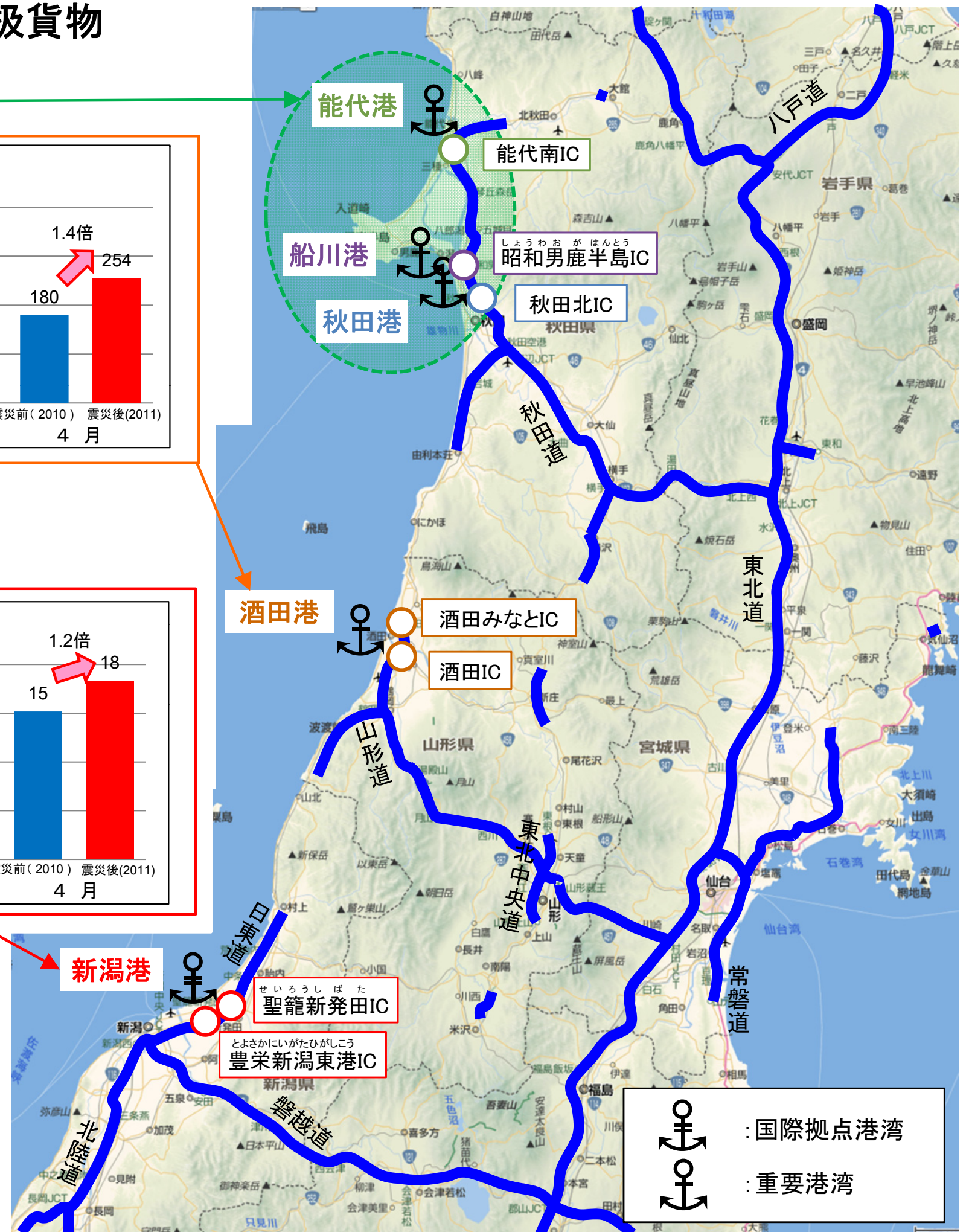
東日本大震災前後の日本海側の港湾取扱貨物量の変化

2010年及び2011年3月～4月における港湾取扱貨物

(国土交通省港湾局調べ(聞き取りによる))



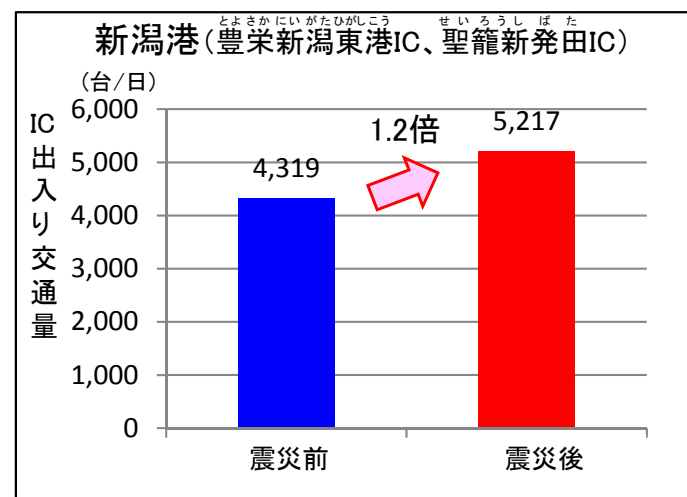
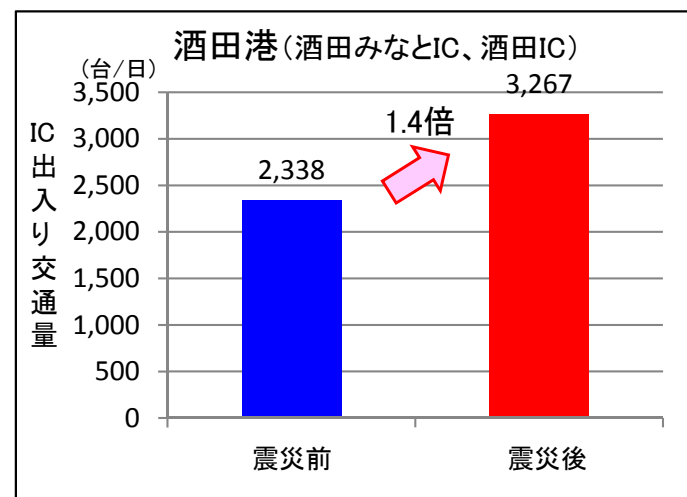
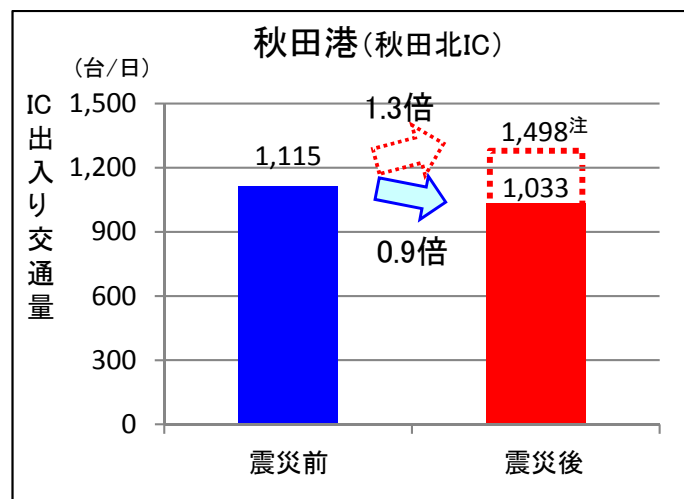
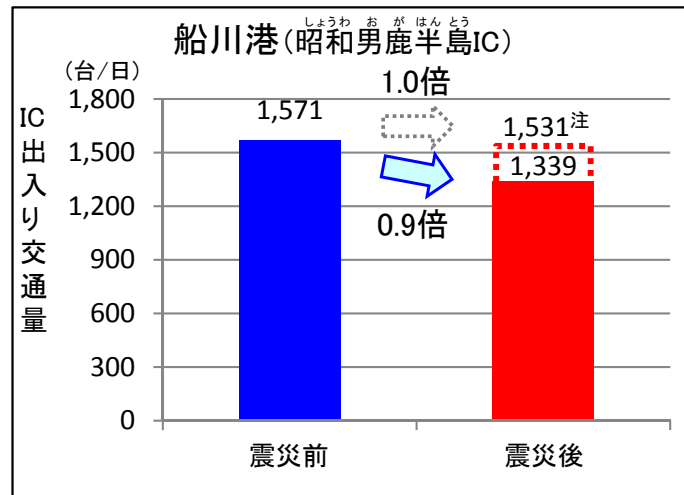
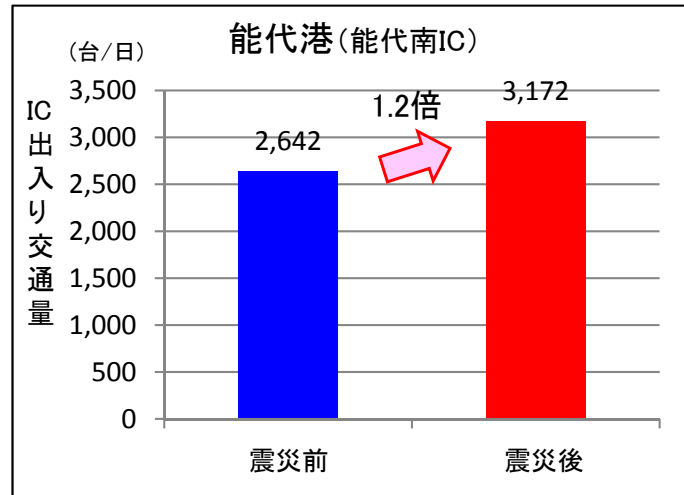
※ 新潟港の取扱貨物量は
集計中のため、外貿コンテナ
取扱貨物量を掲載



東日本大震災前後の日本海側の港湾周辺インターチェンジの大型車出入り交通量(平日)の変化

日本海側港湾周辺ICの出入り交通量

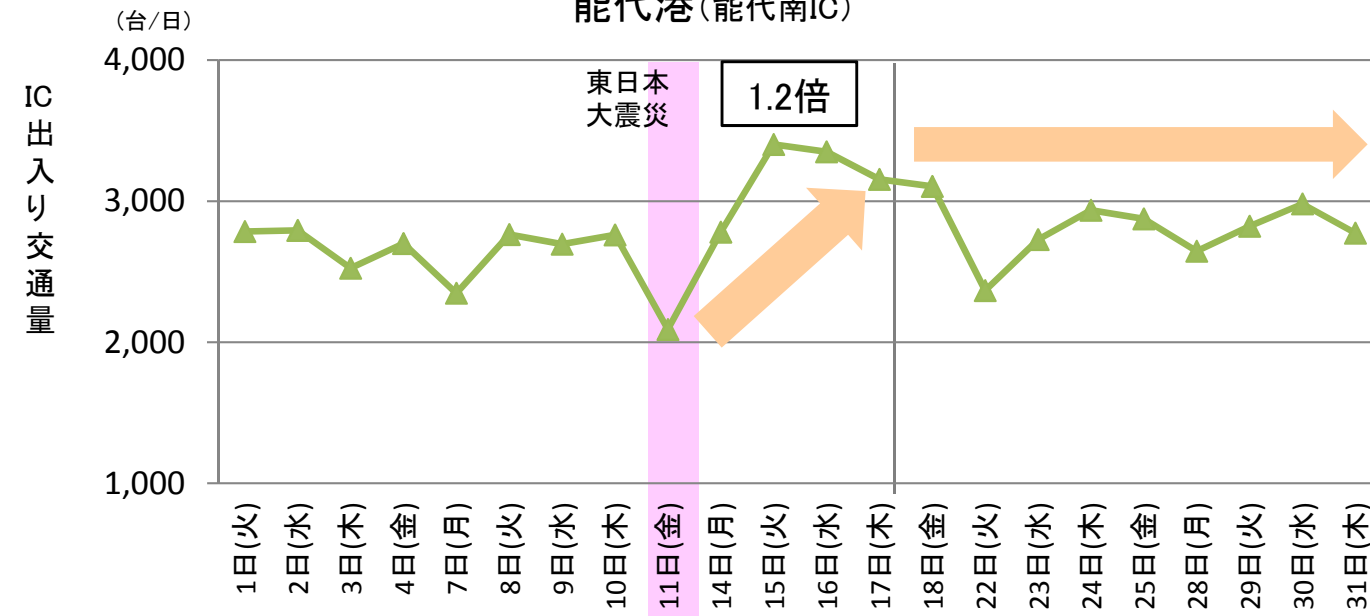
※ 震災前3/7～3/10、震災後3/14～3/17



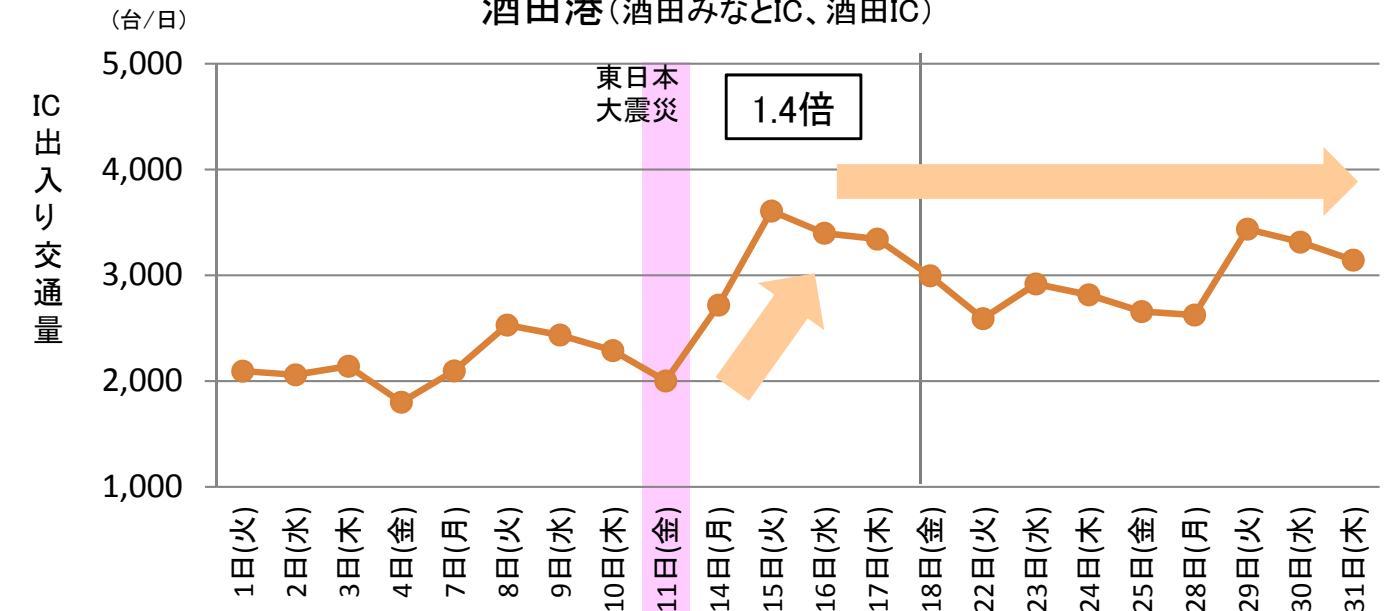
注) 震災直後は一旦減少したが、その後(3/28～3/31)は増加

(参考)東日本大震災前後の日本海側の港湾周辺インターチェンジの大型車出入り交通量(平日)の変化

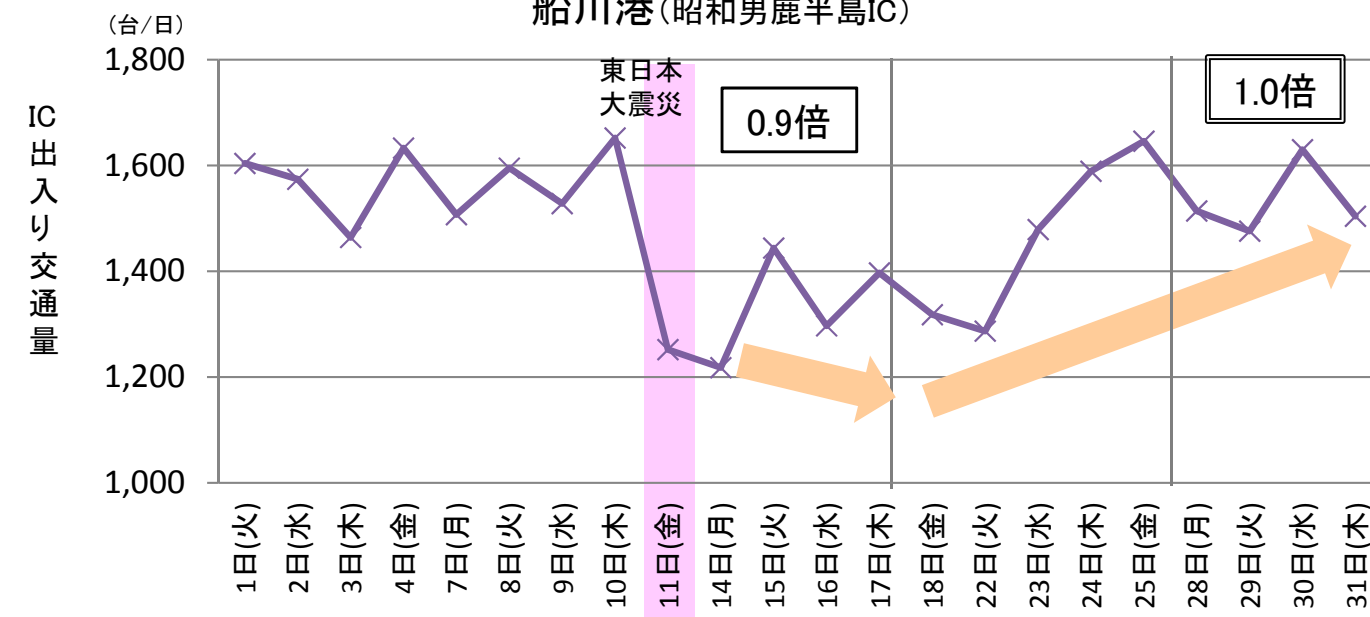
能代港(能代南IC)



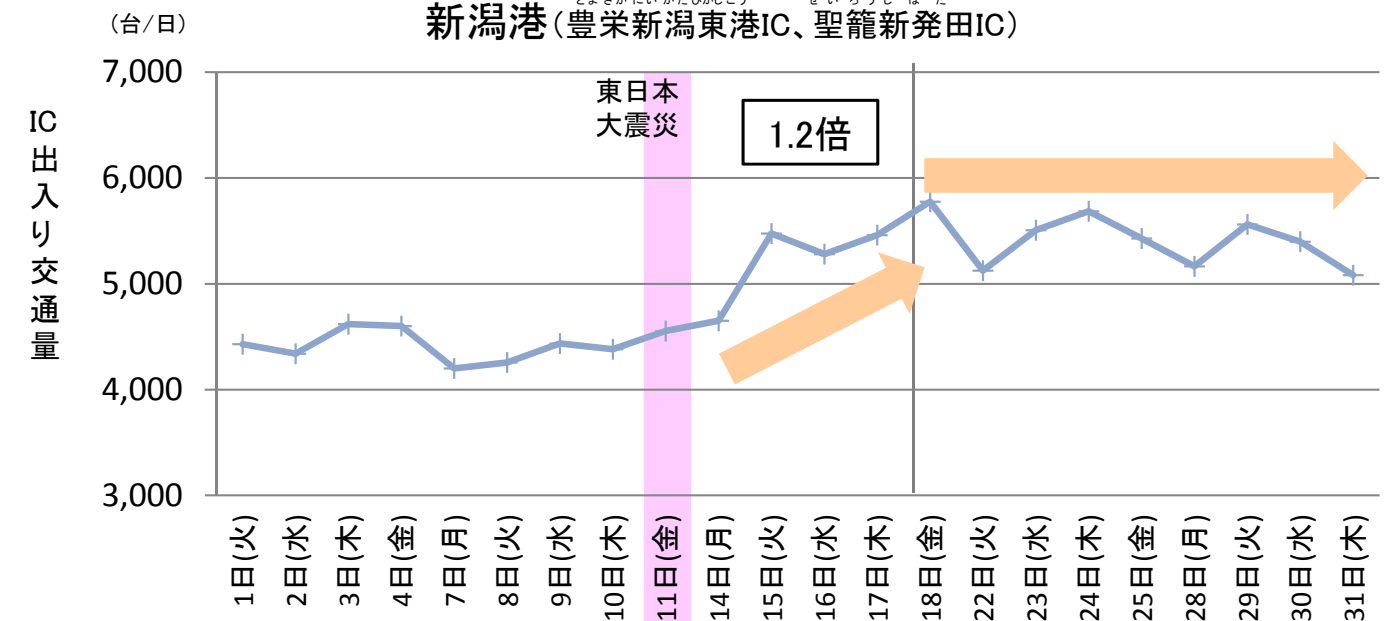
酒田港(酒田みなとIC、酒田IC)



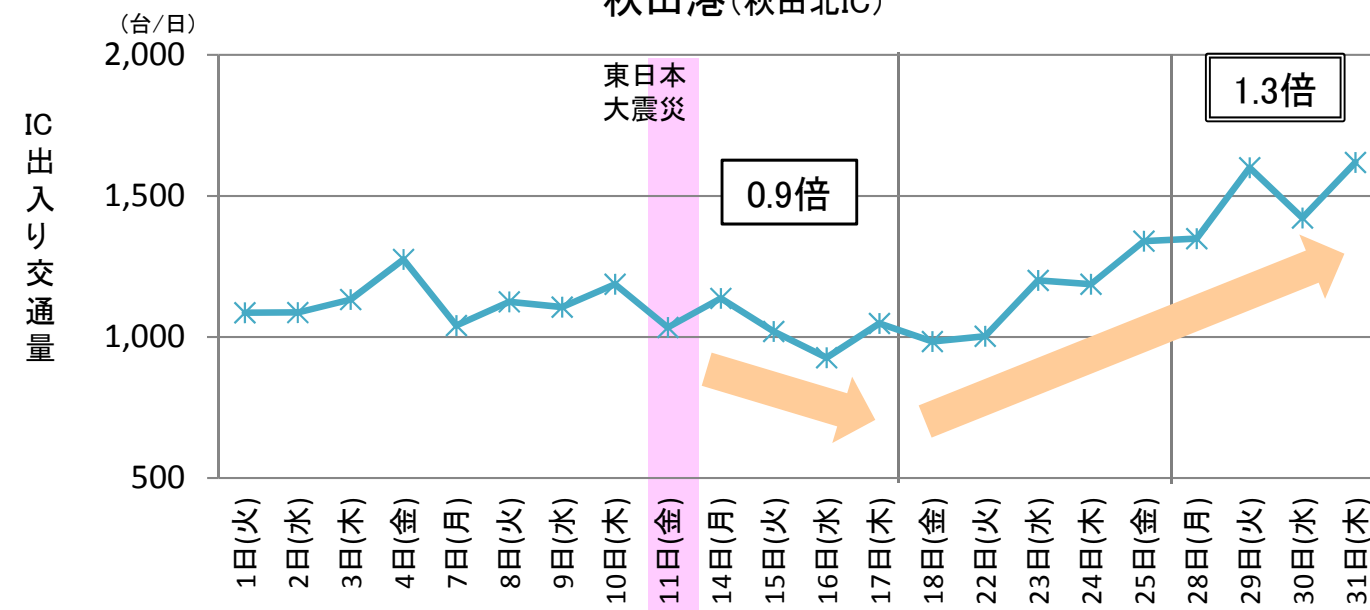
船川港(昭和男鹿半島IC)



新潟港(豊栄新潟東港IC、聖籠新発田IC)



秋田港(秋田北IC)

