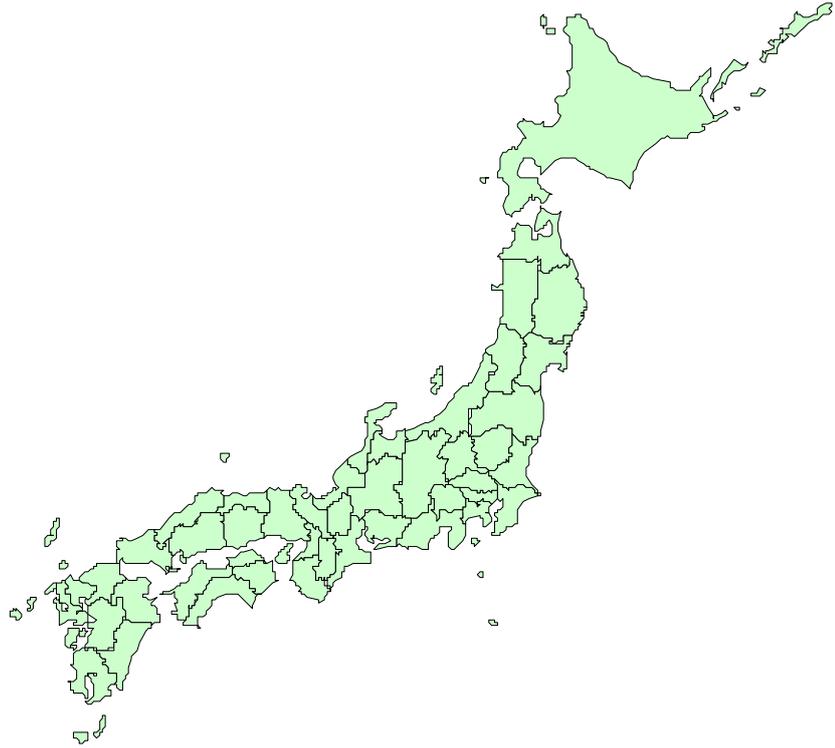


事業評価カルテ(再評価)

航空【空港整備事業】

事業名 (箇所名)	新石垣空港整備事業		担当課	航空局航空ネットワーク部空港施設課		事業主体	沖縄県			
			担当課長名	池田 薫						
実施箇所	沖縄県石垣市									
該当基準	長期間継続中									
主な事業の諸元	主要施設 滑走路(2,000m×45m)、エプロン、航空保安施設等を整備									
事業期間	事業採択	平成17年度	完了	平成24年度予定						
総事業費 (億円)	451		残事業費(億円)		104					
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;                  増大する航空需要に対応するため、昭和54年から滑走路長1,500mにて暫定的に小型ジェット機を就航させており、今後も航空需要の増大が見込まれることから、中型ジェット機も就航可能な2,000mの滑走路を有する新空港を建設する。</p> <p>&lt;達成すべき目標&gt;                  増大が見込まれる航空需要に対応し、離島交通の利便性の向上と観光産業をはじめとする八重山地域の振興発展を支援することを目的とする。</p> <p>&lt;政策体系上の位置付け&gt;                  ・政策目標: 観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                  ・施策目標: 航空交通ネットワークを強化する</p>									
便益の主な根拠	利用者便益: 旅客及び貨物の時間短縮・経費低減効果、定時性の向上・就航率の向上、運航頻度の増加等 供給者便益: 着陸料等収入、航行援助施設利用料収入、航空機燃料税収入等 需要予測(平成25年度): 188万人									
事業全体の投資効率性	基準年度		平成23年度							
	B:総便益(億円)	768	C:総費用(億円)	548	全体B/C	1.4	B-C	220	EIRR(%)	5.5
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	768	C:総費用(億円)	183	継続B/C	4.2				
感度分析	事業全体のB/C		残事業のB/C							
	需 要 (-10% ~ +10%)	1.22~1.58		3.66~4.73						
	建設費 (+10% ~ -10%)	1.38~1.43		3.39~4.43						
事業の効果等	・現石垣空港は、滑走路長1,500mにて暫定的に小型ジェット機が就航していることから、一部の路線で重量制限等の制約があること、現石垣空港周辺に航空機騒音問題が発生していること、ILS(計器着陸装置)が設置されていないため、視程不良時に遅延や欠航が発生していることなど多くの課題を抱えており、事業を実施することでこれらの課題を解消することができる。 また、増大が見込まれる航空需要に対応し、八重山圏域の振興発展に繋がる。									
社会経済情勢等の変化	・新石垣空港の供用開始にあわせて、航空事業者が那覇-石垣路線に新規参入を表明している。 ・沖縄県は、平成19年度から「ビジッとおきなわ計画」に基づくプロモーションを実施しており、石垣空港における国際旅客チャーター便の就航が増加している。									
主な事業の進捗状況	事業進捗率 約77%、用地取得率 100%、用地造成工事 約97.5%									
主な事業の進捗の見込み	全ての用地取得が完了しており、今後の事業進捗を図る上で制約となる要因はなく、平成24年度に供用予定である。									
コスト縮減や代替案立案等の可能性	施設整備等にあたっては、歩道ルーフの材質の見直しや法面工の緑化範囲の適正化など設計・施工・調達の各段階でコスト縮減を図っており、残る事業についても引き続きコスト縮減に取り組んでいく。									
対応方針	(補助金交付に係わる対応方針)継続									
対応方針理由	事業は順調に進捗しており、必要性も十分認められること、また早期供用も望まれていることから、現計画どおり事業を継続させる。									
その他										

