

バス事業のあり方検討会（第7回）

日 時：平成23年 5月27日（金）

10：00～12：00

場 所：合同庁舎第7号館

9階共用会議室1

議 事 次 第

- 1．開 会
- 2．中間報告書案について
- 3．質疑
- 4．その他
- 5．閉 会

配布資料

- ・資料1 検討会委員名簿
第7回検討会出席者名簿
- ・資料2 配席図
- ・資料3 「バス事業のあり方検討会」中間報告書案（委員限り）

（参考資料）

- ・高速乗合バスと高速ツアーバス
- ・高速乗合バスと高速ツアーバスの輸送人員の推移
- ・高速乗合バスと高速ツアーバスの関係の変遷
- ・新たな高速バスサービスの事業モデル

バス事業のあり方検討会委員

学識経験者	竹内 健蔵	東京女子大学教授
	若林亜理砂	駒澤大学教授
	加藤 博和	名古屋大学准教授
有 識 者	秋池 玲子	ボストンコンサルティンググループパートナー & ディレクター
	和田由貴夫	バスラマ・インターナショナル編集長
業界関係者	小田 征一	(社)日本バス協会理事・高速バス委員長 (京成バス(株)代表取締役会長)
	富田 浩安	(社)日本バス協会理事・貸切委員長 (日の丸自動車興業(株)代表取締役社長)
	上杉 雅彦	(社)日本バス協会理事・地方交通委員長 (神姫バス(株)代表取締役社長)
	興津 泰則	(社)日本旅行業協会国内・訪日旅行業務部長
	島崎 有平	(社)全国旅行業協会専務理事
	村瀬 茂高	高速ツアーバス連絡協議会会長 (WILLER TRAVEL(株)代表取締役)
	成定 竜一	高速ツアーバス連絡協議会事務局長
	佃 栄一	日本鉄道労働組合連合会自動車連絡会代表幹事
	鎌田 佳伸	全国交通運輸労働組合総連合 軌道・バス部会事務局長
	清水 昭男	日本私鉄労働組合総連合会交通政策局長
行政関係者	門野 秀行	国土交通省大臣官房審議官(自動車交通局)
	加藤 隆司	国土交通省自動車交通局総務課長
	渡辺 秀樹	国土交通省自動車交通局安全政策課長
	舩曳 義郎	国土交通省自動車交通局旅客課長
	廣瀬 正順	国土交通省自動車交通局旅客課 新輸送サービス対策室長
	秋田 未樹	関東運輸局自動車交通部長
	鈴木 昭久	観光庁観光産業課長
	入谷 誠	警察庁交通局交通企画課長

(順不同、敬称略)

バス事業のあり方検討会（第7回出席者）

【委員】

竹内 健蔵	東京女子大学教授
若林亜理砂	駒澤大学教授
加藤 博和	名古屋大学准教授
秋池 玲子	ボストンコンサルティンググループパートナー&ディレクター
和田由貴夫	バスラマ・インターナショナル編集長
小田 征一	(社)日本バス協会理事・高速バス委員長(京成バス(株)代表取締役会長)
富田 浩安	(社)日本バス協会理事・貸切委員長(日の丸自動車興業(株)代表取締役社長)
上杉 雅彦	(社)日本バス協会理事・地方交通委員長(神姫バス(株)代表取締役社長)
興津 泰則	(社)日本旅行業協会国内・訪日旅行業務部長
島崎 有平	(社)全国旅行業協会専務理事
村瀬 茂高	高速ツアーバス連絡協議会会長(WILLER TRAVEL(株)代表取締役)
成定 竜一	高速ツアーバス連絡協議会事務局長
鎌田 佳伸	全国交通運輸労働組合総連合(交通労連)軌道・バス部会事務局長
細川 健	全日本交通運輸産業労働組合協議会事務局次長【清水委員代理】
佃 栄一	日本鉄道労働組合連合会(JR連合)自動車連絡会代表幹事

門野 秀行	国土交通省大臣官房審議官(自動車交通局)
加藤 隆司	国土交通省自動車交通局総務課長
渡辺 秀樹	国土交通省自動車交通局安全政策課長
舩曳 義郎	国土交通省自動車交通局旅客課長
廣瀬 正順	国土交通省自動車交通局旅客課新輸送サービス対策室長
秋田 未樹	関東運輸局自動車交通部長
鈴木 昭久	観光庁観光産業課長
中村振一郎	警察庁交通局交通企画課課長補佐【入谷委員代理】

【事務局】

谷口 礼史	国土交通省自動車交通局旅客課バス産業活性化対策室長
曽根 辰美	国土交通省自動車交通局旅客課新輸送サービス対策室専門官
石嶋 隆之	国土交通省自動車交通局旅客課専門官
鈴木 充生	国土交通省自動車交通局旅客課新輸送サービス対策室係長
滝澤 朗	国土交通省自動車交通局旅客課係長
益森 芳成	社会システム(株)社会経済部交通企画調査室長

(順不同、敬称略)

バス事業のあり方検討会(第7回)配席図
 < 合同庁舎第7号館(金融庁) 9階 共用会議室1(903) >

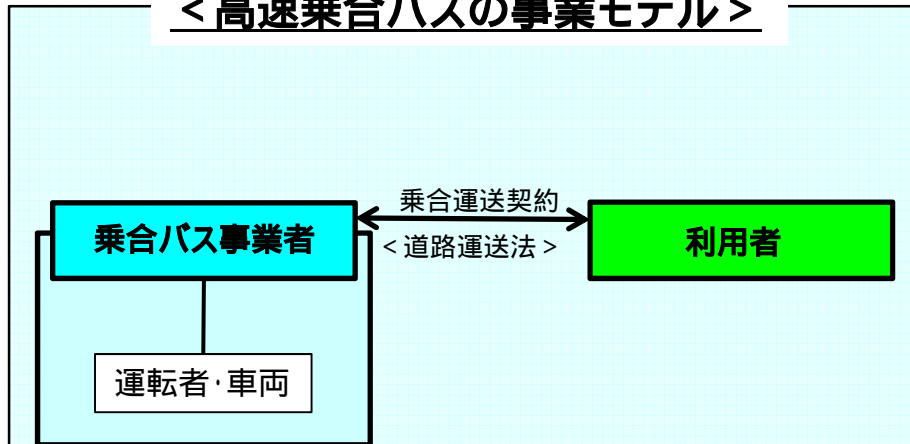
関東運輸局 自動車交通部 部長 秋田
 観光庁 観光産業課 課長 鈴木
 警察庁 交通局 企画課 課長補佐 (入谷 委員代理)
 J R 連合 自動車連絡会 代表幹事
 交通労働協 細川 事務局長代理 (清水 委員代理)
 交通労働 軌道労働部 事務局長 鎌田

自動車交通局旅客課 新輸送サービス対策室 廣瀬 室長					日本バス協会 地方交通委員会 上杉 委員長	
自動車交通局 安全政策課 渡辺 課長					日本バス協会 貸切委員会 富田 委員長	
自動車交通局 総務課 加藤 課長					日本バス協会 高速バス委員会 小田 委員長	
自動車交通局 門野 審議官					駒澤大学 若林 教授	
自動車交通局 旅客課 船曳 課長					東京女子大学 竹内 教授	
自動車交通局旅客課 バス産業活性化対策室 谷口 室長					名古屋大学 加藤 准教授	
自動車交通局旅客課 新輸送サービス対策室 曾根 専門官	(事務局)				バスラマ・ インターナショナル 和田 編集長	
自動車交通局旅客課 新輸送サービス対策室 鈴木 係長					ボストンコンサルティング グループ 秋池 パートナー & ディレクター	
自動車交通局旅客課 バス産業活性化対策室 石嶋 専門官						
		自動車交通局旅客課 滝澤 係長	高速ツアーバス連絡協議会 成定 事務局長	高速ツアーバス連絡協議会 村瀬 会長	全国旅行業協会 専務理事 島崎	日本旅行業協会 国内・訪日旅行業務部 興津 部長