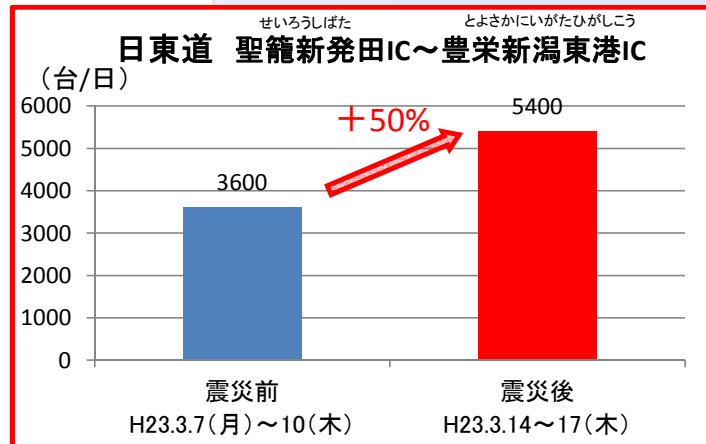
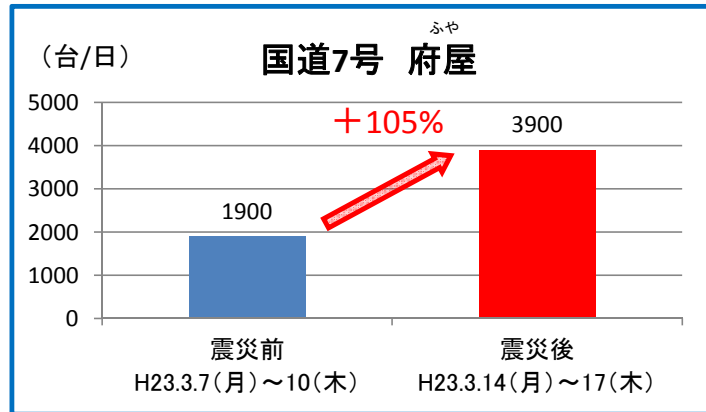
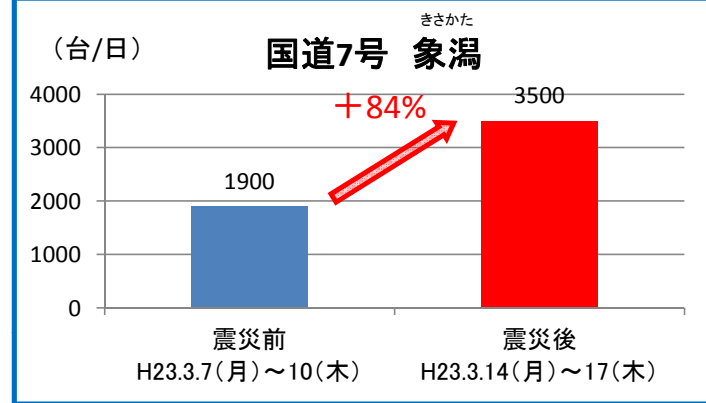


内は震災前3/7~3/10、震災直後3/14~3/17との比較

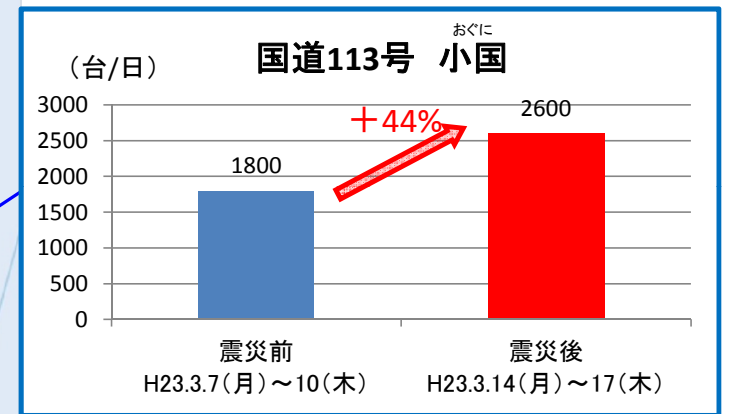
内は震災前3/7~3/10、震災後3/28~3/31との比較

東日本大震災前後の一般国道及び高速道路の大型車交通量(平日)の変化

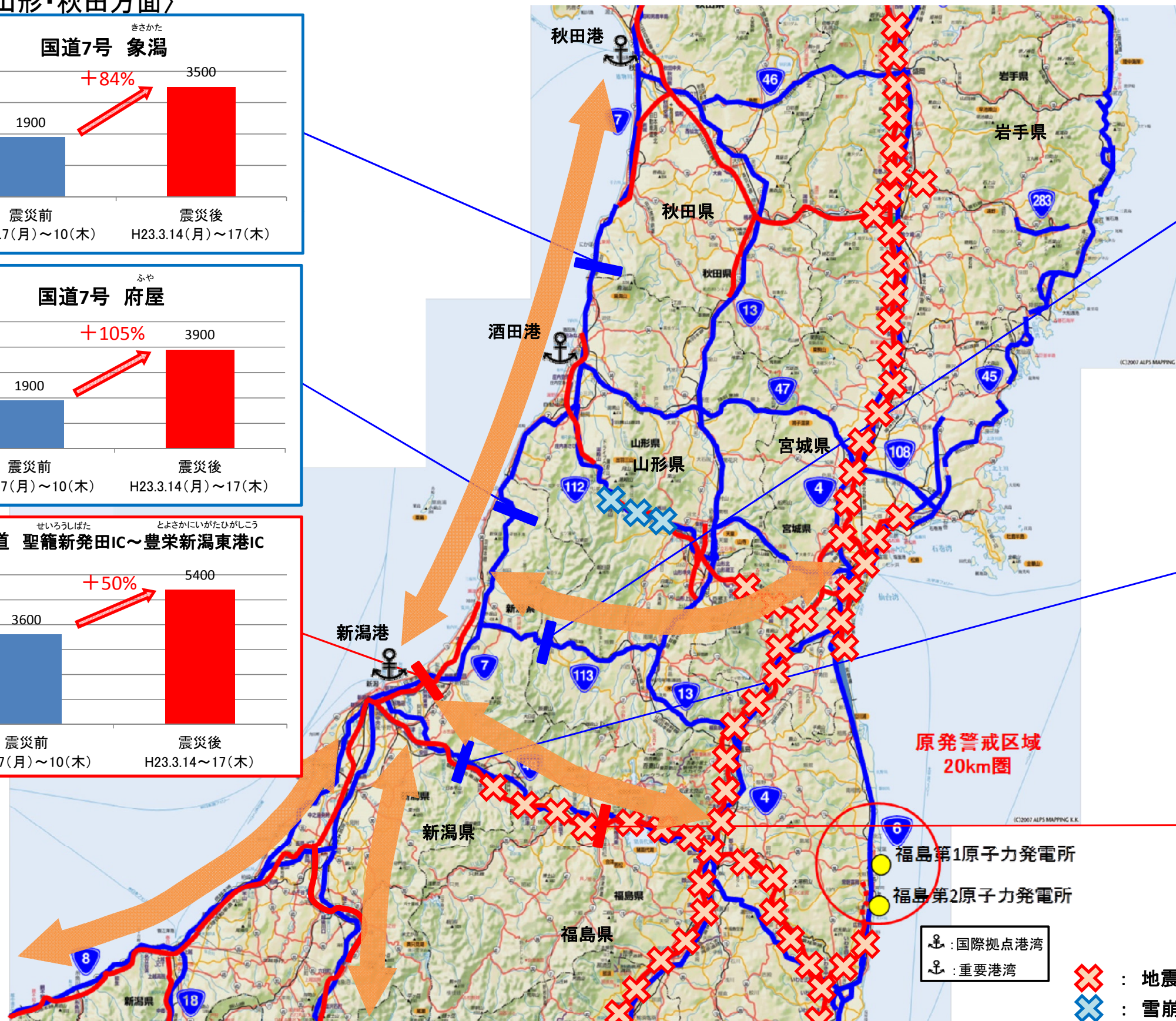
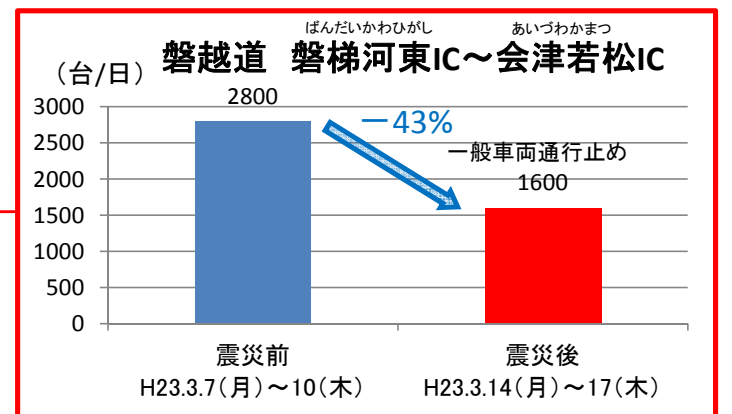
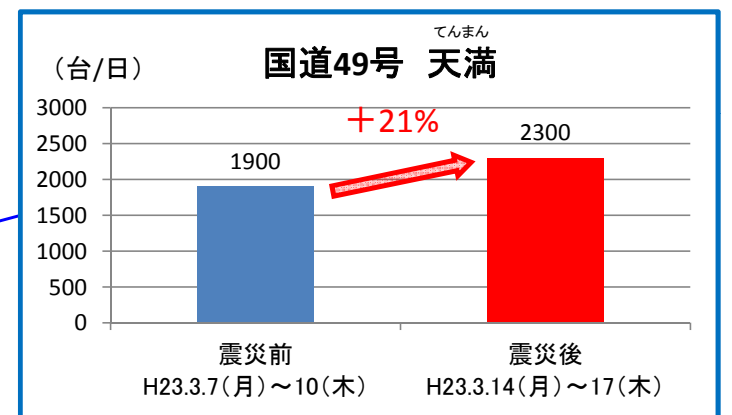
〈新潟⇄山形・秋田方面〉