# 位置図

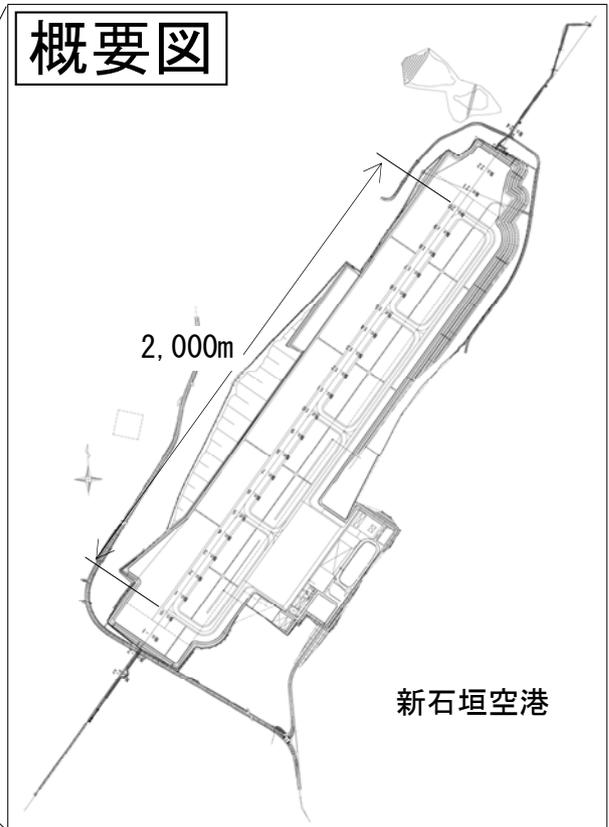


沖縄本島

石垣島



# 概要図



# 島内位置図

新石垣空港整備事業  
費用便益の概要

主な便益

項目	区分	原単位			便益（代表年）	
			単位	備考		単位
利用者便益	所要時間の短縮・費用の低減	国内旅客： 3,165	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアル」	16	億円/年
供給者便益	着陸料収入・航行援助施設利用料等	—	—	—	3.5	億円/年

※便益（代表年）については、供用開始予定年度（2013年）から5年後（2018年）の値（割引前）を表示している。

主な費用

費用項目	建設費（用地費、工事費、補償費）、改良再投資費
事業の対象施設	空港用地（約204ha）、滑走路（2,000m）、誘導路、エプロン、道路駐車場、航空保安施設、気象施設等

集計(割引後)

[百万円]