參考資料

高速乗合バスと高速ツアーバス

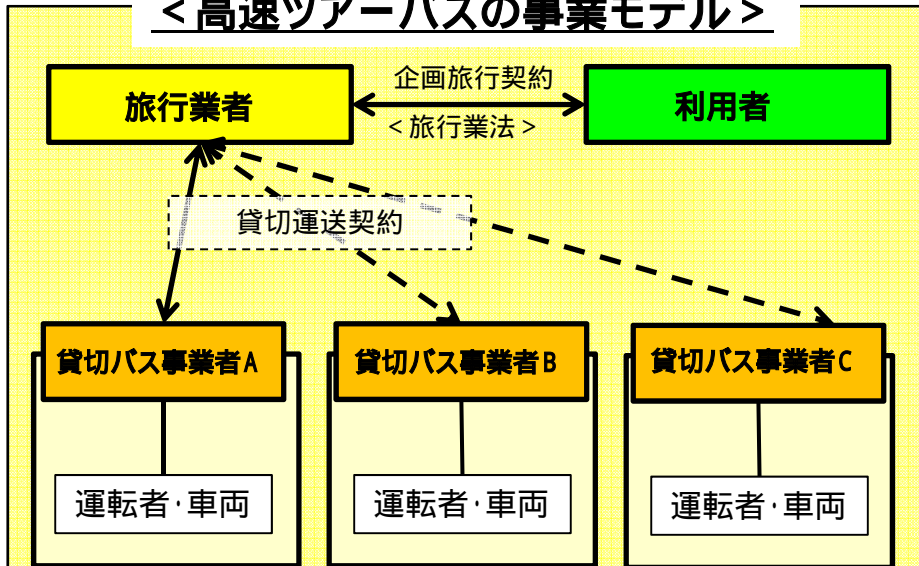
< 高速乗合バスの事業モデル >



提供商品: 2地点間を定時定路線で結ぶ
乗合バス輸送

契約主体 = 輸送主体: 乗合バス事業者
[主な事業者: JRバス関東、京王バス
西鉄バス 等]

< 高速ツアーバスの事業モデル >



提供商品: バスによる2地点間の移動を内容
とする旅行(実質的に定時定路線)

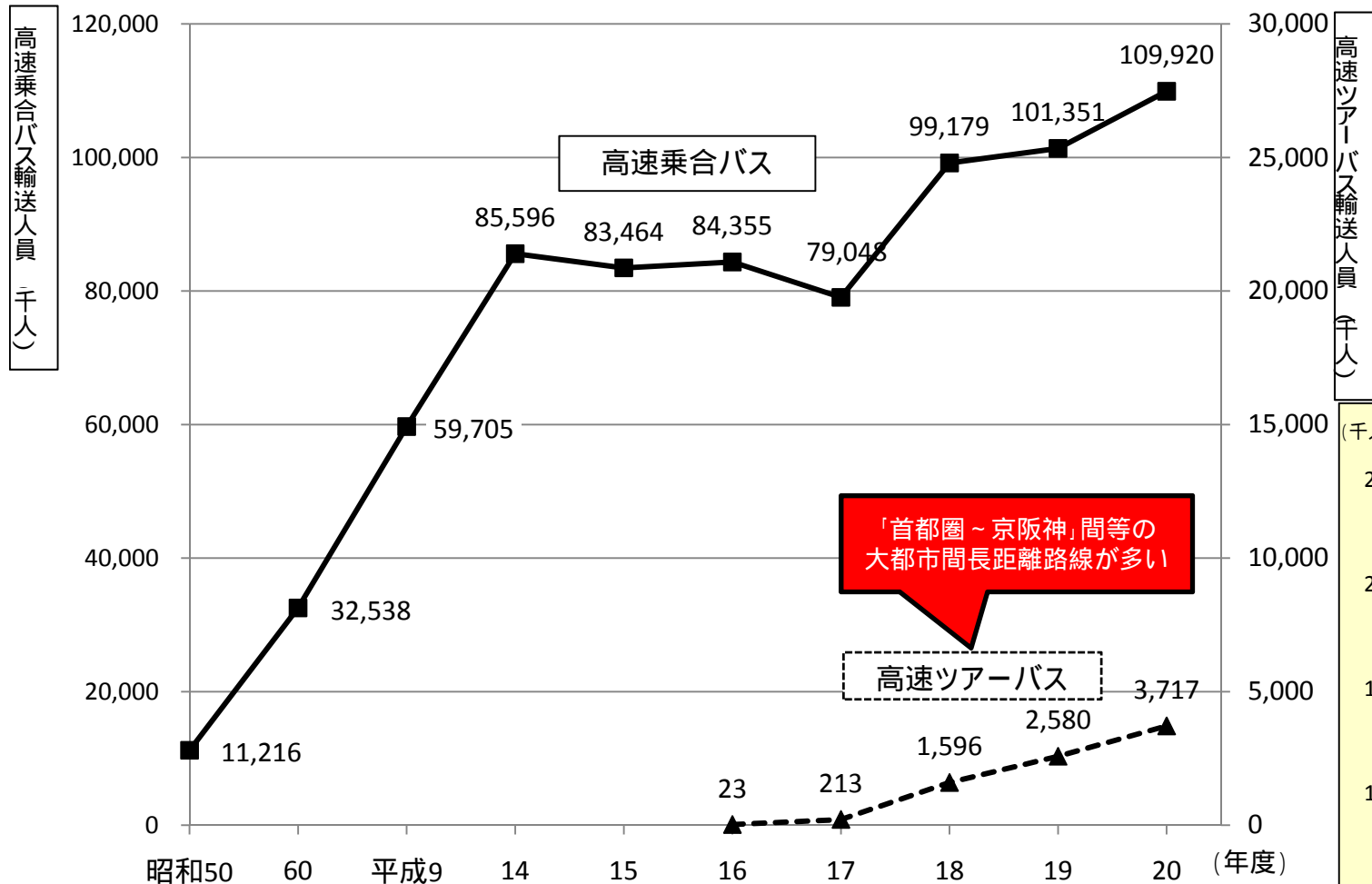
契約主体: 旅行業者
[主な事業者: ウィラートラベル、オリオンツアー 等]

