

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

| | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|------------------------------|---------------------|--------------|----------|
| 事業名 | 道路空間のオープン化に関する調査検討経費 | | 担当部局庁 | 道路局 | | 作成責任者 | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | H23/H25 | | 担当課室 | 環境安全課 道路環境調査室 路政課 道路利用調整室 | 室長 岡 邦彦 室長 河内 達哉 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 9-33 社会資本整備・管理等を効率的に推進する | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | - | | 関係する計画、通知等 | - | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 新たなPPP/PFI制度の構築と事業案件の形成等を図ることにより、厳しい財政状況の中で民間の資金を活用し、新たな官民連携を展開する。 | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | ・震災復興の各種提言等について、道路空間のオープン化に関わるものを収集整理し、制度的な課題等を整理する。 ・今後、道路空間のオープン化に向け、占用主体の選定方法のあり方等を検討するため、国有財産の貸出における借り手の選定方法等の事例調査その他の調査を行う。 | | | | | | |
| 実施方法 | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 当初予算 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度要求 |
| | | 補正予算 | - | - | - | 0 | - |
| | | 繰越し等 | - | - | - | 0 | - |
| | | 計 | - | - | - | 28 | 27 |
| | 執行額 | - | - | - | - | - | - |
| | 執行率(%) | - | - | - | - | - | - |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標値(年度) |
| | 道路空間のオープン化による新たな官民連携の展開 | | 成果実績 | - | - | - | - |
| | | | 達成度 | % | - | - | - |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 |
| | 道路空間のオープン化の推進にかかる調査を実施 | | 活動実績(当初見込み) | - | - | - | - |
| | | | | | (-) | (-) | |
| 単位当たりコスト | - | | 算出根拠 | | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | |
| | 社会資本整備・管理効率化推進費 | 28 | 27 | - | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 計 | 28 | 27 | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・予算の状況 | ○ | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | ○ | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、使途・費目 | | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | |
| | | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | | 「新成長戦略」(H22.6.18)、「国土交通省成長戦略」(H22.5.17)の実現のため、道路空間のオープン化により、新たな官民連携を展開するための検討を行う必要がある。 | |
| | | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| ② | | 道路空間における民間事業者や地方公共団体等のニーズを良く把握するとともに、道路交通の安全性等も含め、道路管理者と民間事業者等が連携し、道路空間の有効な活用を図れるよう検討を行う。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| | | | |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |