

連絡先 自動車局審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年7月1日

リコール届出番号	2781	リコール開始日	平成23年7月1日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(オートマチックトランスミッション)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	4速オートマチックトランスミッションにおいて、トランスミッションケース内部の潤滑油路が不適切なため、高速走行時(65km/h 超え)に、プロペラシャフトとの潤滑が不足となることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッション後端部が破損し、走行不能となるおそれがある。 また、一部の車種においては、プロペラシャフトが外れ、燃料タンクを損傷させ、燃料漏れとなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エクステンションハウジング及びプロペラシャフトを点検し、 ①いずれも異常が認められない場合は、オートマチックトランスミッション内に潤滑油路変更用スパーサーを追加する。 ②エクステンションハウジング及びプロペラシャフトのいずれか、または両方に異常がある場合は、オートマチックトランスミッションのアウトプットシャフトを点検し、異常が認められる場合は、新品のプロペラシャフトおよび潤滑油路を変更した対策品オートマチックトランスミッションに交換する。 ③エクステンションハウジング及びプロペラシャフトのいずれか、または両方に異常がある場合は、オートマチックトランスミッションのアウトプットシャフトを点検し、異常がない場合は、オートマチックトランスミッション内に潤滑油路変更用スパーサーを追加し、新品のプロペラシャフトおよび新品のエクステンションハウジングに交換する。 なお、改善措置用部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として全ての使用者に対し、高速走行(65km/h超え)での使用停止を要請する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	OEM供給先メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2781のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	LE-U71V	クリッパー	対象となるオートマチックトランスミッションが補用品として出荷され、平成22年7月22日～平成23年6月22日までの間に載せ換えられたもの	4台	4速オートマチックトランスミッション仕様車のみ
	GBD-U71V			98台	
	CBA-U71W	クリッパーリオ		28台	
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲)	(計130台)	-

備考) 本届出は、平成23年6月23日付け届出番号「2774」にてリコール届出を行ったものであるが、当該装置を補用品として出荷した車両が新たに判明したため、対象車両の追加を届け出るものである。