輸送主体: 貸切バス事業者(主に中小事業者)

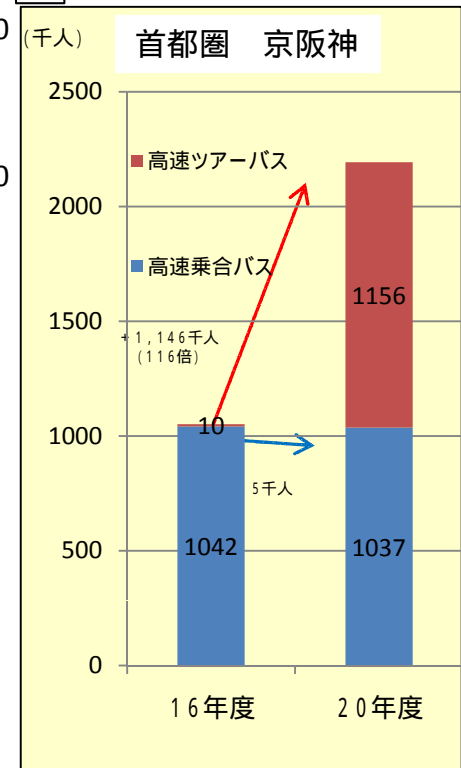
通常、実際に運行する貸切バス事業者の名前は
当日まで旅行者に知らされない。
深夜早朝の時間帯の発着が中心

