

5. PBB使用率

【23年4月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|----------|--------|
| 女満別 | JALグループ | 72% |
| 女満別 | 北海道国際航空 | 49% |
| 旭川 | JALグループ | 51% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 66% |
| 釧路 | JALグループ | 32% |
| 釧路 | ANAグループ | 89% |
| 帯広 | JALグループ | 65% |
| 帯広 | 北海道国際航空 | 51% |
| 新千歳 | JALグループ | 99% |
| 新千歳 | ANAグループ | 94% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 89% |
| 新千歳 | スカイマーク | 92% |
| 函館 | JALグループ | 98% |
| 函館 | ANAグループ | 89% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 76% |
| 秋田 | JALグループ | 90% |
| 秋田 | ANAグループ | 98% |
| 小松 | JALグループ | 97% |
| 小松 | ANAグループ | 83% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 84% |
| 関西 | スターフライヤー | 0% |
| 神戸 | ANAグループ | 96% |
| 神戸 | スカイマーク | 79% |
| 岡山 | JALグループ | 81% |
| 岡山 | ANAグループ | 92% |
| 広島 | JALグループ | 91% |
| 広島 | ANAグループ | 93% |
| 山口宇部 | JALグループ | 35% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 96% |
| 高松 | JALグループ | 89% |
| 高松 | ANAグループ | 89% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 徳島 | JALグループ | 97% |
| 徳島 | ANAグループ | 74% |
| 松山 | JALグループ | 94% |
| 松山 | ANAグループ | 78% |
| 高知 | JALグループ | 91% |
| 高知 | ANAグループ | 84% |
| 北九州 | JALグループ | 91% |
| 北九州 | スターフライヤー | 82% |
| 北九州 | スカイマーク | 98% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 98% |
| 福岡 | スカイマーク | 98% |
| 長崎 | JALグループ | 89% |
| 長崎 | ANAグループ | 85% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 70% |
| 熊本 | JALグループ | 87% |
| 熊本 | ANAグループ | 90% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 55% |
| 熊本 | スカイマーク | 93% |
| 大分 | JALグループ | 91% |
| 大分 | ANAグループ | 78% |
| 大分 | スカイネットアジア航空 | 56% |
| 宮崎 | JALグループ | 41% |
| 宮崎 | ANAグループ | 95% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 74% |
| 鹿児島 | JALグループ | 93% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 92% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 66% |
| 鹿児島 | スカイマーク | 93% |
| 那覇 | JALグループ | 99% |
| 那覇 | ANAグループ | 97% |
| 那覇 | スカイマーク | 100% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 83% |
| 羽田 | スカイマーク | 89% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 99% |
| 静岡 | ANAグループ | 100% |
| 静岡 | フジドリームエアラインズ | 3% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | スカイマーク | 63% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 99% |
| 神戸 | ANAグループ | 100% |
| 神戸 | スカイマーク | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 100% |
| 新潟 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 95% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 100% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 69% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 71% |
| 宮崎 | JALグループ | 96% |
| 宮崎 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 98% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイマーク | 100% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 66% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 99% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイネットアジア航空 | 100% |

○北九州空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スターフライヤー | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 71% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 87% |
| 中部 | ANAグループ | 80% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 89% |
| 神戸 | ANAグループ | 95% |
| 神戸 | スカイマーク | 50% |
| 福岡 | JALグループ | 95% |
| 福岡 | ANAグループ | 92% |
| 福岡 | スカイマーク | 48% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 98% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 85% |
| 宮古 | JALグループ | 94% |
| 宮古 | ANAグループ | 72% |
| 石垣 | JALグループ | 93% |
| 石垣 | ANAグループ | 94% |

【23年5月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|----------|--------|
| 女満別 | JALグループ | 94% |
| 女満別 | 北海道国際航空 | 51% |
| 旭川 | JALグループ | 70% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 66% |
| 釧路 | JALグループ | 35% |
| 釧路 | ANAグループ | 73% |
| 帯広 | JALグループ | 60% |
| 帯広 | 北海道国際航空 | 49% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 94% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 92% |
| 新千歳 | スカイマーク | 92% |
| 函館 | JALグループ | 91% |
| 函館 | ANAグループ | 80% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 75% |
| 秋田 | JALグループ | 94% |
| 秋田 | ANAグループ | 94% |
| 小松 | JALグループ | 98% |
| 小松 | ANAグループ | 87% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 98% |
| 関西 | ANAグループ | 87% |
| 関西 | スターフライヤー | 0% |
| 神戸 | ANAグループ | 93% |
| 神戸 | スカイマーク | 81% |
| 岡山 | JALグループ | 81% |
| 岡山 | ANAグループ | 94% |
| 広島 | JALグループ | 85% |
| 広島 | ANAグループ | 87% |
| 山口宇部 | JALグループ | 31% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 94% |
| 高松 | JALグループ | 85% |
| 高松 | ANAグループ | 86% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 95% |
| 羽田 | スカイマーク | 89% |
| 成田 | JALグループ | 96% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 静岡 | ANAグループ | 62% |
| 静岡 | フジドリームエアラインズ | 93% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 99% |
| 中部 | スカイマーク | 74% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 99% |
| 神戸 | ANAグループ | 100% |
| 神戸 | スカイマーク | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 徳島 | JALグループ | 93% |
| 徳島 | ANAグループ | 80% |
| 松山 | JALグループ | 96% |
| 松山 | ANAグループ | 89% |
| 高知 | JALグループ | 86% |
| 高知 | ANAグループ | 84% |
| 北九州 | JALグループ | 96% |
| 北九州 | スターフライヤー | 80% |
| 北九州 | スカイマーク | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 96% |
| 福岡 | スカイマーク | 98% |
| 長崎 | JALグループ | 84% |
| 長崎 | ANAグループ | 93% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 74% |
| 熊本 | JALグループ | 82% |
| 熊本 | ANAグループ | 95% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 54% |
| 熊本 | スカイマーク | 94% |
| 大分 | JALグループ | 94% |
| 大分 | ANAグループ | 73% |
| 大分 | スカイネットアジア航空 | 57% |
| 宮崎 | JALグループ | 50% |
| 宮崎 | ANAグループ | 93% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 64% |
| 鹿児島 | JALグループ | 93% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 89% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 67% |
| 鹿児島 | スカイマーク | 91% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 98% |
| 那覇 | スカイマーク | 98% |

