

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

事業名	地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速的普及促進		担当部局	自動車局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	平成24年度		担当課室	環境政策課		課長 江角直樹		
会計区分	一般会計		施策名	2-5快適な道路環境等を創造する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)			関係する計画、通知等					
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	環境性能が特に優れた電気自動車の普及を図るため、他の地域や事業者による電気自動車の集中的導入を誘発・促進するような地域・事業者間連携等による先駆的な取り組みや、被災地域における復旧・復興による低炭素型まちづくりとの連携により、バス、タクシー及びトラックの電気自動車の導入事業を行う自動車運送事業者等を重点的に支援する。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	自動車運送事業者等が策定した事業計画を外部有識者により評価し、優れた計画を選定して支援する。 補助率 電気自動車の導入 1/2(タクシー及びトラックについては、被災地域を除き1/3) 充電施設の導入 1/2(タクシー及びトラックについては、被災地域を除き1/3)							
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
予算額・執行額 (単位:百万円)		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
	予算の状況	当初予算	-	-	-	-	777	
		補正予算	-	-	-	-		
		繰越し等	-	-	-	-		
		計	-	-	-	-	777	
	執行額	-	-	-	-			
執行率(%)	-	-	-	-				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (22年度)
	クリーンエネルギー自動車の普及台数		成果実績	万台	-	-	-	69
			達成度	%	-	-	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	補助台数		活動実績 (当初見込み)		-	-	-	-
					-	-	(-)(-)	
単位当たりコスト	(円/)		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	諸謝金	-	0.23					
	職員旅費	-	0.26					
	委員等旅費	-	0.20					
	低公害車普及促進対策費補助金	-	776					
	計	-	777					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	-	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	-	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	-	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	-	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	-	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	-	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	-	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	-	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果		電気自動車の導入を誘発し急速に普及が伝播するような先駆的な取り組みや、被災地域における復旧・復興による低炭素型まちづくりとの連携による電気自動車の導入事業を支援することは国として取り組む検討内容として適切である。	
予算監視・効率化チームの所見			
	-	持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進及び東日本大震災からの復興等の推進の観点から優先度の高い事業であり、効果的な施策として効率的に執行できるよう努めるべき。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			