高速乗合バスと高速ツアーバスの輸送人員の推移

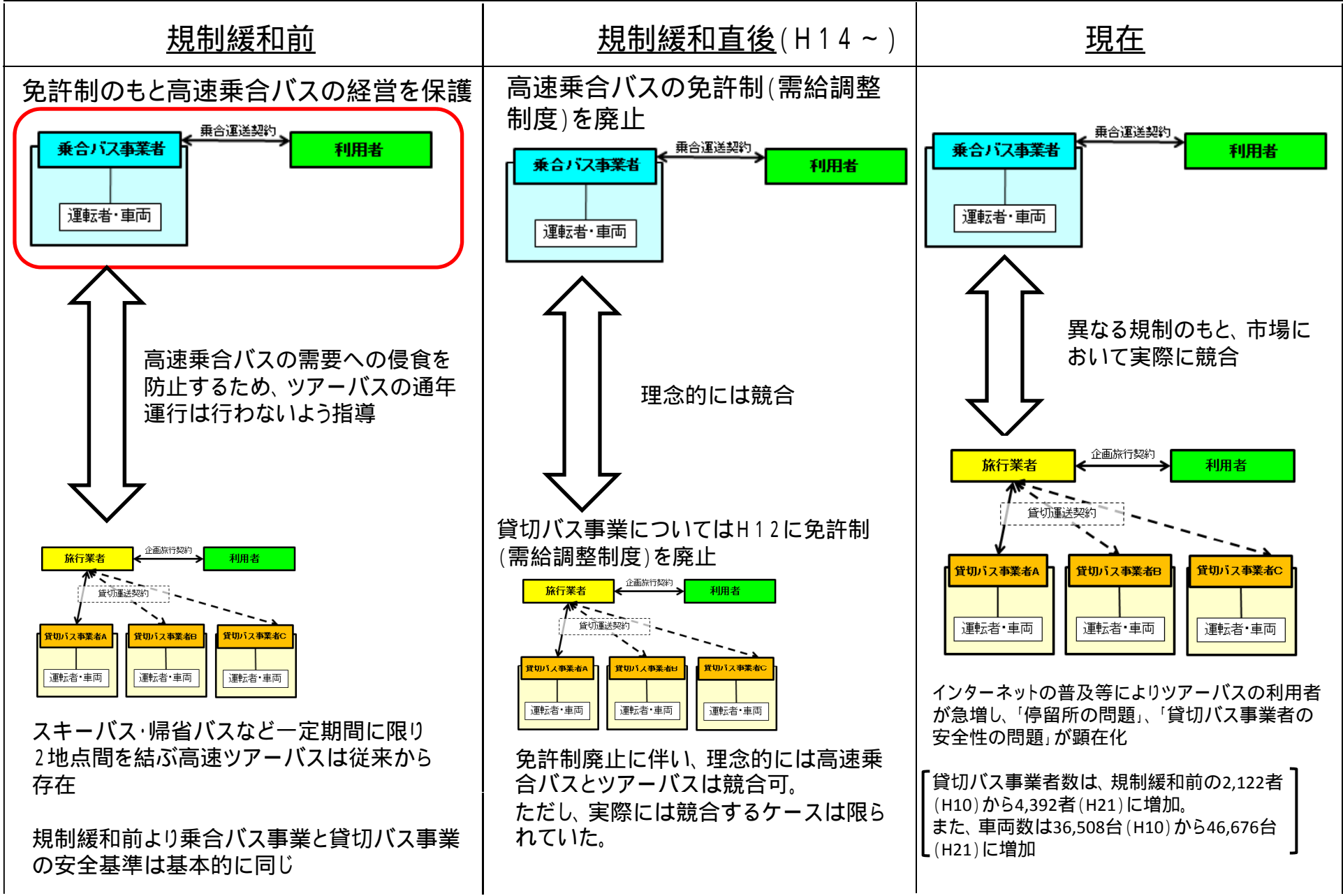
近年、高速乗合バスと類似したサービスを提供する高速ツアーバスの成長が顕著



「首都圏～京阪神」間等の大都市間長距離路線が多い

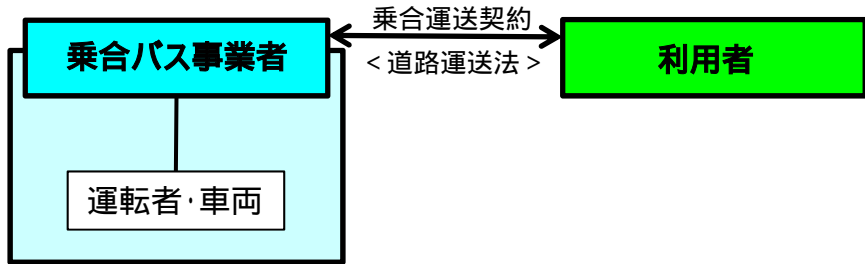


高速乗合バスと高速ツアーバスの関係の変遷

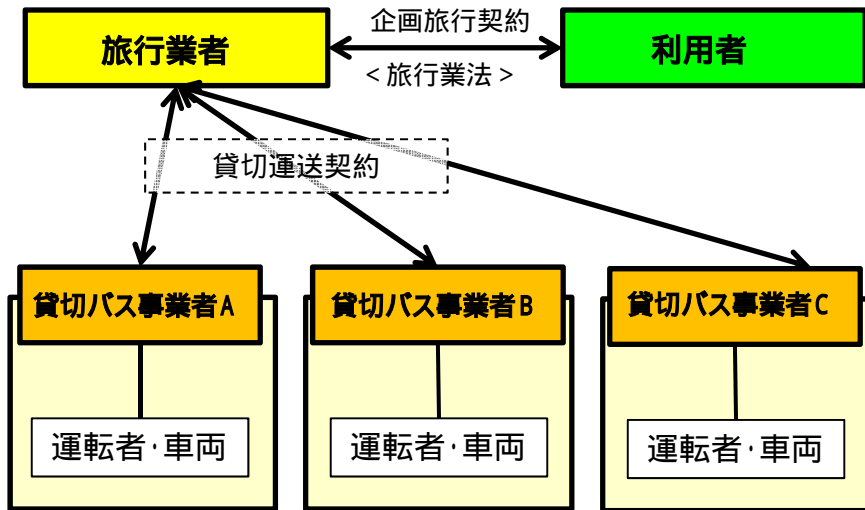


新たな高速バスサービスの事業モデル

< 高速乗合バスの事業モデル >



< 高速ツアーバスの事業モデル >



< 高速乗合バス「運行委託」モデル(案) >

