

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111内線42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年9月20日

リコール届出番号	2821	リコール開始日	平成23年9月21日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	原動機(高圧燃料噴射パイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大中型バスに搭載された原動機において、高圧燃料噴射パイプの製造時のばらつきにより、当該パイプのコネクター部内面に発生したしわに燃料噴射圧が加わり、当該パイプのコネクター部に亀裂が入り燃料がにじみ滴下するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、にじみ滴下した燃料がエンジン上部にあるロッカーカバーの溝に溜まり、車両の挙動により溜まった燃料が外部に漏れ出し、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、高圧燃料噴射パイプを対策品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	部分焼損2件
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 2821のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PA-ME17DF	ふそう エアロミティ	ME17DF-22001～ME17DF-24032 平成16年12月24日～平成19年8月28日	207	
	PA-MJ26RF		MJ26RF-23001～MJ26RF-24139 平成17年10月26日～平成19年8月10日	250	
	BJG-MP37TK	ふそう エアロスター	MP37TK-25002 平成20年6月10日	1	
	BJG-MP37TM		MP37TM-25001～MP37TM-26011 平成20年1月7日～平成21年9月11日	33	
	(計4型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年12月24日～平成21年9月11日	(計491台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。