

**平成23年度  
土木工事標準歩掛改正工種  
概要説明資料**

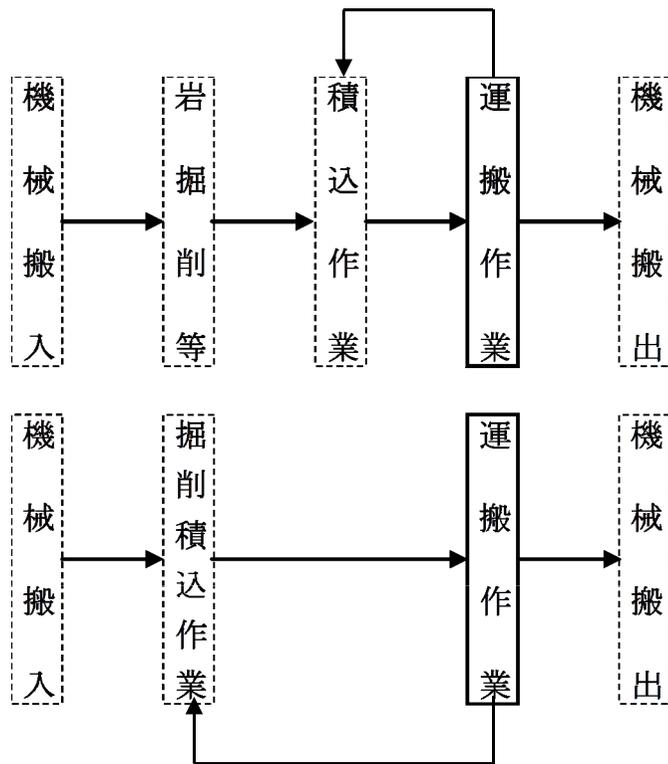
総合政策局 建設施工企画課

# 1. 機械土工(土砂)ーダンプトラックの運搬作業【前回改正:平成8年度】

## 工法概要

本工種は、土工により発生した土砂等について、現場内外の土砂置き場等まで、ダンプトラックを用いて運搬する作業である。

## 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

## 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、ダンプトラックの積載量に変化が見られた。



バックホウによる土砂積込状況

# 1. 機械土工(土砂)ーダンプトラックの運搬作業【前回改正:平成8年度】

## 現 行

### ◆ダンプトラックの運搬作業

バックホウ 山積0.8m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 4.0<br>以下 | 5.5<br>以下 | 6.5<br>以下 | 7.5<br>以下 | 9.5<br>以下 | 11.5<br>以下 | 15.5<br>以下 | 22.5<br>以下 | 49.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.6   | 0.7       | 0.8       | 0.9       | 1.0       | 1.2       | 1.4       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6       | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 5.0<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.0<br>以下 | 8.5<br>以下 | 11.0<br>以下 | 14.0<br>以下 | 19.5<br>以下 | 31.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.6   | 0.7       | 0.8       | 0.9       | 1.0       | 1.2       | 1.4       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6       | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |

バックホウ 山積1.4m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.0<br>以下 | 8.5<br>以下 | 10.0<br>以下 | 12.5<br>以下 | 16.5<br>以下 | 23.5<br>以下 | 51.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.5   | 0.6       | 0.7       | 0.8       | 0.9       | 1.0       | 1.1       | 1.2       | 1.4       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6        | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 5.5<br>以下 | 6.5<br>以下 | 8.0<br>以下 | 9.5<br>以下  | 11.5<br>以下 | 15.0<br>以下 | 20.5<br>以下 | 33.0<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.5   | 0.6       | 0.7       | 0.8       | 0.9       | 1.0       | 1.1       | 1.2       | 1.4       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6        | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |

バックホウ 山積0.45m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬距離(km)    | 0.5<br>以下   | 1.0<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.5<br>以下 | 10.0<br>以下 | 13.5<br>以下 | 19.5<br>以下 | 39.0<br>以下 | 60.0<br>以下 |  |  |
| 運搬日数(日)     | 1.0   | 1.1       | 1.3       | 1.5       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6       | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |  |  |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬距離(km)    | 0.5<br>以下   | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 4.0<br>以下 | 5.5<br>以下 | 7.0<br>以下 | 9.0<br>以下  | 12.0<br>以下 | 17.5<br>以下 | 28.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |  |  |
| 運搬日数(日)     | 1.0   | 1.1       | 1.3       | 1.5       | 1.7       | 2.0       | 2.3       | 2.6       | 3.0        | 3.6        | 4.5        | 6.1        | 9.1        |  |  |

## 改 正

### ◆ダンプトラックの運搬作業

バックホウ 山積0.8m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 4.0<br>以下 | 5.5<br>以下 | 6.5<br>以下 | 7.5<br>以下 | 9.5<br>以下 | 11.5<br>以下 | 15.5<br>以下 | 22.5<br>以下 | 49.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.65  | 0.75      | 0.85      | 0.95      | 1.1       | 1.3       | 1.5       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7       | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 5.0<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.0<br>以下 | 8.5<br>以下 | 11.0<br>以下 | 14.0<br>以下 | 19.5<br>以下 | 31.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.65  | 0.75      | 0.85      | 0.95      | 1.1       | 1.3       | 1.5       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7       | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |

バックホウ 山積1.4m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.0<br>以下 | 8.5<br>以下 | 10.0<br>以下 | 12.5<br>以下 | 16.5<br>以下 | 23.5<br>以下 | 51.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.50  | 0.60      | 0.70      | 0.80      | 0.90      | 1.0       | 1.2       | 1.3       | 1.5       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7        | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |
| 運搬距離(km)    | 0.3<br>以下   | 0.5<br>以下 | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.0<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 5.5<br>以下 | 6.5<br>以下 | 8.0<br>以下 | 9.5<br>以下  | 11.5<br>以下 | 15.0<br>以下 | 20.5<br>以下 | 33.0<br>以下 | 60.0<br>以下 |
| 運搬日数(日)     | 0.50  | 0.60      | 0.70      | 0.80      | 0.90      | 1.0       | 1.2       | 1.3       | 1.5       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7        | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |

バックホウ 山積0.45m<sup>3</sup> 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土砂)

|             |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
|-------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 積込機種・規格     | バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬機種・規格     | ダンプトラック 10t積  |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| D I D 区間:無し |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬距離(km)    | 0.5<br>以下   | 1.0<br>以下 | 2.0<br>以下 | 2.5<br>以下 | 3.5<br>以下 | 4.5<br>以下 | 6.0<br>以下 | 7.5<br>以下 | 10.0<br>以下 | 13.5<br>以下 | 19.5<br>以下 | 39.0<br>以下 | 60.0<br>以下 |  |  |
| 運搬日数(日)     | 1.1   | 1.2       | 1.4       | 1.6       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7       | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |  |  |
| D I D 区間:有り |   |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |  |  |
| 運搬距離(km)    | 0.5<br>以下   | 1.0<br>以下 | 1.5<br>以下 | 2.0<br>以下 | 3.0<br>以下 | 4.0<br>以下 | 5.5<br>以下 | 7.0<br>以下 | 9.0<br>以下  | 12.0<br>以下 | 17.5<br>以下 | 28.5<br>以下 | 60.0<br>以下 |  |  |
| 運搬日数(日)     | 1.1   | 1.2       | 1.4       | 1.6       | 1.8       | 2.1       | 2.4       | 2.7       | 3.1        | 3.8        | 4.7        | 6.3        | 9.4        |  |  |

