

少数台数のリコール届出の公表について (平成23年8月分)
-------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成23年8月は6件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月2日	2800	車名：三菱 型式：GBD-U61V 通称名：ミニキャブ	1	平成23年6月6日
不具合の部位等	4速オートマチックトランスミッションにおいて、トランスミッションケース内部の潤滑油路が不適切なため、高速走行時(65km/h超え)に、プロペラシャフトとの潤滑が不足となることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッション後端部が破損し、走行不能となるおそれがある。 また、一部の車種においては、プロペラシャフトが外れ、燃料タンクを損傷させ、燃料漏れとなるおそれがある。			

## 2. 届出者：極東開発工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月5日	2797	車名：極東 型式：KL20-17TS1 他 通称名：石油運搬タンクセミトレーラ	46	平成20年1月31日～ 平成23年6月22日
不具合の部位等	20キロリットル石油運搬用アルミタンクを架装した後輪1軸のタンクセミトレーラにおいて、車両の使用環境における影響の評価が不十分な設計のため、走行時の振動により後輪車軸と懸架装置を固定しているUボルトの取り付けナットが、想定よりも早く緩む場合がある。そのため、当該ナットが緩んだ状態で使用を続けると、Uボルトが過大な繰り返し荷重を受けて折損し、最悪の場合、当該車軸がずれ、走行不能となるおそれがある。			

## 3. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月11日	2795	車名：コマツ 型式：ZAF-M254 他 通称名：FB20HB 他	15	平成20年12月22日～ 平成23年7月4日
不具合の部位等	電気式フォークリフトの電源制御コントローラにおいて、平滑用蓄電器の配線径が不適切なため、配線が溶損し、断線に至る場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると内部部品が損傷し、最悪の場合、走行できなくなるとおそれがある。			

## 4. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月11日	2796	車名：コマツ 型式：KDP-M250 他 通称名：FD35N 他	72	平成20年8月4日～ 平成22年7月15日
不具合の部位等	離席時走行・荷役ロック機構において、作業機操作弁用電磁バルブの電気配線の取り回しが不適切なため、当該電気配線が電気配線の保護板と接触して損傷し、ショートする場合がある。そのため、当該ロック機構のヒューズが切れ、着座していてもロックが解除されず、走行不能となるおそれがある。			

5. 届出者：TCM株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月29日	2802	車名：TCM 型式：KDP-F142 他 通称名：FD45T2 他	15	平成22年 9月25日～ 平成23年 3月22日
不具合の部位等	後輪タイヤにおいて、異なるタイヤ用の「タイヤ空気圧ステッカ」を車両に貼付したため、当該ステッカの表示どおりに空気圧を調整した場合、後輪タイヤにかかる荷重が当該タイヤの負荷能力を超えるおそれがある。			

6. 届出者：トライアンフジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月30日	外1778	車名：トライアンフ 型式：CA 他 通称名：タイガー800 他	15	平成22年 7月13日～ 平成23年 4月18日
不具合の部位等	用品設定しているトップボックスに備えられている車体固定用のハンドル部の歯車において、当該歯車を固定するためのスペーサが組みつけられていないため、走行中の振動等により歯車の噛み合いが外れる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トップボックスが車体から外れ、脱落するおそれがある。			

【参考】平成23年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 件	4 件	5 件
輸入車	4 件	3 件	1 件
計	13 件	7 件	6 件