供用開始年次	年度	社会的割引率による換算係数	便益総計				費用総計		備考			
			利用者効果	供給者効果	地域企業・住民効果	残存価値	空港整備費用	改良・再投資費				
	2005	H17	1.265				855	855	整備開始			
	2006	H18	1.217				7,822	7,822				
	2007	H19	1.170				6,725	6,725				
	2008	H20	1.125				7,083	7,083				
	2009	H21	1.082				6,715	6,715				
	2010	H22	1.040				7,302	7,302				
	2011	H23	1.000				5,003	5,003	評価年次			
	2012	H24	0.962				4,730	4,730				
1	2013	H25	0.925	1,158	315	9	1,482	0	0	供用開始		
2	2014	H26	0.889	1,176	306	9	1,491	0	0			
3	2015	H27	0.855	1,191	296	8	1,495	0	0			
4	2016	H28	0.822	1,203	285	8	1,496	0	0			
5	2017	H29	0.790	1,212	275	8	1,495	0	0			
6	2018	H30	0.760	1,219	266	7	1,492	0	0			
7	2019	H31	0.731	1,280	264	7	1,550	0	0			
8	2020	H32	0.703	1,334	261	7	1,602	0	0			
9	2021	H33	0.676	1,383	258	7	1,648	2,628	2,628	耐用年数		
10	2022	H34	0.650	1,426	256	6	1,687	0	0			
11	2023	H35	0.625	1,463	253	6	1,721	0	0			
12	2024	H36	0.601	1,486	249	6	1,740	0	0			
13	2025	H37	0.577	1,505	4,902	6	6,413	0	0			
14	2026	H38	0.555	1,520	240	5	1,766	0	0			
15	2027	H39	0.534	1,532	236	5	1,773	462	462	耐用年数		
16	2028	H40	0.513	1,541	232	5	1,778	0	0			
17	2029	H41	0.494	1,547	228	5	1,779	0	0			
18	2030	H42	0.475	1,550	223	5	1,778	1,846	1,846	耐用年数		
19	2031	H43	0.456	1,490	215	4	1,709	0	0			
20	2032	H44	0.439	1,433	207	4	1,644	0	0			
21	2033	H45	0.422	1,378	199	4	1,580	0	0			
22	2034	H46	0.406	1,325	191	4	1,520	0	0			
23	2035	H47	0.390	1,274	184	4	1,461	0	0			
24	2036	H48	0.375	1,225	177	4	1,405	0	0			
25	2037	H49	0.361	1,178	170	3	1,351	0	0			
26	2038	H50	0.347	1,132	163	3	1,299	0	0			
27	2039	H51	0.333	1,089	157	3	1,249	1,297	1,297	耐用年数		
28	2040	H52	0.321	1,047	151	3	1,201	0	0			
29	2041	H53	0.308	1,007	145	3	1,155	0	0			
30	2042	H54	0.296	968	140	3	1,110	293	293	耐用年数		
31	2043	H55	0.285	931	134	3	1,068	0	0			
32	2044	H56	0.274	895	129	3	1,027	0	0			
33	2045	H57	0.264	861	124	3	987	0	0			
34	2046	H58	0.253	827	119	2	949	0	0			
35	2047	H59	0.244	796	115	2	913	0	0			
36	2048	H60	0.234	765	110	2	878	911	911	耐用年数		
37	2049	H61	0.225	736	106	2	844	0	0			
38	2050	H62	0.217	707	102	2	811	348	348	耐用年数		
39	2051	H63	0.208	680	98	2	780	0	0			
40	2052	H64	0.200	654	94	2	750	0	0			
41	2053	H65	0.193	629	91	2	721	0	0			
42	2054	H66	0.185	605	87	2	694	0	0			
43	2055	H67	0.178	581	84	2	667	0	0			
44	2056	H68	0.171	559	81	2	641	0	0			
45	2057	H69	0.165	537	77	2	617	783	783	耐用年数		
46	2058	H70	0.158	517	74	2	593	0	0			
47	2059	H71	0.152	497	72	1	570	0	0			
48	2060	H72	0.146	478	69	1	548	0	0			
49	2061	H73	0.141	459	66	1	527	0	0			
50	2062	H74	0.135	442	64	1	508	0	0			
				52,424	13,338	199	10,858	76,819	46,235	8,568	54,804	