〈新潟⇄宮城方面〉



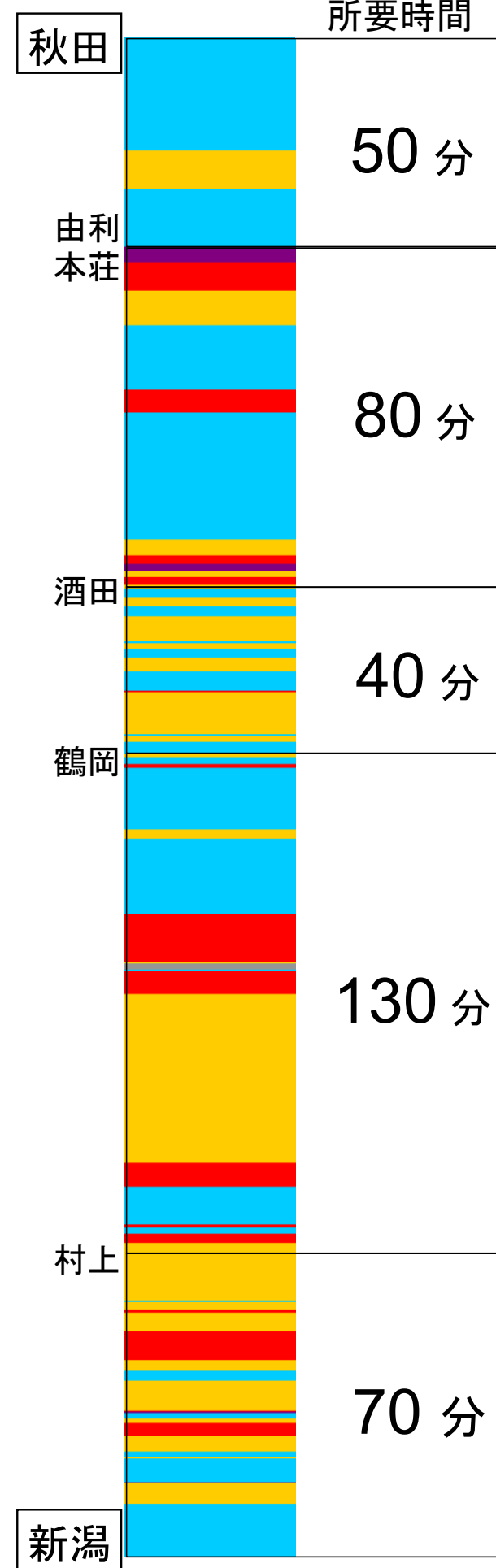
〈新潟⇄福島方面〉



東日本大震災前後の一般国道(指定区間) 旅行速度*の変化(平日昼間)

震災後 一般道経由
(国道7号)

所要時間



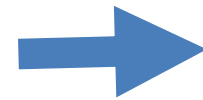
高速道路経由
(日東道)

秋田中央IC
本荘IC

供用中
(2車線)

ミッシングリンク

高速道路が
整備されて
いた場合
40分

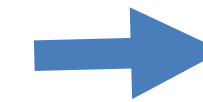


酒田みなとIC
鶴岡IC

供用中
(2車線)

ミッシングリンク

高速道路が
整備されて
いた場合
60分



かみはやしいわふねこう
神林岩船港IC

供用中
(2車線)

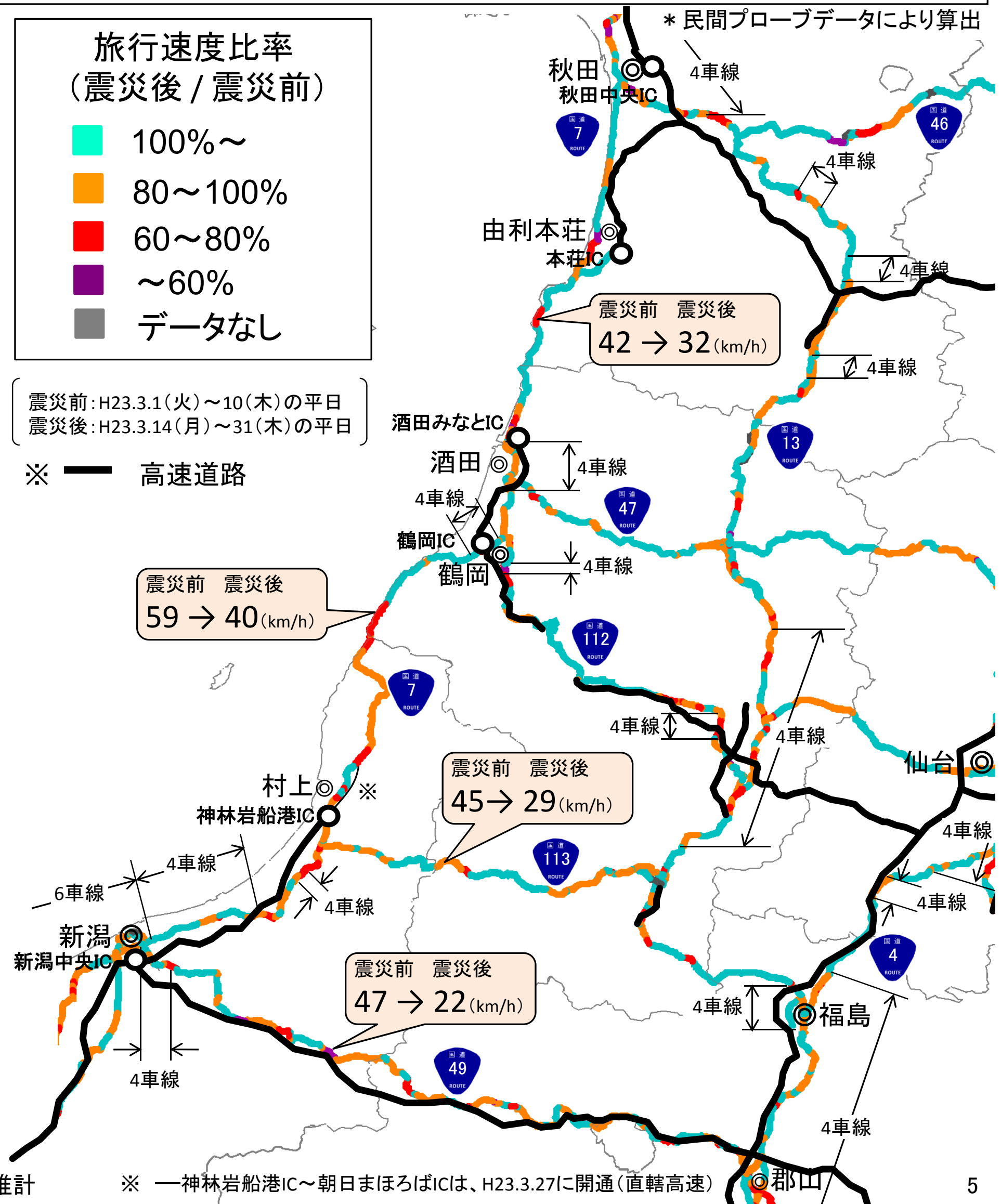
新潟中央IC

旅行速度比率
(震災後 / 震災前)