## 改正概要

### ●施工機械の見直し

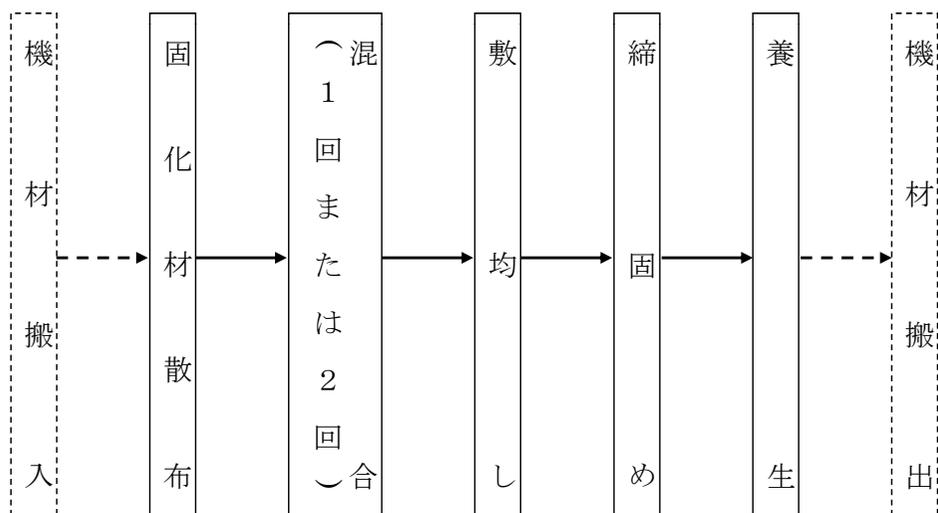
ダンプトラック積載量の変化(10t積載→9.5t積載)による100m<sup>3</sup>当り運搬日数の見直し

## 2. 安定処理工 【前回改正：平成13度】

### 工法概要

本工種は、路床、路盤材料の強度不足をセメントや石灰等の固化剤と混合して改良する工法である。

### 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、固化材散布作業に使用するバックホウの排出ガス対策基準値の変化が見られた。



固化材散布状況

## 2. 安定処理工【前回改正：平成13年度】

### 現 行

#### ◆使用機械(機種を選定)

表1.2 機種を選定

| 作業種別                      | 機 械 名       | 規 格   | 単位 | 数 量    |                    | 摘要 |
|---------------------------|-------------|---|----|--------|--------------------|----|
|                           |             |   |    | 60cm以下 | 60cmを超え<br>100cm以下 |    |
| 固 化 材 散 布                 | バックホウ       | 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型<br>クレーン機能付2.9t吊<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 台  | 1      | 1                  |    |
| 混<br>(混合深さ60cm以下)         | 合<br>スタビライザ | 路床改良用<br>処理幅2m 処理深さ0.6m   | 〃  | 1      | —                  |    |
| 混<br>(混合深さ60cmを超え100cm以下) | 合<br>スタビライザ | 路床改良用<br>処理幅2m 処理深さ1.2m   | 〃  | —      | 1                  |    |
| 敷 均 し                     | モータグレーダ     | ブレード幅3.1m   | 〃  | 1      | 1                  |    |
| 締 固 め                     | タイヤローラ      | 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t   | 〃  | 1      | 1                  |    |

(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

### 改 正

#### ◆使用機械(機種を選定)

表1.2 機種を選定

| 作業種別                      | 機 械 名       | 規 格   | 単位 | 数 量    |                    | 摘要 |
|---------------------------|-------------|---|----|--------|--------------------|----|
|                           |             |   |    | 60cm以下 | 60cmを超え<br>100cm以下 |    |
| 固 化 材 散 布                 | バックホウ       | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型<br>クレーン機能付2.9t吊<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 台  | 1      | 1                  |    |
| 混<br>(混合深さ60cm以下)         | 合<br>スタビライザ | 路床改良用<br>処理幅2m 処理深さ0.6m   | 〃  | 1      | —                  |    |
| 混<br>(混合深さ60cmを超え100cm以下) | 合<br>スタビライザ | 路床改良用<br>処理幅2m 処理深さ1.2m   | 〃  | —      | 1                  |    |
| 敷 均 し                     | モータグレーダ     | ブレード幅3.1m   | 〃  | 1      | 1                  |    |
| 締 固 め                     | タイヤローラ      | 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t   | 〃  | 1      | 1                  |    |

(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

### 改正概要

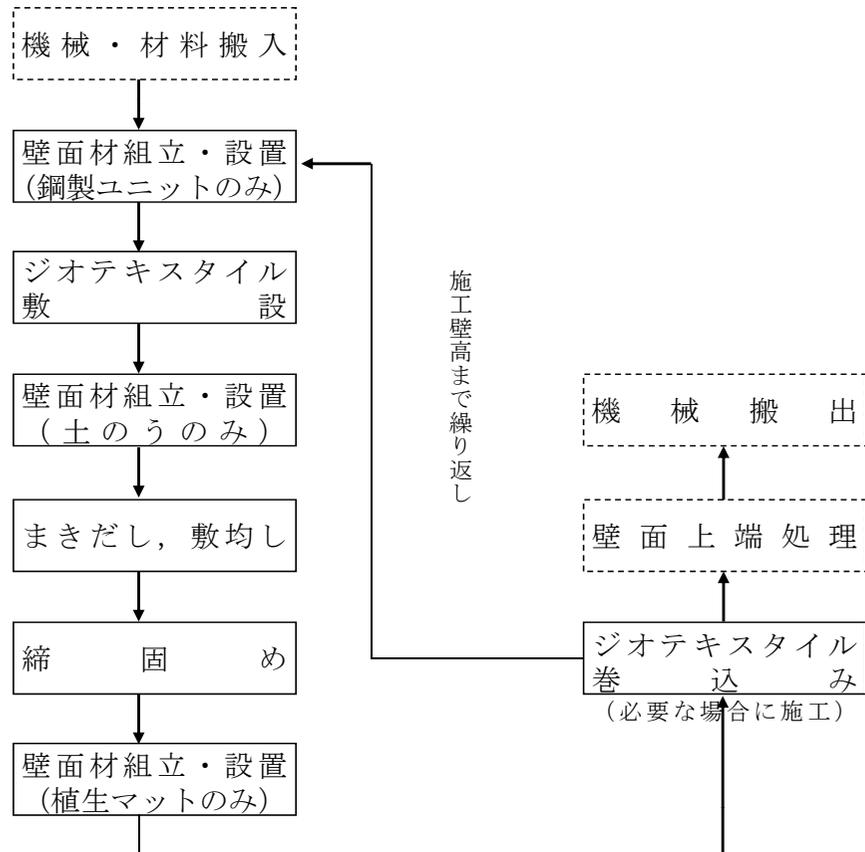
- 施工機械の見直し
  - 固化材散布作業に使用するバックホウの排出ガス対策基準値の変化  
バックホウ(排出ガス対策型第1次基準値)クローラ型クレーン機能付  
山積0.45m<sup>3</sup>2.9t吊  
→ バックホウ(排出ガス対策型第2次基準値)クローラ型クレーン機能付  
山積0.45m<sup>3</sup>2.9t吊

