


平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	港湾荷役機械等災害復旧費補助金		<b>担当部局</b>	港湾局		<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	H23 / H23		<b>担当課室</b>	計画課		課長 松原 裕	
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	20 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保の推進			
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	-		<b>関係する計画、通知等</b>	社会資本整備重点計画(平成21年3月31日閣議決定)			
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	東日本大震災により甚大な被災を受けた荷役機械及び上屋のうち、地方公共団体が整備した荷役機械等の災害復旧の費用の一部を補助することにより、荷役機械等の緊急な復旧を図る。						
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	補助対象者:地方公共団体 補助対象施設:荷役機械<1/2>、上屋<1/2>( <>内は補助率)						
<b>実施方法</b>	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他		
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求
		補正予算	0	0	0	0	0
		繰越し等	0	0	0	9,709	
		計	0	0	0	9,709	0
	執行額	0	0	0			
	執行率(%)	-	-	-			
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値(年度)
	成果実績						
	達成度		%				
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	活動実績(当初見込み)						
<b>単位当たりコスト</b>	(円 / )		算出根拠				
平成23・24年度予算内訳	<b>費目</b>	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由			
	計						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	補助金の交付に際して、事業主体からの交付申請を受け、事業の実施スケジュールや工事内容を精査した上で交付決定している。		
予算監視・効率化チームの所見(案)			
		 <p>本事業については平成23年度末までに終了見込みである。</p>	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			