

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

事業名	特殊車両通行許可の観点からの車両の大型化に関する調査分析業務		担当部局庁	道路局	作成責任者			
事業開始・終了(予定)年度	H23		担当課室	道路交通管理課	課長 吉武 久			
会計区分	一般会計		施策名	5-15 道路交通の安全性を確保・向上する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	道路法 第47条		関係する計画、通知等	-				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車両の繰り返しの通行による道路構造物への疲労の蓄積、違反車両による重大事故といった社会問題が発生 ・一方、輸送コストの縮減・車両の大型化・国際競争力確保の観点から、国際規格コンテナの国内輸送に向けた規制緩和と要望など新たな車両の大型化への対応が必要 ・より効果的な指導取締りについて検討を行うとともに、軸重超過の違反車両が道路に与える影響を定量的に把握・分析等を行うことが必要 							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	現状の大型車両の車種別、業種別の走行頻度、軸重分布等を調査し、それぞれの相関関係を分析し、重量車両による道路への影響について、類型化を図るとともに、効果的な指導取締りについて検討を実施するとともに、軸重増加による道路に与える影響について定量的に把握・分析等を実施。							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)			20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
	予算の状況	当初予算	-	-	-	10	-	
		補正予算	-	-	-	0	-	
		繰越し等	-	-	-	0	-	
		計	-	-	-	10	-	
	執行額		-	-	-	-	-	
執行率 (%)		-	-	-	-	-		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (年度)
	車両の大型化への対応と違反車両の指導取締り		成果実績		-	-	-	-
			達成度	%	-	-	-	-
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	大型車両の走行頻度、軸重分布等の調査・分析、効果的な指導取締りの検討及び軸重増加による影響の把握・分析等を実施		活動実績 (当初見込み)		-	-	-	-
					(-)	(-)	(-)	
単位当たりコスト	-		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	道路交通安全対策費	10	-					
	計	10	-					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	「国土交通省成長戦略」(H22.5.17)や「規制・制度改革に係る方針」(H23.4.8)に対し、本事業において、大型の走行頻度、軸重分布等の調査分析等を行い、更なる車両の大型化への対応についての検証もを行い、適切に対応していく必要がある。		
予算監視・効率化チームの所見			
②	近年、更なる車両の大型化の要望が強まっていることから、道路管理者として大型車両の適切な通行を確保するため、道路構造の保全観点から道路に与える影響を把握・分析し、民間事業者等から求められている要望も踏まえ、通行制限の合理化を検討するとともに効果的な違反車両の指導取締りについても検討を行う。		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
廃止			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			