

平成23年度 モーダルシフト等推進事業費補助金採択事業一覧表

別紙

No.	運輸局	協議会名	協議会の構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減量 (t-CO ₂ /年) : A	費用対効果 A/申請額(百万円)	交付決定額 (千円)
1	関東	LIMモーダルシフト推進協議会	・(株)ホンダロジスティクス ・日本通運(株)	鉄道・増加	浜松市から熊本・埼玉方面へ輸送している自動車部品について、鉄道輸送の拡大を図る。	4,792.20	479.22	10,000
2	東北	青森地区モーダルシフト推進協議会	・日本通運(株)青森支店 ・日本貨物鉄道(株)東北支社	鉄道・転換	弘前市から東京方面へトラック輸送していたトナーカートリッジについて、31ftコンテナを用いた鉄道輸送への転換を図る。	1,107.84	450.52	2,459
3	九州	南九州地区モーダルシフト推進協議会	・新熊本産業(株) ・(株)ブルーハイウェイエクスプレス九州	海上・転換	愛知県岩倉市、兵庫県姫路市・尼崎市の各工場からトラック輸送されている焼酎用空瓶について、大阪南港→志布志港間のフェリーを活用したトレーラー輸送への転換を図る。	1,961.04	398.59	4,920
4	九州	佐賀地区モーダルシフト推進協議会	・(株)東西運輸 ・佐賀運輸(株)鳥栖支店 ・日本貨物鉄道(株)九州支社	鉄道・転換	佐賀から東京方面へのトラック輸送されている野菜、青果物について、鉄道輸送への転換を図る。	623.76	395.29	1,578
5	近畿	TLCモーダルシフト推進協議会	・東洋紡績(株) ・東洋紡ロジスティクス(株) ・岩国通運(株) ・日本貨物鉄道(株)関西支社	鉄道・転換、 増加	山口県岩国市から名古屋地区へトラック輸送しているレジン(樹脂)について、鉄道輸送への転換を図るとともに、関東方面への鉄道輸送の拡大を図る。	778.44	335.68	2,319
6	九州	鉄道コンテナ(「炭化ケイ素」増加に係る)へのモーダルシフト等推進協議会	・屋久島電工(株) ・日本通運(株)鹿児島支店 ・日本貨物鉄道(株)九州支社	鉄道・増加	従来、屋久島で生産される炭化ケイ素は、不定期船で各地の拠点に輸送を行っていたが、鹿児島市内の倉庫へ一括集約して、そこを拠点とした鉄道輸送に切り替えており、今後の輸送の伸びが見込まれることから鉄道輸送の拡大を図る。	1,810.56	324.76	5,575
7	四国	徳島地区モーダルシフト推進協議会	・大塚倉庫(株) ・東海運(株) ・オーシャントランス(株)	海上・転換、 増加	徳島地区から関東・九州方面へ輸送している塩について、海上輸送への転換を図るとともに、飲料・食品等の海上輸送の拡大を図る。	1,812.12	323.02	5,610
8	九州	日通トランスポートモーダルシフト推進協議会	・日通トランスポート(株)福岡支店 ・日本通運(株)福岡コンテナ支店 ・日本貨物鉄道(株)九州支社	鉄道・増加	福岡から東京向けの雑貨貨物について、北九州や大分の貨物を集約すること等により鉄道輸送の拡大を図る。	424.44	301.45	1,408
9	近畿	堺地区スクラップ輸送効率化推進協議会	・吉川工業(株) ・フェリックス物流(株) ・(株)名門大洋フェリー	海上・新規	堺地区の工場から北九州向けに発生したスクラップ屑の輸送について、大阪南港-新門司港間の航路を活用して新たに海上輸送を行う。	2,841.72	284.17	10,000
10	近畿	愛知地区建材輸送効率化推進協議会	・クリオン(株)名古屋工場 ・東海運(株)、フェリックス物流(株) ・(株)名門大洋フェリー	海上・新規	愛知県尾張旭市の工場から福岡県苅田町向けに発生したALC建材の輸送について、大阪南港-新門司港間の航路を活用して新たに海上輸送を行う。	946.56	249.09	3,800

