

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL. 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成23年6月21日

リコール届出番号	2765	リコール開始日	平成 23年 6月 21日		
届出者の氏名または名称	ヤンマー株式会社 代表取締役社長 山岡 健人 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問合せ先 : 品質保証部</td> </tr> <tr> <td>TEL. 06-6376-6347</td> </tr> </table>			問合せ先 : 品質保証部	TEL. 06-6376-6347
問合せ先 : 品質保証部					
TEL. 06-6376-6347					
不具合品の部位(部品名)	かじ取り装置				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置において、原動機からの動力を旋回用静油圧変速機に伝える入力軸の位置決め用スラストカラーの強度が不足しているものがあり、入力軸にプーリーを固定する際にスラストカラーが破損する場合がある。そのため、プーリーにガタが生じ、そのままの状態で使用を続けると、キー溝部が摩耗し、プーリーが破損して左右輪の速度差が生じなくなるため旋回できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、キー溝を点検し、キー溝が摩耗していた場合はプーリー、軸、キー、止め輪、オイルシール、座金を新品に交換する。また、全車両、当該スラストカラーを対策品に交換し、ナットを適正なトルクで締め付ける。				
不適合件数	7件	事故の有無	なし		
発見の動機	市場からの情報による				
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者: ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、シャーシ右側面に貼付されているシリアルナンバーラベル横にNo. 2765 のステッカーを貼付する。 				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	—	AJ433	C43B-010001~C43B-100001 平成18年10月2日~平成21年11月18日	678	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年10月2日~平成21年11月18日	(計678台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。