- 100%~
- 80~100%
- 60~80%
- ~60%
- データなし

震災前: H23.3.1(火)~10(木)の平日
震災後: H23.3.14(月)~31(木)の平日

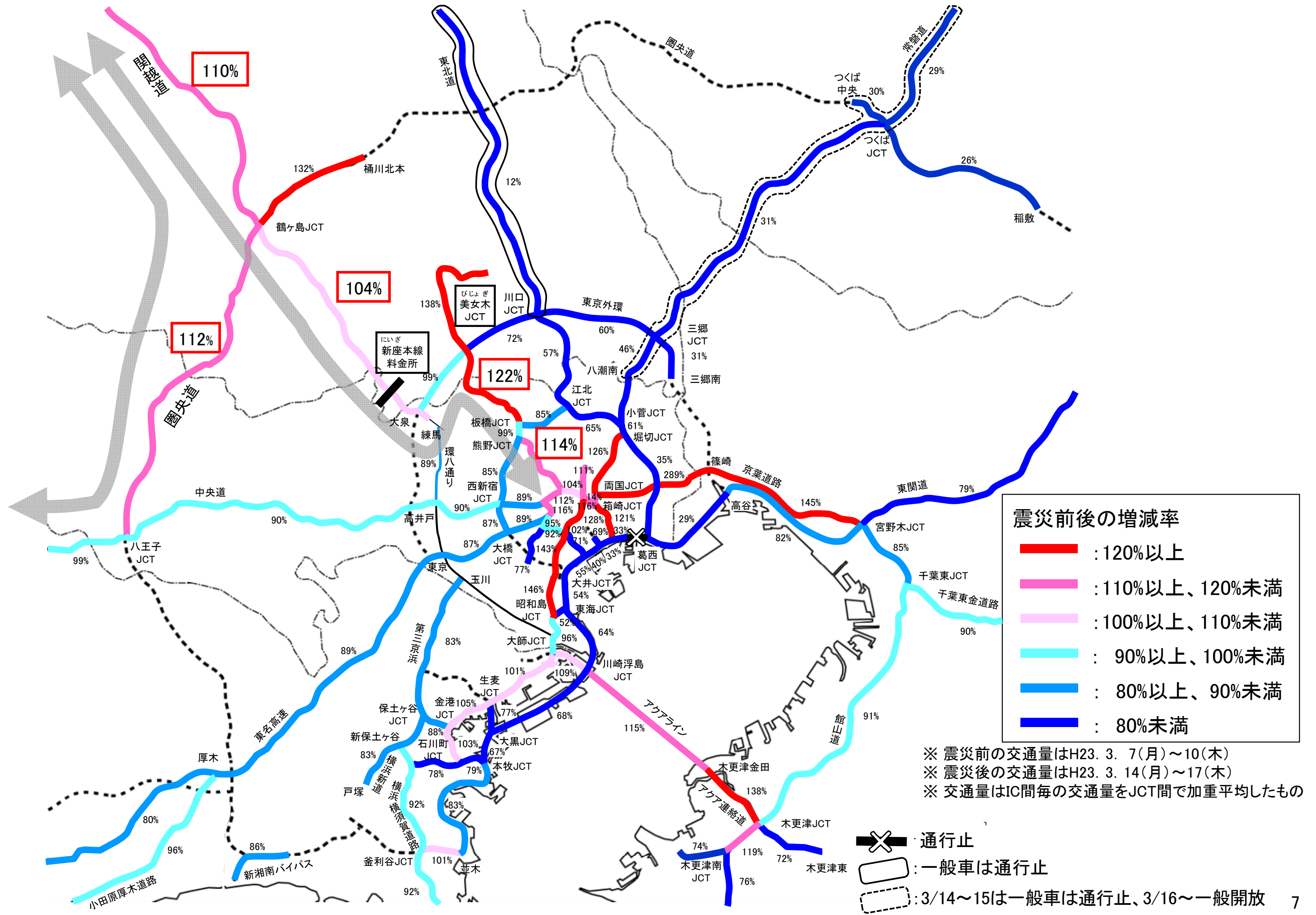
※ 高速道路



※ 震災後 一般道経由は、民間プローブデータによる実速度から算出
※ 高速道路経由は、事業中区間のルート等を考慮し、時速80km/hで推計

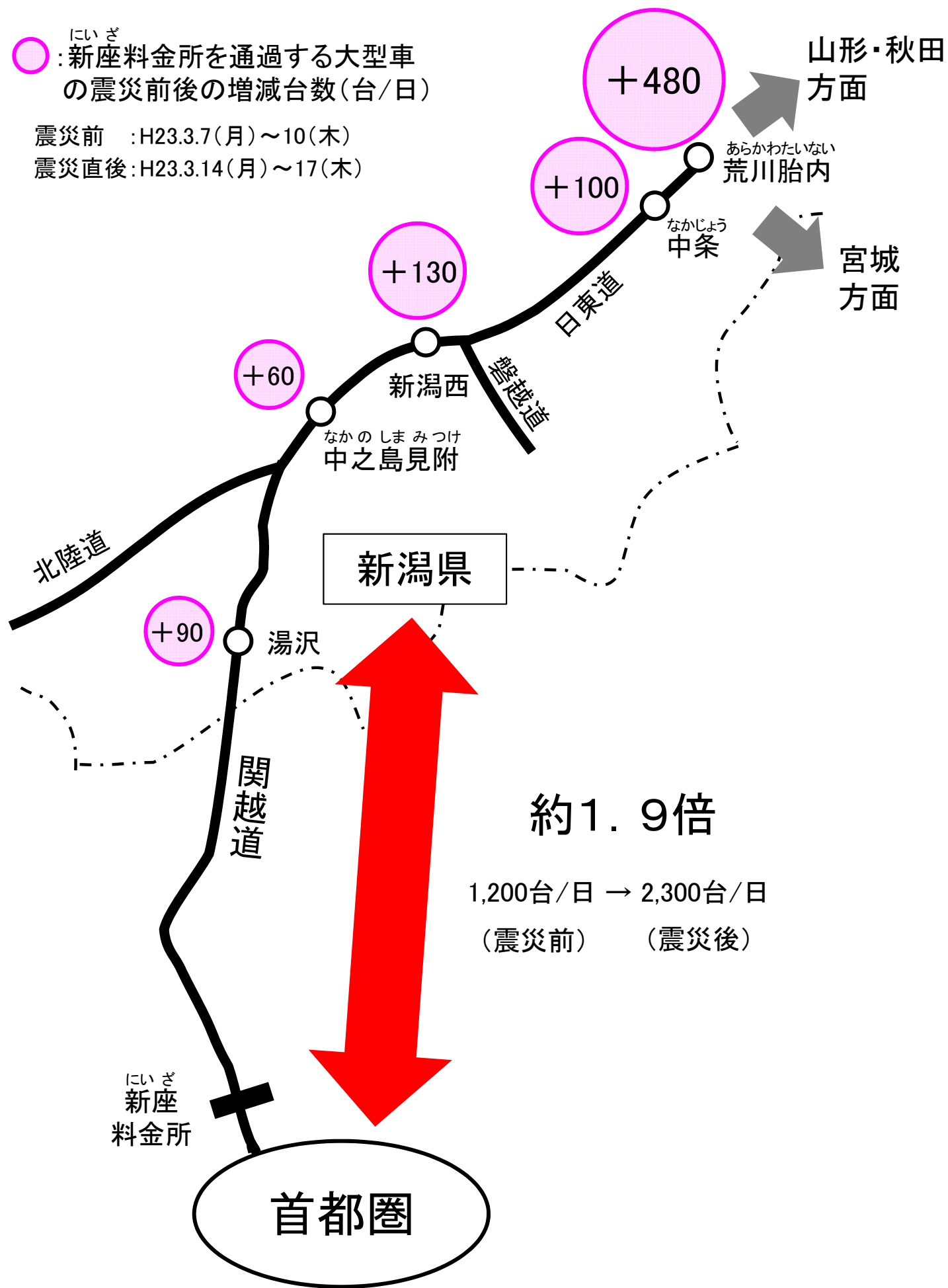
※ 神林岩船港IC~朝日まほろばICは、H23.3.27に開通(直轄高速)