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 100% |
| 新潟 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 100% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 87% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 50% |
| 宮崎 | JALグループ | 98% |
| 宮崎 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイマーク | 100% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 67% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 98% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイネットアジア航空 | 100% |

○北九州空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スターフライヤー | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 99% |
| 羽田 | スカイマーク | 70% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 91% |
| 中部 | ANAグループ | 73% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 88% |
| 神戸 | ANAグループ | 82% |
| 神戸 | スカイマーク | 49% |
| 福岡 | JALグループ | 93% |
| 福岡 | ANAグループ | 94% |
| 福岡 | スカイマーク | 49% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 95% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 85% |
| 宮古 | JALグループ | 91% |
| 宮古 | ANAグループ | 65% |
| 石垣 | JALグループ | 89% |
| 石垣 | ANAグループ | 94% |

【23年6月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|----------|--------|
| 女満別 | JALグループ | 97% |
| 女満別 | 北海道国際航空 | 94% |
| 旭川 | JALグループ | 64% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 85% |
| 釧路 | JALグループ | 37% |
| 釧路 | ANAグループ | 74% |
| 帯広 | JALグループ | 65% |
| 帯広 | 北海道国際航空 | 74% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 91% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 96% |
| 新千歳 | スカイマーク | 89% |
| 函館 | JALグループ | 89% |
| 函館 | ANAグループ | 85% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 80% |
| 秋田 | JALグループ | 82% |
| 秋田 | ANAグループ | 76% |
| 小松 | JALグループ | 98% |
| 小松 | ANAグループ | 87% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 76% |
| 関西 | スターフライヤー | 0% |
| 神戸 | ANAグループ | 91% |
| 神戸 | スカイマーク | 99% |
| 岡山 | JALグループ | 63% |
| 岡山 | ANAグループ | 93% |
| 広島 | JALグループ | 76% |
| 広島 | ANAグループ | 86% |
| 山口宇部 | JALグループ | 31% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 87% |
| 高松 | JALグループ | 94% |
| 高松 | ANAグループ | 89% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 87% |
| 羽田 | スカイマーク | 88% |
| 新潟 | ANAグループ | 93% |
| 新潟 | 北海道国際航空 | 84% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 静岡 | ANAグループ | 100% |
| 静岡 | フジドリームエアラインズ* | 7% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | スカイマーク | 97% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 神戸 | ANAグループ | 100% |
| 神戸 | スカイマーク | 98% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 徳島 | JALグループ | 98% |
| 徳島 | ANAグループ | 61% |
| 松山 | JALグループ | 78% |
| 松山 | ANAグループ | 72% |
| 高知 | JALグループ | 80% |
| 高知 | ANAグループ | 81% |
| 北九州 | JALグループ | 96% |
| 北九州 | スターフライヤー | 84% |
| 北九州 | スカイマーク | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 95% |
| 福岡 | スカイマーク | 99% |
| 長崎 | JALグループ | 74% |
| 長崎 | ANAグループ | 76% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 89% |
| 熊本 | JALグループ | 76% |
| 熊本 | ANAグループ | 93% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 83% |
| 熊本 | スカイマーク | 85% |
| 大分 | JALグループ | 92% |
| 大分 | ANAグループ | 73% |
| 大分 | スカイネットアジア航空 | 84% |
| 宮崎 | JALグループ | 47% |
| 宮崎 | ANAグループ | 76% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 75% |
| 鹿児島 | JALグループ | 97% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 89% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 70% |
| 鹿児島 | スカイマーク | 99% |
| 那覇 | JALグループ | 99% |
| 那覇 | ANAグループ | 97% |
| 那覇 | スカイマーク | 100% |

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 100% |
| 新潟 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 92% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 100% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 89% |
| 宮崎 | JALグループ | 90% |
| 宮崎 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイマーク | 100% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 66% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 99% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | スカイネットアジア航空 | 99% |

○北九州空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スターフライヤー | 100% |
| 羽田 | スカイマーク | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 99% |
| 羽田 | スカイマーク | 71% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 89% |
| 中部 | ANAグループ | 74% |
| 中部 | スカイマーク | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 99% |
| 関西 | ANAグループ | 89% |
| 神戸 | ANAグループ | 81% |
| 神戸 | スカイマーク | 52% |
| 福岡 | JALグループ | 92% |
| 福岡 | ANAグループ | 92% |
| 福岡 | スカイマーク | 66% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 97% |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 76% |
| 宮古 | JALグループ | 91% |
| 宮古 | ANAグループ | 76% |
| 石垣 | JALグループ | 92% |
| 石垣 | ANAグループ | 83% |