

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL：03-5253-8111 内線42353

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年6月28日

| | | | |
|----------------------------------|--|-------------------------------|------------|
| リコール届出番号 | 2775 | リコール開始日 | 平成23年6月29日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之 | 問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819 | |
| 不具合の部位（部品名） | 電気装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 集中アース・ジョイントコネクタ（前照灯等の灯火器類及び警音器等のアース用）において、接続端子部の許容温度に余裕がないため、通電による発熱により当該コネクタが溶損するものがある。そのため、導通不良により、適切にアースされなくなると、前照灯等の灯火器類及び警音器が作動しなくなる。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該コネクタを点検し、溶損しているものは、電気配線を当該コネクタから前照灯のアース線を分配した対策品と交換し、溶損していないものは、前照灯のアース線に電流を分流させるためのサブハーネスを追加する。 | | |
| 不具合件数 | 11件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者（周知させるための措置） | ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 2775のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-----------|-----------------|---|------------|----|
| ヤマハ | JBK-SG20J | マジェステイ YP250 | SG20J-000058～SG20J-014359 平成19年5月14日～平成22年10月28日 | 14,294台 | |
| | （計1型式） | （計1車種） | （製作期間の全体の範囲） 平成19年5月14日～平成22年10月28日 | （計14,294台） | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。