首都圏における東日本大震災前後の大型車交通量(平日)の変化〔震災直後〕

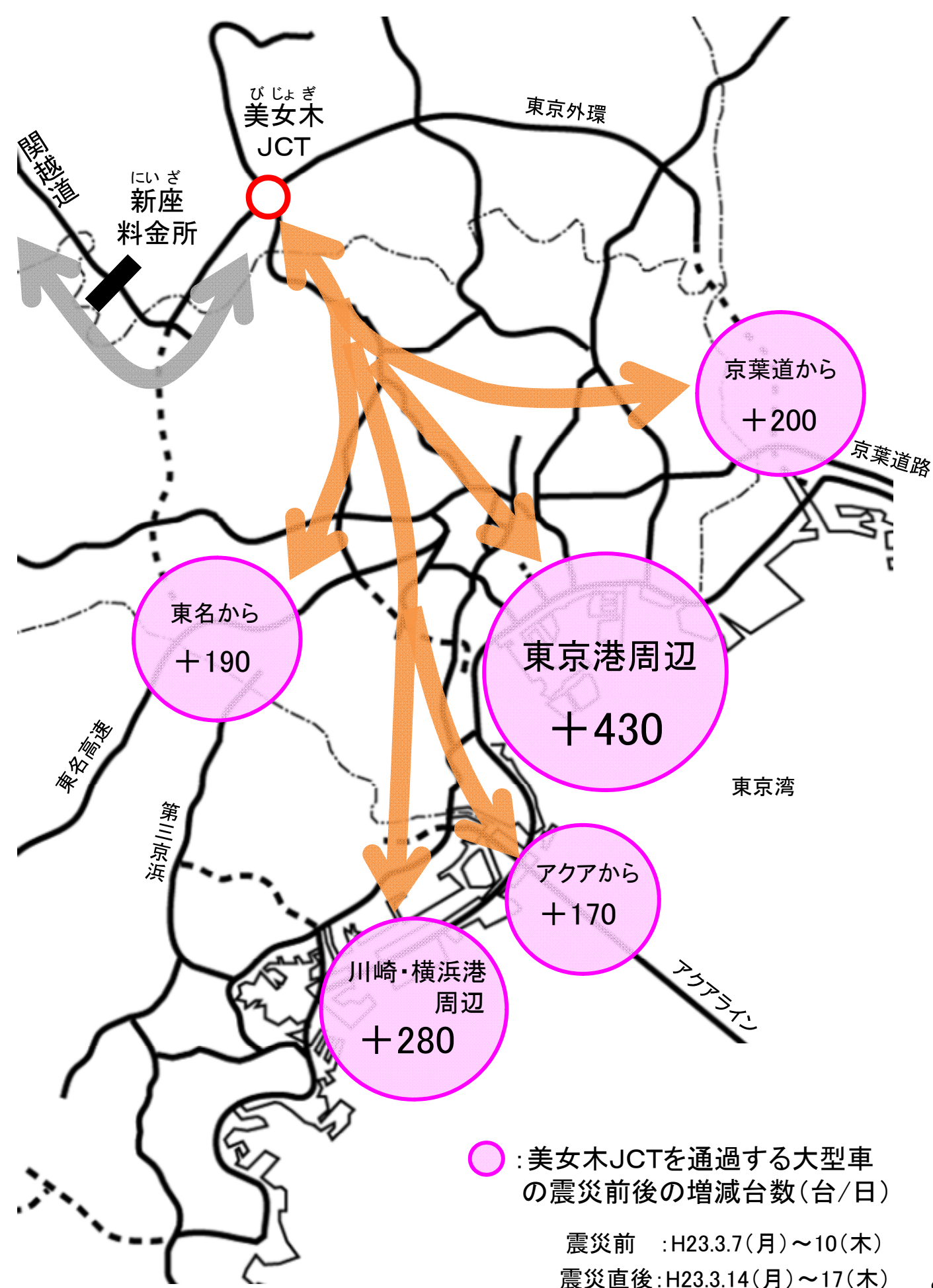


東日本大震災時に関越道で迂回利用した交通の発着 [平日 大型車]