平成23年度 モーダルシフト等推進事業費補助金採択事業一覧表

別紙

No.	運輸局	協議会名	協議会の構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減量 (t-CO ₂ /年) : A	費用対効果 A/申請額(百万円)	交付決定額 (千円)
11	関東	三菱ふそうモーダルシフト推進協議会	・三菱ふそうトラック・バス(株) ・日本通運(株)	鉄道・転換	川崎地区から富山地区へトラック輸送を行っているバスの部品及び岡山・愛知方面から川崎地区へのトラックの部品について、鉄道輸送への転換を図る。	1,885.80	228.25	8,262
12	近畿	HFPエコ推進協議会	・パナソニック(株)ホームアプライアンス(株)博運社、フェリックス物流(株) ・(株)名門大洋フェリー	海上・新規	滋賀県草津市から九州向けに発生した家電製品の輸送について、大阪南港-新門司港間の航路を活用して新たに海上輸送を行う。	198.00	176.79	1,120
13	近畿	PG協議会	・パナソニック(株) ・パナソニックロジスティクス(株) ・(株)合通	鉄道・海上・新規	工場再編に伴い発生した兵庫→関東・九州、関東→九州及び佐賀-新潟間の家電製品等の輸送について、新たに鉄道及び海上輸送を行う。	789.48	175.60	4,496
14	中部	静岡県西部地区モーダルシフト推進協議会	・パナソニックストレージバッテリー(株)、三井金属鉱業(株) ・日本通運(株)浜松支店 ・日本貨物鉄道(株)東海支社	鉄道・転換	広島県竹原市から静岡県湖西市へ30tトレーラーにて輸送しているバッテリー原料について、鉄道輸送への転換を図る。	300.96	157.98	1,905
15	近畿	NP協議会	・パナソニック(株)ホームアプライアンス ・濃飛倉庫運輸(株)	鉄道・転換	滋賀県草津市から埼玉県川越市へトラック輸送を行っている家電製品について、31ftコンテナを用いた鉄道輸送への転換を図る。	147.48	116.31	1,268
16	中部	名古屋・千葉モーダルシフト推進協議会	・三井・テュホン・ホリケミカル(株) ・山九(株) ・名港海運(株)	海上・増加	千葉港-名古屋港間の航路を用いて海上輸送を行っている太陽光発電ソーラーパネル用の樹脂原料について、パネルの増産に伴い原材料の輸送量が増加していることから、海上輸送の拡大を図る。	372.96	86.78	3,009
17	中国	東広島・北海道モーダルシフト推進協議会	・宝積飲料(株)、(株)サタ ・福山通運(株) ・新日本海フェリー(株)	海上・転換	東広島地区から北海道向けにトラック輸送を行っている飲料・雑貨貨物等について、14tバンセミトレーラを用いて舞鶴港-小樽港間の航路を活用した海上輸送への転換を図る。	837.72	83.77	7,000
18	関東	東京・北海道モーダルシフト推進協議会	・日本図書輸送(株) ・桜井(株) ・福山通運(株) ・商船三井フェリー(株)	海上・転換	東京地区から北海道向けにトラック輸送を行っている用紙・雑貨貨物について、14tバンセミトレーラを用いて大洗港-苫小牧港間の航路を活用した海上輸送への転換を図る。	493.08	49.31	7,000
19	関東	埼玉・北海道モーダルシフト推進協議会	・福山通運(株) ・商船三井フェリー(株)	海上・転換	埼玉地区から北海道向けにトラック輸送を行っている雑貨貨物について、14tバンセミトレーラを用いて大洗港-苫小牧港間の航路を活用した海上輸送への転換を図る。	489.60	48.96	7,000
20	東北	仙台モーダルシフト推進協議会	・エコマックス(株)、仙台環境開発(株) ・井本商運(株)、塩竈港運送(株) ・(有)ハーティス	海上・転換	神奈川県高座郡から仙台市までトラック輸送していた産業廃棄物について、横浜港-仙台港の航路を活用した海上輸送への転換を図る。	389.40	38.94	3,791