### 3. 擁壁工(ジオテキスタイル工) 【前回改正:平成16年度】

#### 工法概要

本工種は、土壁の補強及び盛土の補強を目的に、壁面材の組立設置、ジオテキスタイル(ジオグリッド、ジオネット、織布、不織布)の敷設、盛土材料等のまきだし、敷均し締固めを施工するものである。

#### 施工フロー



#### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、壁面材として使用される鋼製ユニットの規格(高さ)を追記した。



壁面材組立・設置  
(鋼製ユニット)

### 3. 擁壁工(ジオテキスタイル工)【前回改正:平成16年度】

#### 現 行

##### ◆使用材料 壁面材の種類(鋼製ユニット)

表5.4 壁面材の種類

| 壁面材種類  | 規 格    |        |        | 備 考  |
|--------|--------|--------|--------|------|
|        | 幅 (mm) | 高 (mm) | 厚 (mm) |      |
| 鋼製ユニット | 2,000  | —      | —      | タイプA |
|        | 2,000  | —      | —      | タイプB |
|        | 1,000  | —      | —      | タイプC |
|        | 1,200  | —      | —      | タイプD |

(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

#### 改 正

##### ◆使用材料 壁面材の種類(鋼製ユニット)

表5.4 壁面材の種類

| 壁面材種類  | 規 格    |        |        | 備 考  |
|--------|--------|--------|--------|------|
|        | 幅 (mm) | 高 (mm) | 厚 (mm) |      |
| 鋼製ユニット | 2,000  | 500以下  | —      | タイプA |
|        | 2,000  | 600以下  | —      | タイプB |
|        | 1,000  | 600以下  | —      | タイプC |
|        | 1,200  | 600以下  | —      | タイプD |

(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。

#### 改正概要

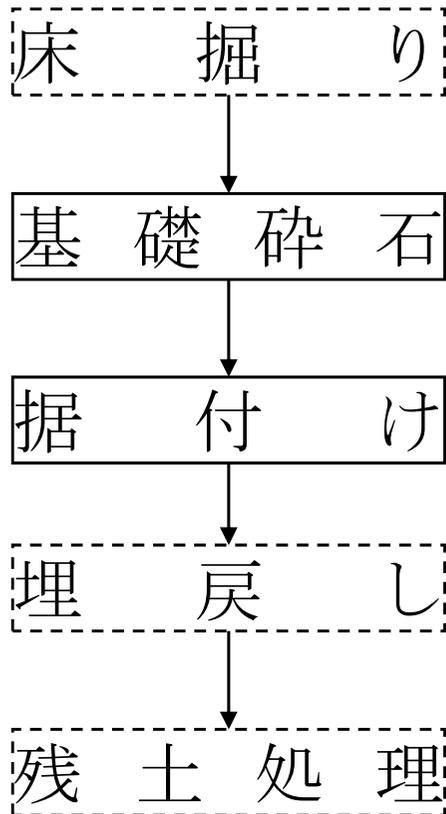
- 使用材料の見直し 壁面材として使用される鋼製ユニットの規格(高さ)を追記

## 4. 排水構造物工(管(函)渠型側溝) 【前回改正:平成15年度】

### 工法概要

本工程種は、プレキャスト製排水構造物(管(函)渠型側溝)を床掘、基礎砕石の敷均し・締固め後、据付し、埋戻し等の手順にて施工するものである。

### 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、内径又は内空幅200mm以上400mm以下における使用機械の機種に変化が見られた。

管(函)渠型側溝据付状況



## 4. 排水構造物工(管(函)渠型側溝)【前回改正:平成15年度】

### 現 行

#### 使用機械(機種を選定)

| 規格区分                     | 機械名   | 規 格   | 摘 要  |
|--------------------------|-------|---|------|
| 内径または内空幅<br>200以上400mm以下 | バックホウ | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>クローラ型 クレーン機能付<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )2.9 t 吊 | (損料) |

#### (管(函)渠型側溝据付歩掛)

(10m当り)

| 製 品 長         |     | 2 m/個      |
|---------------|-----|------------|
| 内径または内空幅 (mm) |     | 200以上400以下 |
| 名 称           | 単 位 |            |
| 世 話 役         | 人   | 0.3        |
| 特 殊 作 業 員     | 〃   | 0.2        |
| 普 通 作 業 員     | 〃   | 0.6        |
| バ ッ ク ホ ウ 運 転 | h   | 1.7        |
| 基 礎 砕 石 費 率   | %   | 19         |
| 諸 雑 費 率       | 〃   | 14         |

### 改 正

#### クレーン機能付きバックホウの規格、保有形態等の変化。

| 規格区分                     | 機械名   | 規 格  | 摘 要         |
|--------------------------|-------|--|-------------|
| 内径または内空幅<br>200以上400mm以下 | バックホウ | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>クローラ型 クレーン機能付<br>山積 <b>0.28m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.2m<sup>3</sup></b> ) <b>1.7 t 吊</b> | <b>(賃料)</b> |

#### (管(函)渠型側溝据付歩掛)

(10m当り)

| 製 品 長         |          | 2 m/個      |
|---------------|----------|------------|
| 内径または内空幅 (mm) |          | 200以上400以下 |
| 名 称           | 単 位      |            |
| 世 話 役         | 人        | 0.3        |
| 特 殊 作 業 員     | 〃        | 0.2        |
| 普 通 作 業 員     | 〃        | 0.6        |
| バ ッ ク ホ ウ 運 転 | <b>日</b> | <b>0.3</b> |
| 基 礎 砕 石 費 率   | %        | <b>21</b>  |
| 諸 雑 費 率       | 〃        | <b>17</b>  |