関越道経由で首都圏と新潟県間を利用する交通の変化

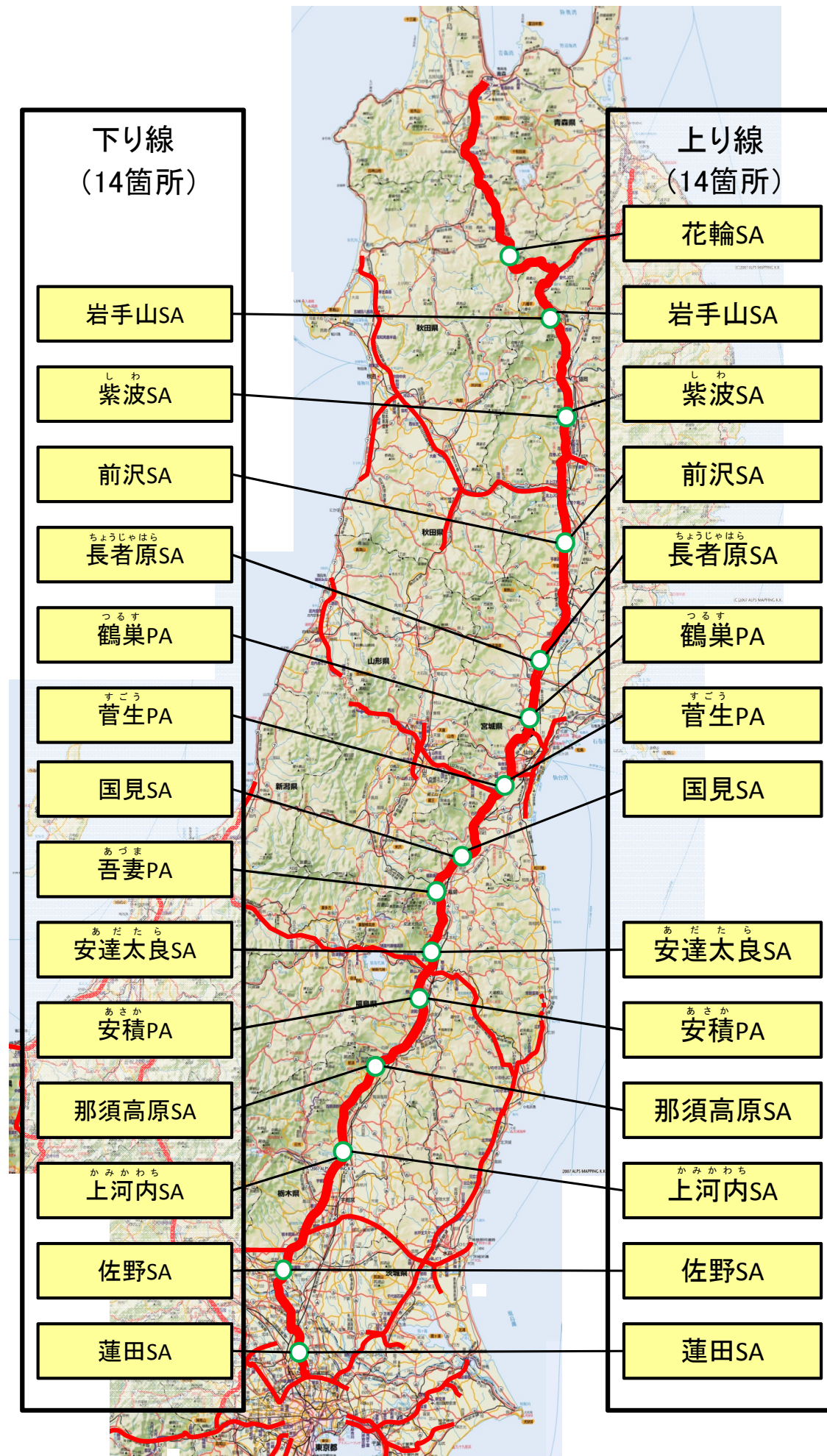


首都高 美女木JCTにおける発着交通の変化

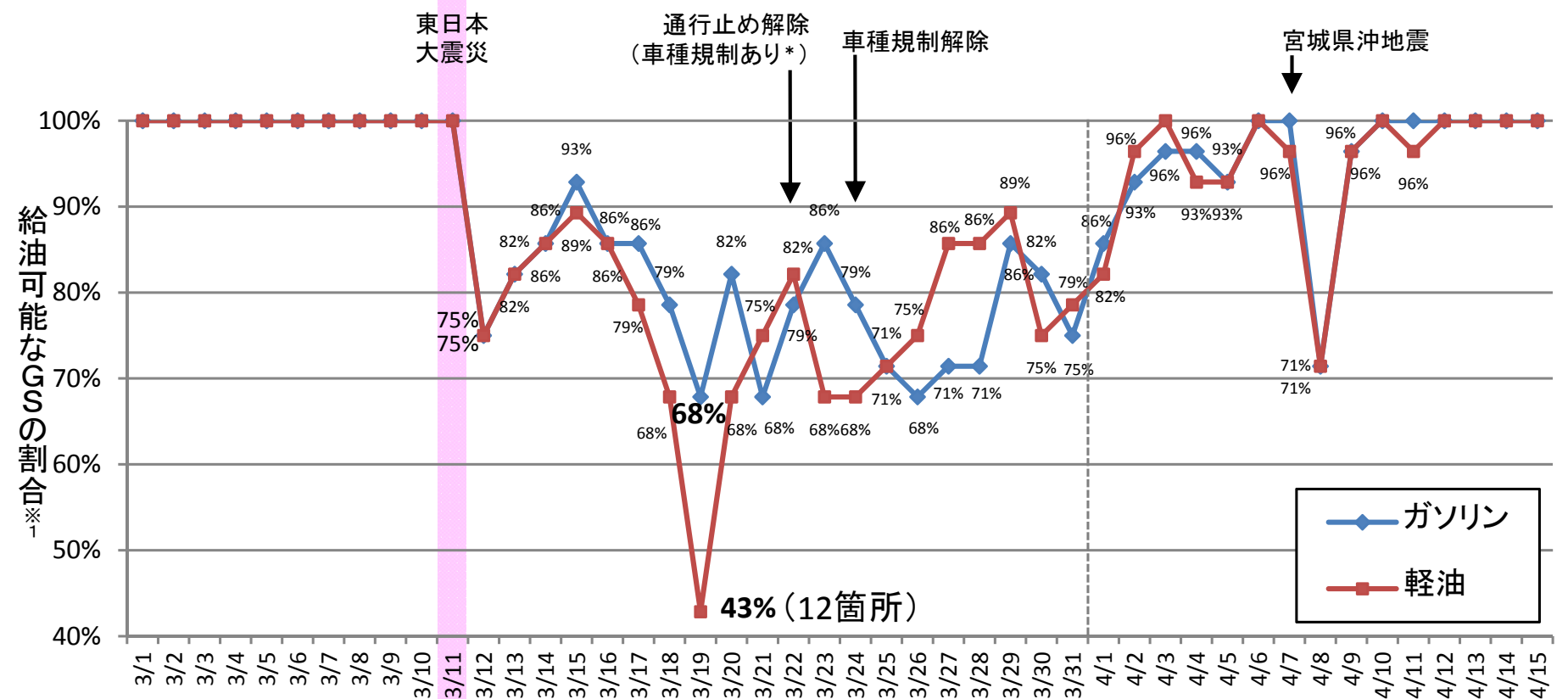


東日本大震災後の東北道のガソリンスタンドへの燃料の供給状況

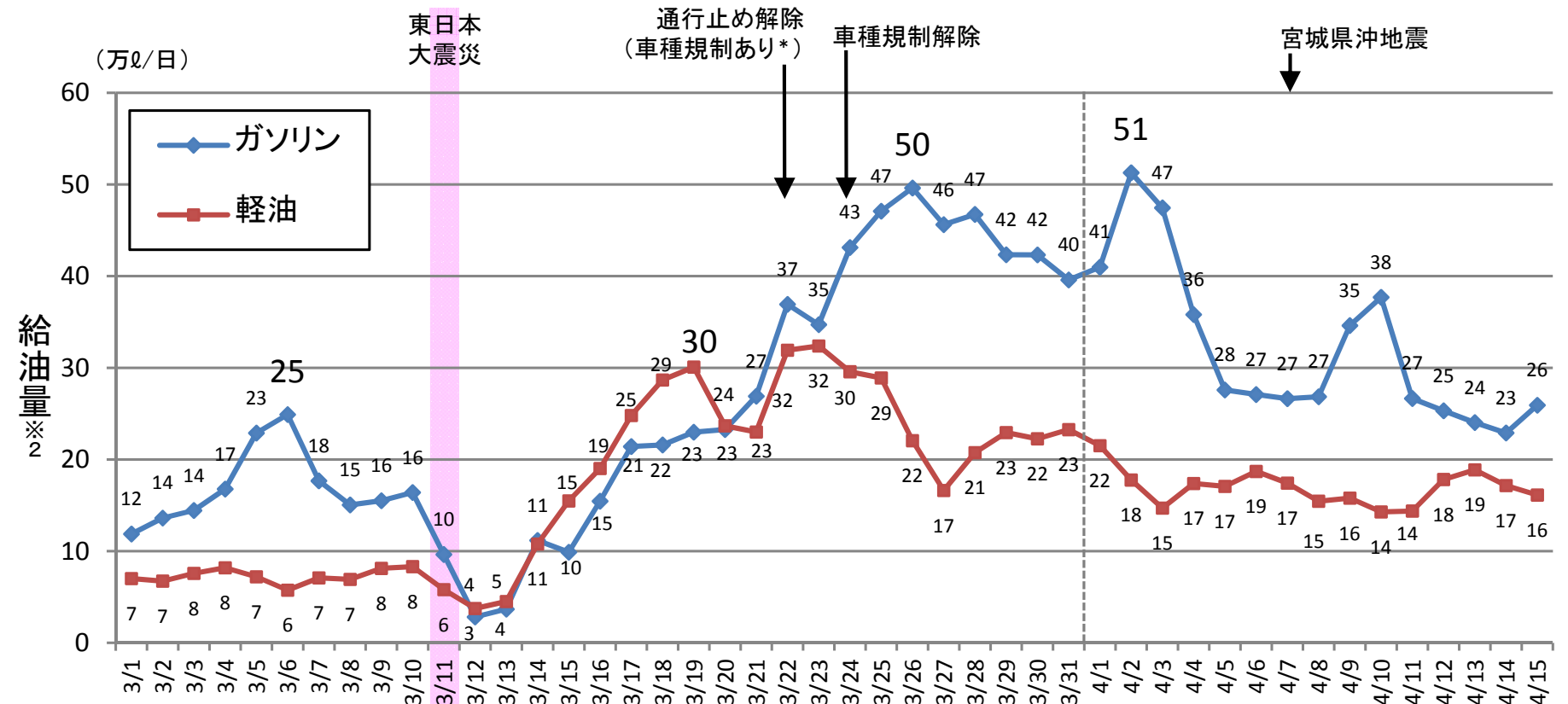
○東北道のガソリンスタンド位置(28箇所)



○給油可能なガソリンスタンドの割合(28箇所中の割合)



○東北道のガソリンスタンドにおける給油量



※1 東北道のガソリンスタンド全28箇所中、午前10時時点で給油可能であったガソリンスタンド数の率を記載

※2 東北道のガソリンスタンド全28箇所の給油量の合計値を記載

* 「緊急車両及び大型車等(大型車等とは1, 2, 8, 9, 0ナンバー車及び緑、黒ナンバー車)」のみ通行可能