

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------|-------------------|--|------|--------------|----------------------------|------------------|----------------|--|--|
| 事業名 | 自動車運送事業の安全・円滑化等総合対策事業 (事故防止対策支援推進事業) | | 担当部局 | 自動車局 | | 作成責任者 | 安全政策課長 三上哲史 技術政策課長 和逵健二 | | | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | H19～ | | 担当課室 | 安全政策課 / 技術政策課 | | | | | | | |
| 会計区分 | 自動車安全特別会計(自動車事故対策勘定) | | 施策名 | 5(17)自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 自動車損害賠償保障法附則第4項 | | 関係する計画、通知等 | 事業用自動車総合安全プラン2009 先進安全自動車(ASV)推進計画 自動車事故対策計画 | | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 事業用自動車総合安全プラン2009において、10年間で死者数半減(平成20年513人を10年後に250人)、10年間で事故件数半減(平成20年56,295件を10年後に3万件)等の目標が設定され、事故そのものの低減を目指した予防安全装置の取り付けや、先進技術を駆使した運行管理の高度化や、事業者の安全意識を高めるための補助を行う。 | | | | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 自動車事故を防止し、安全な自動車交通の実現を図るため、衝突被害軽減ブレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー導入による運行管理の高度化、及び外部の専門的知識等を活用した社内安全教育の実施に対して導入補助を実施した。 | | | | | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施 | | 業務委託等 | | 補助 | | 貸付 | | その他 | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度要求 | | | | |
| | 予算の状況 | 当初予算 | 413 | 367 | 678 | 782 | 872 | | | | |
| | | 補正予算 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 繰越し等 | - | - | 3 | 3 | 3 | | | | |
| | | 計 | 413 | 367 | 676 | 785 | 872 | | | | |
| | 執行額 | | 210 | 127 | 619 | - | | - | | | |
| 執行率(%) | | 50.9 | 34.5 | 91.6 | - | | - | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | | | 単位 | 20年 | 21年 | 22年 | 目標値 (平成27年) | | |
| | 大型貨物自動車の衝突被害軽減ブレーキの年間装着台数 | | | 成果実績 | 台 | 1944 | 894 | 4,201 | 16,000 | | |
| | | | | 達成度 | % | 12% | 6% | 26% | | | |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 | | |
| | 補助金交付件数 | | | 活動実績 (当初見込み) | 件 | 460 | 307 | 1,312 (1,500) | (1,700) | | |
| | | | | 算出根拠 | | | 派遣職員の人件費/交付決定件数 | | | | |
| 単位当たりコスト | 1,974 (円 / 交付決定件数) | | | | | | | | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | | | | | |
| | 自動車事故対策費補助金 | 782 | 872 | 補助対象機器の普及促進のため | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 782 | 872 | | | | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|----|--|------|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・予算の状況 | | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | - | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、費目・使途 | - | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | - | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | |
| | | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | - | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | | <p>【点検結果】</p> <p>自動車運送事業者における交通事故防止のための取り組みを支援する観点から、デジタル式運行記録計や映像記録型ドライブレコーダーの取得に係る経費などに対し補助を実施していたが、引き続き、普及促進が必要。大型トラックの事故の約55%は、追突事故であり、これによる死亡事故率は、乗用車に比べ約12倍高くなっている。大型トラックに衝突被害軽減ブレーキを装備し、衝突速度を20km/h下げることにより、被追突車両の乗員の死亡件数を約9割減らすことが可能と推計されているところである。一方、平成22年末時点での衝突被害軽減ブレーキの普及率が約5%程度に留まっていることから、今後も普及促進を進める必要があるため、平成24年度においては予算の増額が必要。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】</p> <p>予算監視・効率化チームの所見を踏まえ、衝突被害軽減ブレーキ、横滑り防止装置については、事業効果がより発揮されるよう補助金の上限額を見直した。(衝突被害軽減ブレーキ:27.5万円 15万円、横滑り防止装置:15万円 10万円)</p> | |
| | | <p>【点検結果】</p> <p>自動車運送事業者における交通事故防止のための取り組みを支援する観点から、デジタル式運行記録計や映像記録型ドライブレコーダーの取得に係る経費などに対し補助を実施していたが、引き続き、普及促進が必要。大型トラックの事故の約55%は、追突事故であり、これによる死亡事故率は、乗用車に比べ約12倍高くなっている。大型トラックに衝突被害軽減ブレーキを装備し、衝突速度を20km/h下げることにより、被追突車両の乗員の死亡件数を約9割減らすことが可能と推計されているところである。一方、平成22年末時点での衝突被害軽減ブレーキの普及率が約5%程度に留まっていることから、今後も普及促進を進める必要があるため、平成24年度においては予算の増額が必要。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】</p> <p>予算監視・効率化チームの所見を踏まえ、衝突被害軽減ブレーキ、横滑り防止装置については、事業効果がより発揮されるよう補助金の上限額を見直した。(衝突被害軽減ブレーキ:27.5万円 15万円、横滑り防止装置:15万円 10万円)</p> | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 一部改善 | | 衝突被害軽減ブレーキなどASV装置に対する補助については、前年度の指摘を受け改善を行っているが、依然として普及率が低く、事故防止の取り組みを支援する観点から、より実効性のある事業を検討すべき。また、デジタル式運行記録計、映像記録型ドライブレコーダーが事業用自動車の事故防止対策についてより効果的なものとなるよう、必要に応じて運用の見直しを行うべき。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| | | 平成22年末時点での衝突被害軽減ブレーキの普及率が約5%程度に留まっていることから、今後も普及促進を進める必要があるため、所要の予算を要求。また、デジタル式運行記録計、映像記録型ドライブレコーダーについても未だ普及率が芳しくないことから、より一層の普及を促進するため、所要の予算を要求。 | |
| 補記(過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |

国土交通省本省

619百万円

衝突被害軽減ブレーキ等の費用の2分の1の補助金を交付する。
デジタル式運行記録計、ドライブレコーダー、社内安全教育費用の1/3の補助金を交付する

↓
【補助】

補助対象運送事業者等
(963者)

619百万円

衝突被害軽減ブレーキ等を搭載した大型貨物自動車等を購入する。
デジタル式運行記録計、ドライブレコーダーを購入する。
社内安全教育を実施する。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)

| A. タイムラー・ファイナンシャルサービス日本(株) | | | E. | | |
|----------------------------|---------------------|--------------|----|-----|--------------|
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 事業費 | 衝突被害軽減ブレーキ等の装着車両の購入 | 46 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 46 | 計 | | 0 |
| B. | | | F. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

| | 支 出 先 | 業 務 概 要 | 支 出 額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------------------------|---------|----------------|------|-----|
| 1 | タイムラー・ファイナンシャルサービス日本(株) | | 46 | | |
| 2 | 財団法人運輸低公害車普及機構 | | 22 | | |
| 3 | 三菱オートリース(株) | | 15 | | |
| 4 | 栃木運輸(株) | | 8 | | |
| 5 | 住友三井オートサービス(株) | | 7 | | |
| 6 | オリックス自動車(株) | | 7 | | |
| 7 | 双葉運輸(株) | | 5 | | |
| 8 | 日通商事(株) | | 5 | | |
| 9 | 鈴鹿貨物(株) | | 5 | | |
| 10 | 鈴与(株) | | 5 | | |