### 改正概要

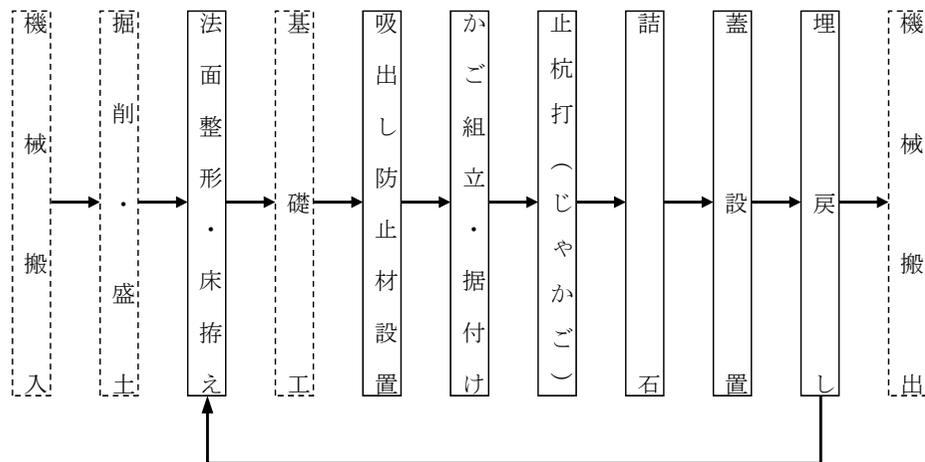
- 施工機械の見直し バックホウ(排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型クレーン機能付  
山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)2.9t吊)  
→ バックホウ(排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型クレーン機能付  
山積**0.28m<sup>3</sup>**(平積**0.2m<sup>3</sup>**)**1.7t吊**)

## 5. かご工 【前回改正：平成9度】

### 工法概要

本工種は、地すべり防止施設及び急傾斜崩壊対策施設におけるかご工を除くかご工のうち、じゃかご(径45、60cm)、ふとんかご(パネル敷き、高さ40～60cm、幅120cm)の施工を行うものである。

### 施工フロー



※本步掛で対応しているのは、図の実線部分

### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、じゃかご並びにふとんかごの据付に使用するバックホウの排出ガス対策基準値の変化が見られた。



バックホウによる施工状況

## 5. かご工 【前回改正：平成9年度】

### 現 行

#### ◆使用機械(機種を選定)

表3.1 機種を選定

| 機 械 名     | 規 格   | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------|---|-----|-----|-----|
| バ ッ ク ホ ウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 台   | 1   |     |

### 改 正

#### ◆使用機械(機種を選定)

表3.1 機種を選定

| 機 械 名     | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------|--|-----|-----|-----|
| バ ッ ク ホ ウ | 排出ガス対策型 <b>(第2次基準値)</b><br>クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) | 台   | 1   |     |

### 改正概要

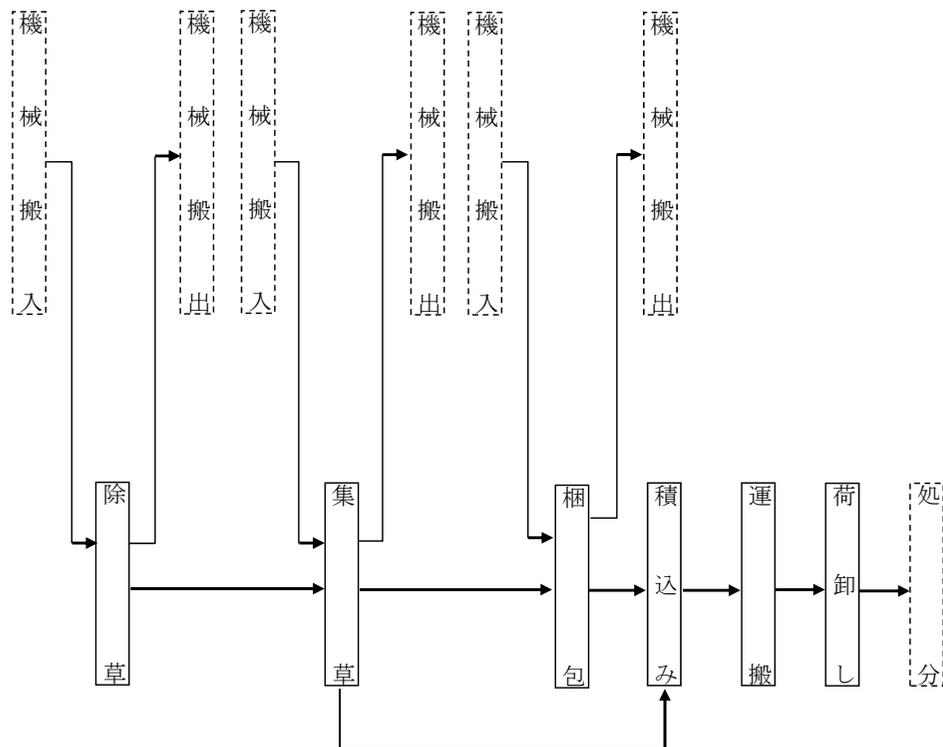
- 施工機械の見直し
  - じゃかご並びにふとんかごの据付に使用するバックホウの排出ガス対策基準値の変化
    - バックホウ山積0.8m<sup>3</sup>(排出ガス対策型第1次基準値)
    - バックホウ山積0.8m<sup>3</sup>(排出ガス対策型第**2**次基準値)

## 6. 堤防除草工 【前回改正:平成17年度】

### 工法概要

本工種は、河川堤防及び高水敷等の除草及び集草作業である。

### 施工フロー



### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、集草(人力)の労務歩掛に変化が見られた。



# 6. 堤防除草工【前回改正:平成17年度】

## 現 行

### ◆集草、梱包、積込・荷卸、運搬

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称             | 単 位  | 集 草            |                         |             |                             |       | 刈草梱包<br>機械 | 積込・荷卸          |      |                           |
|-----------------|------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------|------------|----------------|------|---------------------------|
|                 |      | 大型自走式<br>[履帯式] | 遠隔操縦式<br>(集草幅180<br>cm) | ハンド<br>ガイド式 | 遠隔操縦<br>式<br>(集草幅<br>160cm) | 人 力   |            | ダンプトラック<br>2t積 |      | バックカー車<br>8m <sup>3</sup> |
|                 |      |                |                         |             |                             |       |            | 梱包なし           | 梱包あり |                           |
| 世 話 役           | 人    | 0.019          | 0.019                   | 0.019       | —                           | 0.014 | —          | —              | —    |                           |
| 特 殊 作 業 員       | 〃    | 0.10           | 0.081                   | 0.10        | —                           | 0.087 | —          | —              | —    |                           |
| 普 通 作 業 員       | 〃    | 0.11           | 0.073                   | 0.11        | 0.70                        | —     | 0.51       | 0.16           | 0.18 |                           |
| 集草機運転時間<br>又は日数 | h又は日 | 0.73h          | 0.11日                   | 0.13日       | —                           | —     | —          | —              | —    |                           |
| 刈草梱包機運転         | 日    | —              | —                       | —           | —                           | 0.13  | —          | —              | —    |                           |
| 諸 雑 費 率         | %    | 4(6)           | 6(18)                   | 4(6)        | —                           | 4(6)  | —          | —              | —    |                           |