NPV	22,015	百万円
CBR	1.40	
EIRR	5.5%	

集計(割引前)

[百万円]

供用開始年次	年度	7.7%-1による物価変動係数	便益総計				費用総計		備考			
			利用者効果	供給者効果	地域企業・住民効果	残存価値	空港整備費用	改良・再投資費				
	2005	H17	0.955					676	676	整備開始		
	2006	H18	0.962					6,429	6,429			
	2007	H19	0.971					5,749	5,749			
	2008	H20	0.976					6,296	6,296			
	2009	H21	0.989					6,209	6,209			
	2010	H22	1.000					7,021	7,021			
	2011	H23	1.000					5,003	5,003	評価年次		
	2012	H24						4,919	4,919			
1	2013	H25		1,252	341	10	1,603	0	0	供用開始		
2	2014	H26		1,323	345	10	1,677	0	0			
3	2015	H27		1,393	346	10	1,748	0	0			
4	2016	H28		1,463	347	10	1,820	0	0			
5	2017	H29		1,534	348	10	1,892	0	0			
6	2018	H30		1,604	350	10	1,963	0	0			
7	2019	H31		1,752	361	10	2,122	0	0			
8	2020	H32		1,899	372	10	2,280	0	0			
9	2021	H33		2,047	382	10	2,439	3,890	3,890	耐用年数		
10	2022	H34		2,195	393	10	2,598	0	0			
11	2023	H35		2,342	404	10	2,756	0	0			
12	2024	H36		2,474	414	10	2,897	0	0			
13	2025	H37		2,606	8,489	10	11,105	0	0			
14	2026	H38		2,738	433	10	3,180	0	0			
15	2027	H39		2,870	442	10	3,321	866	866	耐用年数		
16	2028	H40		3,001	452	10	3,463	0	0			
17	2029	H41		3,133	461	10	3,604	0	0			
18	2030	H42		3,265	471	10	3,745	3,890	3,890	耐用年数		
19	2031	H43		3,265	471	10	3,745	0	0			
20	2032	H44		3,265	471	10	3,745	0	0			
21	2033	H45		3,265	471	10	3,745	0	0			
22	2034	H46		3,265	471	10	3,745	0	0			
23	2035	H47		3,265	471	10	3,745	0	0			
24	2036	H48		3,265	471	10	3,745	0	0			
25	2037	H49		3,265	471	10	3,745	0	0			
26	2038	H50		3,265	471	10	3,745	0	0			
27	2039	H51		3,265	471	10	3,745	3,890	3,890	耐用年数		
28	2040	H52		3,265	471	10	3,745	0	0			
29	2041	H53		3,265	471	10	3,745	0	0			
30	2042	H54		3,265	471	10	3,745	989	989	耐用年数		
31	2043	H55		3,265	471	10	3,745	0	0			
32	2044	H56		3,265	471	10	3,745	0	0			
33	2045	H57		3,265	471	10	3,745	0	0			
34	2046	H58		3,265	471	10	3,745	0	0			
35	2047	H59		3,265	471	10	3,745	0	0			
36	2048	H60		3,265	471	10	3,745	3,890	3,890	耐用年数		
37	2049	H61		3,265	471	10	3,745	0	0			
38	2050	H62		3,265	471	10	3,745	1,605	1,605	耐用年数		
39	2051	H63		3,265	471	10	3,745	0	0			
40	2052	H64		3,265	471	10	3,745	0	0			
41	2053	H65		3,265	471	10	3,745	0	0			
42	2054	H66		3,265	471	10	3,745	0	0			
43	2055	H67		3,265	471	10	3,745	0	0			
44	2056	H68		3,265	471	10	3,745	0	0			
45	2057	H69		3,265	471	10	3,745	4,756	4,756	耐用年数		
46	2058	H70		3,265	471	10	3,745	0	0			
47	2059	H71		3,265	471	10	3,745	0	0			
48	2060	H72		3,265	471	10	3,745	0	0			
49	2061	H73		3,265	471	10	3,745	0	0			
50	2062	H74		3,265	471	10	80,253	83,998	0	0		
				143,376	30,210	483	80,253	254,321	42,302	23,774	66,077	