

高速道路無料化社会実験区間における交通量

高速道路交通量(全車・平日)

実験代表区間名	交通量(台/日)			実験前・実験中との対比		備考	
	① 実験前 (H22.6.21~25)	② 実験中 (終了前1週間) (H23.6.13~17)	③ 実験 終了後 (H23.6.20)	③/② (対実験中)	③/① (対実験前)		
道央自動車道	深川～旭川鷹栖	9,000	18,300	8,300	45%	92%	
深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	1,900	4,800	1,800	38%	95%	
道東自動車道	音更帯広～池田	1,900	5,900	1,900	32%	100%	
道東自動車道	追分町～夕張	3,300	5,900	3,400	58%	103%	
日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	4,600	5,900	5,000	85%	109%	
青森自動車道	青森中央～青森JCT	5,900	6,700	7,100	106%	120%	*4
八戸自動車道	一戸～九戸	6,200	9,800	8,000	82%	129%	*4
秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	5,800	17,200	7,800	45%	134%	*4
日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,000	5,100	3,000	59%	150%	*4
湯沢横手道路	十字～横手	6,200	16,400	7,700	47%	124%	*4
東北中央自動車道	山形上山～山形中央	2,300	11,200	4,000	36%	174%	*4
米沢南陽道路	米沢北～南陽高島	3,400	15,500	5,400	35%	159%	*4
釜石自動車道	東和～花巻空港	1,100	2,900	2,500	86%	227%	*4
山形自動車道	庄内空港～酒田	2,600	10,600	4,600	43%	177%	*4
山形自動車道	西川～月山	4,600	9,000	5,700	63%	124%	*4
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	7,500	24,300	10,700	44%	143%	*4
東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	8,000	18,500	9,800	53%	123%	
八王子バイパス	鍵水～片倉	28,000	37,800	27,900	74%	100%	
新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	15,700	33,400	17,200	51%	110%	
西湘バイパス	橋～国府津	23,600	37,900	24,300	64%	103%	
箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	6,200	10,300	6,700	65%	108%	
中央自動車道	都留～河口湖	13,700	18,900	14,900	79%	109%	
中部横断自動車道	増穂～南アルプス	1,700	6,800	2,500	37%	147%	
西富士道路	広見～小泉	20,000	33,300	20,300	61%	102%	
安房峠道路	中ノ湯～平湯	1,800	2,500	2,100	84%	117%	
伊勢自動車道	津～久居	30,600	46,100	30,100	65%	98%	
舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	2,400	7,200	2,500	35%	104%	*1
京都丹波道路	篠～亀岡	20,700	38,500	19,700	51%	95%	
安来道路	安来～東出雲	8,900	20,200	8,900	44%	100%	
山陰自動車道	宍道～松江玉造	9,500	26,800	9,500	35%	100%	
岡山自動車道	岡山総社～賀陽	9,300	13,600	9,300	68%	100%	
江津道路	江津～江津西	2,100	7,200	2,100	29%	100%	
広島呉道路	呉～天応東	11,600	25,700	11,100	43%	96%	
松山自動車道	伊予～内子五十崎	10,300	18,500	9,700	52%	94%	
松山自動車道	西予宇和～大洲北只	4,700	10,100	4,500	45%	96%	
高知自動車道	土佐PAsmart～須崎東	7,600	17,000	7,600	45%	100%	
八木山バイパス	篠栗～筑穂	10,200	23,900	9,100	38%	89%	
椎田道路	築城～椎田	5,500	19,100	5,100	27%	93%	
日出バイパス	速見～日出	3,500	4,600	3,400	74%	97%	*2
東九州自動車道	津久見～佐伯	6,000	13,200	5,900	45%	98%	
延岡南道路	延岡南～門川	6,400	25,100	6,300	25%	98%	
東九州自動車道	西都～宮崎西	2,100	9,900	1,800	18%	86%	*3
隼人道路	隼人東～隼人西	9,200	22,500	10,700	48%	116%	
大分自動車道	日出JCT～速見	12,100	12,100	11,200	93%	93%	
大分自動車道	大分光吉～大分米良	17,200	38,700	18,400	48%	107%	
武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	8,500	17,400	9,400	54%	111%	
長崎バイパス	間の瀬～川平	34,000	43,700	32,800	75%	96%	
八代日奈久道路	八代南～日奈久	3,800	9,300	4,200	45%	111%	
鹿児島道路	美山～伊集院	8,100	16,500	8,100	49%	100%	
沖縄自動車道	宜野座～金武	20,000	29,800	18,600	62%	93%	
平均		9,000	17,700	9,500	54%	106%	
平均(*4(東北地方無料開放区間)を除く)		10,400	19,400	10,400	54%	100%	

※交通量はトラフィックカウンター(道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置)による速報値

*1 6/13～16 20:00～翌6:00は工事による夜間通行止め、6/20 20:00～翌6:00は雨による通行止め

*2 6/15 22:10～6/16 20:30は霧による通行止め

*3 6/16 9:10～6/17 8:10、6/20 10:05～18:50は雨による通行止め

*4 東北地方無料開放区間