### ◆総合歩掛(除草、集草(人力)、積込・荷卸)

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称         | 単 位  | 機 械 名 ・ 規 格 |            |                        |                                   |                    |                          | 人 力   |
|-------------|------|-------------|------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|-------|
|             |      | 大 型 自 走 式   |            | 遠隔操縦式<br>(刈幅<br>185cm) | ハンドガイド<br>式・ヨシ等<br>用<br>(刈幅150cm) | 遠隔操縦式(刈幅<br>120cm) | 肩掛式<br>(刈幅カッタ<br>径255mm) |       |
|             |      | ロングリー<br>チ式 | 履帯式        |                        |                                   |                    |                          |       |
| 世 話 役       | 人    | 0.029       | 0.021      | 0.029                  | 0.038                             | 0.066              | 0.13                     |       |
| 運 転 手 (特 殊) | 〃    | 0.095       | —          | —                      | —                                 | —                  | —                        |       |
| 特 殊 作 業 員   | 〃    | 0.095       | 0.10       | 0.14                   | 0.18                              | 1.10               | —                        |       |
| 普 通 作 業 員   | 〃    | 1.3 [0.93]  | 1.2 [0.92] | 1.3 [0.95]             | 1.3 [0.96]                        | 1.2 [0.88]         | 4.7 [4.4]                |       |
| 運転時間又は日数    | h又は日 | 0.75h       | 0.70h      | 0.16日                  | 0.21日                             | 1.3日               | —                        |       |
| 諸 雑 費 率     | %    | 1(2)[1(2)]  | 1(1)[1(2)] | 3(4)[3(5)]             | 5 [7]                             | 2(2)[2(3)]         | 2 [2]                    | 4 [4] |

### ◆総合歩掛(除草、集草(人力)、梱包、積込・荷卸)

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称         | 単 位  | 機 械 名 ・ 規 格 |       |                    |                                       |                        |                              | 人 力  |
|-------------|------|-------------|-------|--------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|------|
|             |      | 大 型 自 走 式   |       | 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm) | ハンドガイド<br>式<br>・ヨシ等<br>用<br>(刈幅150cm) | 遠隔操縦式<br>(刈幅120<br>cm) | 肩掛式<br>(刈幅カッタ<br>径255<br>mm) |      |
|             |      | ロングリー<br>チ式 | 履帯式   |                    |                                       |                        |                              |      |
| 世 話 役       | 人    | 0.043       | 0.035 | 0.043              | 0.052                                 | 0.080                  | 0.14                         |      |
| 運 転 手 (特 殊) | 〃    | 0.095       | —     | —                  | —                                     | —                      | —                            |      |
| 特 殊 作 業 員   | 〃    | 0.18        | 0.19  | 0.23               | 0.27                                  | 1.2                    | 0.087                        |      |
| 普 通 作 業 員   | 〃    | 0.91        | 0.90  | 0.93               | 0.94                                  | 0.86                   | 4.4                          |      |
| 運転時間又は日数    | h又は日 | 0.75h       | 0.70h | 0.16日              | 0.21日                                 | 1.3日                   | —                            |      |
| 刈草梱包機運転     | 日    | 0.13        | 0.13  | 0.13               | 0.13                                  | 0.13                   | 0.13                         |      |
| 諸 雑 費 率     | %    | 2(2)        | 1(2)  | 3(5)               | 6(7)                                  | 3(3)                   | 2(2)                         | 4(4) |

## 改 正

### ◆集草、梱包、積込・荷卸、運搬

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称             | 単 位  | 集 草            |                         |             |                             |       | 刈草梱包<br>機械 | 積込・荷卸          |      |                           |
|-----------------|------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------|------------|----------------|------|---------------------------|
|                 |      | 大型自走式<br>[履帯式] | 遠隔操縦式<br>(集草幅180<br>cm) | ハンド<br>ガイド式 | 遠隔操縦<br>式<br>(集草幅<br>160cm) | 人 力   |            | ダンプトラック<br>2t積 |      | バックカー車<br>8m <sup>3</sup> |
|                 |      |                |                         |             |                             |       |            | 梱包なし           | 梱包あり |                           |
| 世 話 役           | 人    | 0.019          | 0.019                   | 0.019       | —                           | 0.014 | —          | —              | —    |                           |
| 特 殊 作 業 員       | 〃    | 0.10           | 0.081                   | 0.10        | —                           | 0.087 | —          | —              | —    |                           |
| 普 通 作 業 員       | 〃    | 0.11           | 0.073                   | 0.11        | <b>0.74</b>                 | —     | 0.51       | 0.16           | 0.18 |                           |
| 集草機運転時間<br>又は日数 | h又は日 | 0.73h          | 0.11日                   | 0.13日       | —                           | —     | —          | —              | —    |                           |
| 刈草梱包機運転         | 日    | —              | —                       | —           | —                           | 0.13  | —          | —              | —    |                           |
| 諸 雑 費 率         | %    | 4(6)           | 6(18)                   | 4(6)        | —                           | 4(6)  | —          | —              | —    |                           |

### ◆総合歩掛(除草、集草(人力)、積込・荷卸)

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称         | 単 位  | 機 械 名 ・ 規 格         |                     |                        |                                   |                    |                          | 人 力   |
|-------------|------|---------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|-------|
|             |      | 大 型 自 走 式           |                     | 遠隔操縦式<br>(刈幅<br>185cm) | ハンドガイド<br>式・ヨシ等<br>用<br>(刈幅150cm) | 遠隔操縦式(刈幅<br>120cm) | 肩掛式<br>(刈幅カッタ<br>径255mm) |       |
|             |      | ロングリー<br>チ式         | 履帯式                 |                        |                                   |                    |                          |       |
| 世 話 役       | 人    | 0.029               | 0.021               | 0.029                  | 0.038                             | 0.066              | 0.13                     |       |
| 運 転 手 (特 殊) | 〃    | 0.095               | —                   | —                      | —                                 | —                  | —                        |       |
| 特 殊 作 業 員   | 〃    | 0.095               | 0.10                | 0.14                   | 0.18                              | 1.10               | —                        |       |
| 普 通 作 業 員   | 〃    | 1.3 [ <b>0.97</b> ] | <b>1.3 [0.96]</b>   | 1.3 [ <b>0.99</b> ]    | 1.3 [ <b>1.0]</b>                 | <b>1.3 [0.92]</b>  | <b>4.8 [4.4]</b>         |       |
| 運転時間又は日数    | h又は日 | 0.75h               | 0.70h               | 0.16日                  | 0.21日                             | 1.3日               | —                        |       |
| 諸 雑 費 率     | %    | 1(2)[1(2)]          | 1(1)[ <b>1(1)</b> ] | <b>3(3)[3(4)]</b>      | <b>5 [6]</b>                      | 2(2)[2(3)]         | 2 [2]                    | 4 [4] |

### ◆総合歩掛(除草、集草(人力)、梱包、積込・荷卸)

(1,000m<sup>2</sup>当り)

| 名 称         | 単 位  | 機 械 名 ・ 規 格 |             |                    |                                       |                        |                              | 人 力  |
|-------------|------|-------------|-------------|--------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|------|
|             |      | 大 型 自 走 式   |             | 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm) | ハンドガイド<br>式<br>・ヨシ等<br>用<br>(刈幅150cm) | 遠隔操縦式<br>(刈幅120<br>cm) | 肩掛式<br>(刈幅カッタ<br>径255<br>mm) |      |
|             |      | ロングリー<br>チ式 | 履帯式         |                    |                                       |                        |                              |      |
| 世 話 役       | 人    | 0.043       | 0.035       | 0.043              | 0.052                                 | 0.080                  | 0.14                         |      |
| 運 転 手 (特 殊) | 〃    | 0.095       | —           | —                  | —                                     | —                      | —                            |      |
| 特 殊 作 業 員   | 〃    | 0.18        | 0.19        | 0.23               | 0.27                                  | 1.2                    | 0.087                        |      |
| 普 通 作 業 員   | 〃    | <b>0.95</b> | <b>0.94</b> | <b>0.97</b>        | <b>0.98</b>                           | <b>0.90</b>            | 4.4                          |      |
| 運転時間又は日数    | h又は日 | 0.75h       | 0.70h       | 0.16日              | 0.21日                                 | 1.3日                   | —                            |      |
| 刈草梱包機運転     | 日    | 0.13        | 0.13        | 0.13               | 0.13                                  | 0.13                   | 0.13                         |      |
| 諸 雑 費 率     | %    | 2(2)        | 1(2)        | 3(5)               | 6(7)                                  | <b>2(3)</b>            | 2(2)                         | 4(4) |

## 改正概要

### ●労務歩掛の見直し

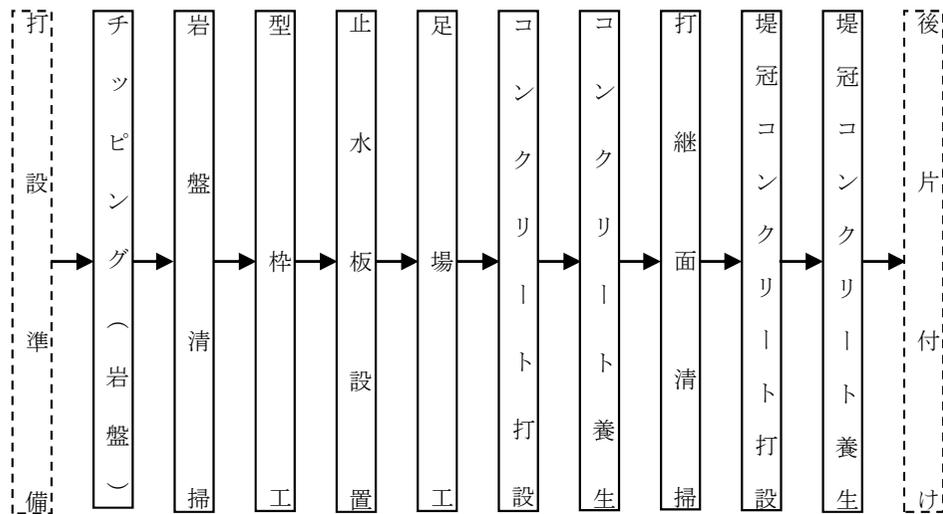
集草(人力)の労務歩掛に変化(普通作業員:0.70→0.74人/1,000m<sup>2</sup>)

## 7. 砂防(コンクリート工) 【前回改正:平成15年度】

### 工法概要

本工種は、砂防工(本えん堤、副えん堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸)における平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工である。

### 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、型枠工において鋼製型枠から木製型枠への変化が見られた。



型枠工(施工状況)

## 7. 砂防(コンクリート工) 【前回改正:平成17年度】

### 現 行

#### ◆型 枠 工

鋼製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)

| 名 称                | 規 格                              | 単 位 | 数 量  |
|--------------------|----------------------------------|-----|------|
| 世 話 役              |                                  | 人   | 2.0  |
| 型 枠 工              |                                  | 〃   | 13.0 |
| 普通作業員              |                                  | 〃   | 13.0 |
| ラフテレーンク<br>レーン 運 転 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25t吊 | 日   | 2.0  |
| 諸 雑 費 率            |                                  | %   | 9    |

- (注) 1. 諸雑費は、メタルフォーム、木製型枠、角パイプ、フォームタイ、座金、プラスチックコン、セパレータ、丸鋼、はく離剤等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。

### 改 正

#### ◆型 枠 工

木製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)

| 名 称     | 規 格 | 単 位 | 数 量  |
|---------|-----|-----|------|
| 世 話 役   |     | 人   | 1.1  |
| 型 枠 工   |     | 〃   | 21.5 |
| 普通作業員   |     | 〃   | 5.8  |
| 諸 雑 費 率 |     | %   | 26   |

- (注) 1. 諸雑費は、型枠用合板、型枠用金物、組立支持材、はく離材及び電気ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、溶接機、仮設材の持上(下)げ機械に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

### 改正概要

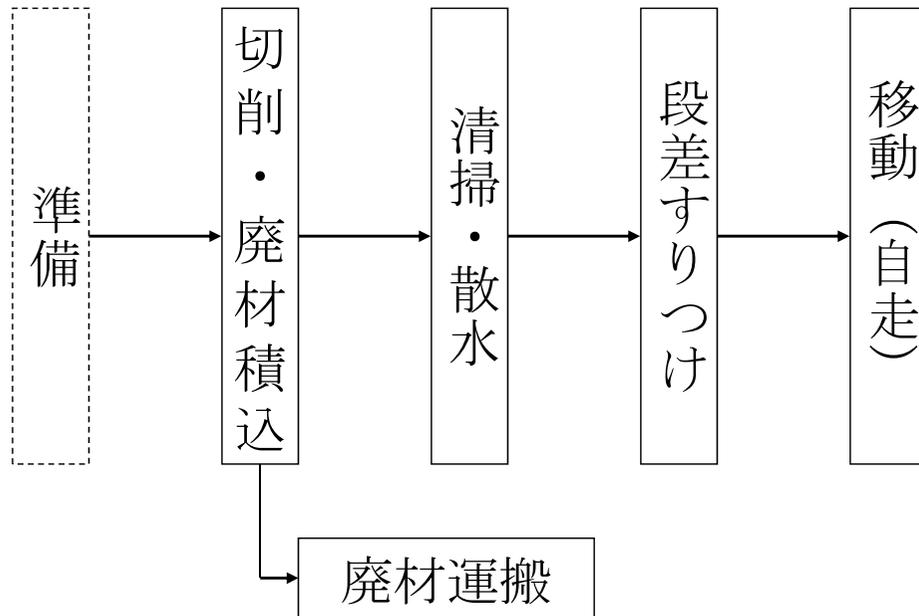
- 使用材料の見直し (型枠工で使用する材料の変化) 鋼製型枠 → 木製型枠
- 施工機械の見直し ラフテレーンクレーンの諸雑費化

## 8. 路面切削工 【前回改正：平成18年度】

### 工法概要

本工種は、路面切削機を用いてアスファルト舗装路面の切削を行う作業である。

### 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、以下の項目に変化が見られた。

- ・施工規模別の日当り施工量
- ・路面清掃車の規格
- ・廃材運搬工のダンプトラック積載量



舗装路面の切削作業



切削廃材の積込作業

## 8. 路面切削工 【前回改正：平成18年度】

### 現 行

#### ◆機種の選定

| 作業種別 | 機 械 名   | 規 格                           |
|------|---------|-------------------------------|
| 路面切削 | 路面切削機   | ホイール式2m級廃材積込装置付               |
| 路面清掃 | 路面清掃車   | ブラシ式2.5～3.1m <sup>3</sup> 四輪式 |
| 廃材運搬 | ダンプトラック | 10t積                          |

#### ◆日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)

| 施工区分       | 全面切削  |
|------------|-------|
| 平均切削深さ (H) | 6cm以下 |
| 施 工 量      | 1,800 |

#### ◆廃材運搬工 ダンプトラックの運搬作業

| D I D 区 間 : 無 し |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 運搬距離 (km)       | 0.2以下 | 0.5以下  | 1.0以下  | 1.5以下  | 2.0以下  | 2.5以下  | 3.0以下  | 3.5以下  | 4.0以下  | 4.5以下  | 5.0以下  | 5.5以下  | 6.5以下  | 7.5以下 |
| 運搬日数 (日)        | 0.6   | 0.7    | 0.8    | 0.9    | 1.1    | 1.2    | 1.4    | 1.5    | 1.7    | 1.8    | 2.0    | 2.1    | 2.3    | 2.6   |
| 運搬距離 (km)       | 9.0以下 | 10.5以下 | 12.0以下 | 13.5以下 | 16.0以下 | 18.5以下 | 21.5以下 | 26.0以下 | 32.0以下 | 39.5以下 | 47.0以下 | 55.5以下 | 60.0以下 |       |
| 運搬日数 (日)        | 2.9   | 3.3    | 3.6    | 4.0    | 4.4    | 4.9    | 5.4    | 6.0    | 6.7    | 7.4    | 8.2    | 9.1    | 10.1   |       |
| D I D 区 間 : 有 り |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
| 運搬距離 (km)       | 0.2以下 | 0.5以下  | 1.0以下  | 1.5以下  | 2.0以下  | 2.5以下  | 3.0以下  | 3.5以下  | 4.0以下  | 4.5以下  | 5.0以下  | 5.5以下  | 6.0以下  | 6.5以下 |
| 運搬日数 (日)        | 0.6   | 0.7    | 0.8    | 0.9    | 1.1    | 1.3    | 1.4    | 1.6    | 1.8    | 1.9    | 2.1    | 2.2    | 2.4    | 2.5   |
| 運搬距離 (km)       | 7.5以下 | 8.5以下  | 9.5以下  | 11.0以下 | 12.5以下 | 14.5以下 | 16.5以下 | 19.0以下 | 22.0以下 | 25.5以下 | 30.0以下 | 36.0以下 | 46.0以下 | 60以下  |
| 運搬日数 (日)        | 2.7   | 3.0    | 3.3    | 3.6    | 4.0    | 4.4    | 4.9    | 5.4    | 6.0    | 6.7    | 7.4    | 8.2    | 9.1    | 10.1  |

### 改 正

#### ◆機種の選定

| 作業種別 | 機 械 名   | 規 格                       |
|------|---------|---------------------------|
| 路面切削 | 路面切削機   | ホイール式2m級廃材積込装置付           |
| 路面清掃 | 路面清掃車   | ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式 |
| 廃材運搬 | ダンプトラック | 10t積                      |

#### ◆日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)

| 施工区分       | 全面切削                   |                         |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 4,000m <sup>2</sup> 以下 | 4,000m <sup>2</sup> を超え |
| 平均切削深さ (H) | 6cm以下                  |                         |
| 施 工 量      | 1,400                  | 1,800                   |

#### ◆廃材運搬工 ダンプトラックの運搬作業

| D I D 区 間 : 無 し |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 運搬距離 (km)       | 0.2以下 | 0.5以下  | 1.0以下  | 1.5以下  | 2.0以下  | 2.5以下  | 3.0以下  | 3.5以下  | 4.0以下  | 4.5以下  | 5.0以下  | 5.5以下  | 6.5以下  | 7.5以下 |
| 運搬日数 (日)        | 0.60  | 0.70   | 0.80   | 0.95   | 1.2    | 1.3    | 1.5    | 1.6    | 1.8    | 1.9    | 2.1    | 2.3    | 2.4    | 2.7   |
| 運搬距離 (km)       | 9.0以下 | 10.5以下 | 12.0以下 | 13.5以下 | 16.0以下 | 18.5以下 | 21.5以下 | 26.0以下 | 32.0以下 | 39.5以下 | 47.0以下 | 55.5以下 | 60.0以下 |       |
| 運搬日数 (日)        | 3.0   | 3.4    | 3.6    | 4.2    | 4.6    | 5.2    | 5.7    | 6.3    | 7.0    | 7.8    | 8.7    | 9.7    | 10.6   |       |
| D I D 区 間 : 有 り |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
| 運搬距離 (km)       | 0.2以下 | 0.5以下  | 1.0以下  | 1.5以下  | 2.0以下  | 2.5以下  | 3.0以下  | 3.5以下  | 4.0以下  | 4.5以下  | 5.0以下  | 5.5以下  | 6.0以下  | 6.5以下 |
| 運搬日数 (日)        | 0.60  | 0.70   | 0.80   | 1.0    | 1.2    | 1.4    | 1.5    | 1.7    | 1.9    | 2.0    | 2.2    | 2.3    | 2.5    | 2.7   |
| 運搬距離 (km)       | 7.5以下 | 8.5以下  | 9.5以下  | 11.0以下 | 12.5以下 | 14.5以下 | 16.5以下 | 19.0以下 | 22.0以下 | 25.5以下 | 30.0以下 | 36.0以下 | 46.0以下 | 60以下  |
| 運搬日数 (日)        | 2.8   | 3.1    | 3.5    | 3.8    | 4.2    | 4.6    | 5.2    | 5.7    | 6.3    | 7.0    | 7.8    | 8.6    | 9.6    | 10.6  |

### 改正概要

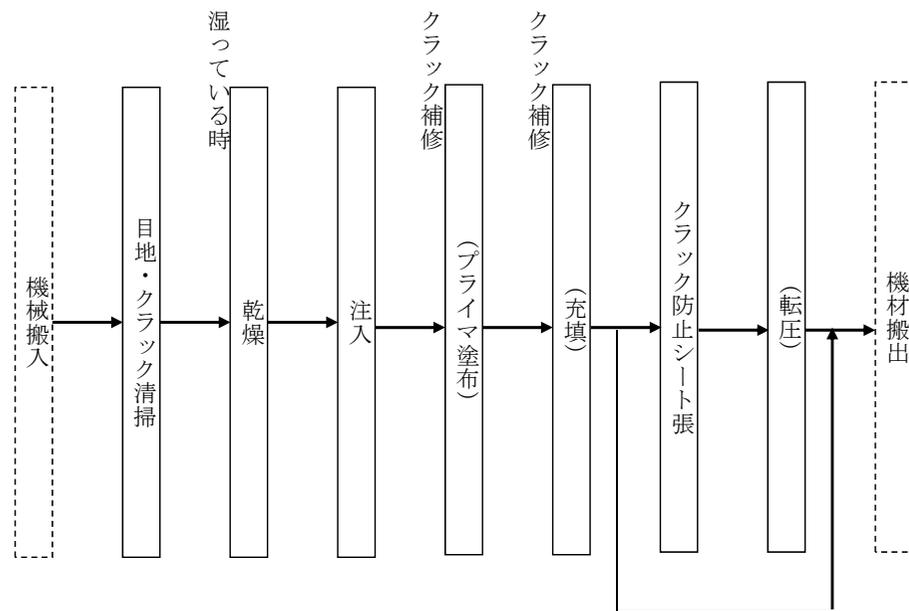
- 施工機械の見直し 路面清掃車 ブラシ式2.5～3.1m<sup>3</sup>→路面清掃車 ブラシ式1.5m<sup>3</sup>
- 日当り施工量の区分の見直し
- ダンプトラック積載量の変化(10t積載→9.5t積載)による100m<sup>3</sup>当り運搬日数の見直し

## 9. 目地補修工 【前回改正：平成4年度】

### 工法概要

本工程種は、コンクリート舗装版の目地及びクラックの補修を行うものである。

### 施工フロー



### 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、目地補修工のうち目地補修(目地)の施工機械であるジョイントクリーナが使用されていないことが確認された。



※目地に、目地材を注入する前に、異物や古い目地を除去して清掃する機械。

ジョイントクリーナ※

## 9. 目地補修工【前回改正：平成4年度】

### 現 行

表3.1 補修歩掛 (1,000m当り)

| 名 称                | 規 格  | 単 位 | 補 修 箇 所 |      |                    |
|--------------------|------|-----|---------|------|--------------------|
|                    |      |     | 目 地     | クラック | クラック防<br>止<br>シート張 |
| 世 話 役              |      | 人   | 1.3     | 1.3  | 1.2                |
| 特 殊 作 業 員          |      | 〃   | 2.5     | 1.2  | 0.6                |
| 普 通 作 業 員          |      | 〃   | 5.8     | 7.7  | 3.8                |
| ジョイントクリーナ<br>カ ッ タ | 6枚/組 | 組   | 1.4     | —    | —                  |
| 諸 雑 費 率            |      | %   | 16      | 12   | 17                 |

- (注) 1. 目地補修の諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))、ジョイントクリーナ、ジョイントシーラ、アスファルトケツトルの各機械損料・運転経費及びほうき、ハケ、プライマ等の費用であり、労務費、損耗費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
2. クラック補修の諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))、アスファルトケツトルの各機械損料・運転経費及びほうき、ハケ、プライマ等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
3. クラック防止シート張の諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))の損料・運転経費及びほうき、ハケ、プライマ、クラック防止シート等の割増しの費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

### 改 正

表3.1 補修歩掛 (1,000m当り)

| 名 称       | 規 格 | 単 位 | 補 修 箇 所 |                    |
|-----------|-----|-----|---------|--------------------|
|           |     |     | クラック    | クラック防<br>止<br>シート張 |
| 世 話 役     |     | 人   | 1.3     | 1.2                |
| 特 殊 作 業 員 |     | 〃   | 1.2     | 0.6                |
| 普 通 作 業 員 |     | 〃   | 7.7     | 3.8                |
| 諸 雑 費 率   |     | %   | 12      | 17                 |

- (注) 1. クラック補修の諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))、アスファルトケツトルの各機械損料・運転経費及びほうき、ハケ、プライマ等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。
2. クラック防止シート張の諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))の損料・運転経費及びほうき、ハケ、プライマ、クラック防止シート等の割増しの費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

### 改正概要

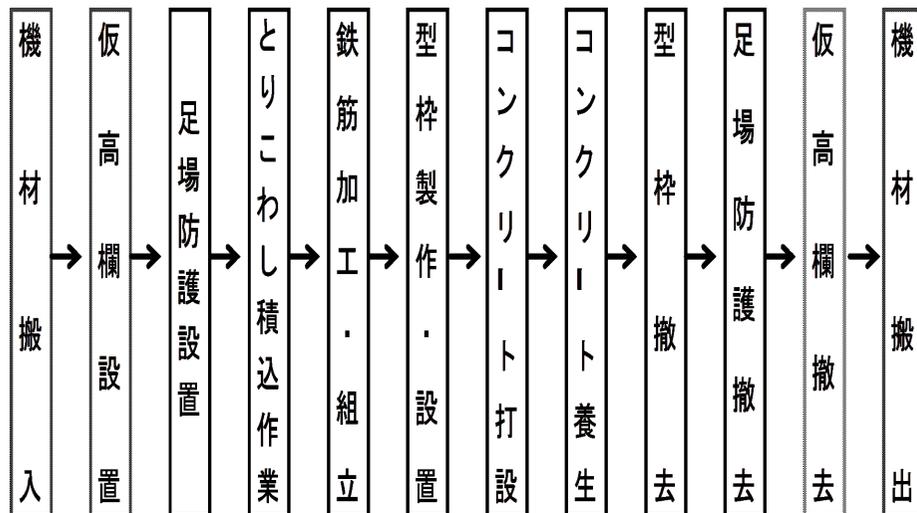
- 目地補修(目地)の施工機械であるジョイントクリーナは使用されていない、かつ、現在は目地補修の実績が少なくなっている。  
→ 目地補修の歩掛を廃止

# 10. 橋梁地覆補修工 【前回改正：平成16年度】

## 工法概要

本工種は、道路橋の地覆コンクリートを撤去・復旧する作業である。

## 施工フロー



※本歩掛で対応しているのは、図の実線部分

## 見直しの理由

施工形態動向調査の結果から、足場・防護工の使用回数区分に変化が見られた。

足場・防護設置状況



## 10. 橋梁地覆補修工【前回改正：平成16年度】

### 現 行

#### ◆足場・防護工 1工事での足場使用回数

表1.5 使用回数

| 施 工 延 長 | 使 用 回 数 |
|---------|---------|
| 500m未満  | 1       |
| 500m以上  | 2       |

### 改 正

#### ◆足場・防護工 1工事での足場使用回数

表1.5 使用回数

| 施 工 条 件 | 使 用 回 数 |
|---------|---------|
| 片 側 施 工 | 1       |
| 両 側 施 工 | 2       |

### 改正概要

#### ●足場・防護工 使用区分の見直し

足場・防護工の使用回数区分を施工延長から施工条件(片側施工/両側施工)に変更